



Manual de instruire

Manual de instruire

Platformă de lucru aeriană cu foarfece autopropulsată

Ascensoare cu foarfece autopropulsate

JCPT-HD/DC



JCPT-HD/DC

i

Cuprins

Regulament de siguranță	1-1
Introducere părți Introducere părți	2-1
Inspecție pre-operare	3- 1
1. Inspecție înainte de exploatare	3-2
2. Inspecția la locul de muncă	3-3
3. Teste de funcționare	3-4
Operare	4-1
1. Controler de teren	4-3
1.1 Panoul de comandă la sol	4-3
1.2 Buton de coborâre de urgență	4-5
1.3 Întrerupător mare roșu pentru oprire de urgență (Comutator baterie)	4-5
1.4 Încărcarea mașinii (încărcare)	4-5
1.5 Cum să utilizați brațul de siguranță	4-8
1.6 Eliberarea frânei (Eliberarea frânei)	4-10
2. Controller de platformă	4-12
Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor	5-1
1. Starea de reglare a vitezei	5-2
1.1 Conduceți la viteză mare cu platforma depozitată	5-2
1.2 Conducerea cu viteză mică	5-3
1.3 Conducerea vitezei mari	5-3
1.4 Viteza de ridicare	5-4
1.5 Viteza de virare	5-4
2. Starea opțiunilor mașinii	5-5
2.1 Selectarea opțiunilor mașinii	5-5

Manual de instruireManual

de instruireConținut

2.2 Intrați în starea de selecție a modului mașină (Modul de selecție a opțiunii Acces la mașină)	5-5
2.3 Selectarea codului modului mașină (Intrarea în modul de selecție a opțiunii aparatului)	5-6
2.4 Salvați noile date (Salvați noile valori)	5-7
2.5 Opțiunile mașinii	5-8
Setarea senzorului și calibrarea sarcinii Setarea senzorului și calibrarea sarcinii	6-1
1.Setarea senzorului	6- 2
1.1 Starea setării senzorului de înclinare	6-2
1.2 Starea setării senzorului de unghi	6-3
2. Calibrarea încărcăturii	6 -4
2.1 Calibrarea sarcinii goale	6-4
2.2 Calibrarea la sarcină completă	6-5
Schema electrica	7-1
Schema hidraulicaSchema hidraulica	8-1
Cod de alarmă și îndrumare pentru soluție Cod de eroare cu depanare	9-1
Întreținere zilnică	10-1
1. Schimbarea uleiului hidraulic	10-2
2.Schimbarea filtrului hidraulic	10-4
3. Întreținerea bateriei	10-4
4. Întreținerea butucului de tracțiune pe roți (Butucul de tracțiune pe roți)	10-5
5. Întreținerea glisorului și jgheabului (întreținerea glisorului și a gurii de scurgere)	10-6

reguli de siguranță

Regulamentul de siguranță

Utilizarea prevăzută

Scopul acestei mașini este limitat la ridicarea personalului, uneltele și materialele acestora către șantierele de lucru aeriene.

Această mașină este destinată a fi utilizată numai pentru ridicarea personalului, împreună cu uneltele și materialele acestora, către un șantier de lucru aerian.

Întreținerea semnelor de siguranță

Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate pentru a păstra operatorii atenți la siguranță în orice moment. Utilizați apă și săpun blând pentru a curăța semnele de siguranță. Vă rog

Nu utilizați detergenți pe bază de solvenți, deoarece pot deteriora materialul de marcare de siguranță.

Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate. Țineți cont de siguranța operatorului în orice moment. Utilizați apă și săpun blând pentru a curăța semnele de siguranță. Nu utilizați detergenți pe bază de solvenți, deoarece acestea pot deteriora materialul semnelor de siguranță.

Pericol de electrocutare

Această mașină nu este izolată și nu oferă

Protecție împotriva șocurilor electrice.

Această mașină nu este izolată electric și nu va oferi protecție împotriva contactului sau a proximității cu curentul electric.

Mențineți sursa de alimentare în conformitate cu legile și reglementările guvernamentale aplicabile și cu tabelul de mai jos

Asigurați o distanță de siguranță suficientă între linii și echipamente electrice.



Mențineți distanța de siguranță față de liniile și aparatele electrice în conformitate cu reglementările guvernamentale aplicabile și cu următorul tabel.

Tensiune/tensiune Faza la Faza	Distanța minimă de apropiere de siguranță (metri)/Distanța minimă de apropiere de siguranță Contoare
0-300V	Avoid Contact/Avoid Contact
300V-50kV	3.05
50kV ~ 200kV	4,60
200kV ~ 350kV	6.10
350kV ~ 500kV	7,62
500kV ~ 750kV	10.67
750kV-1000kV	13.72

Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Luați în considerare efectul vântului puternic sau cu rafale asupra mișcării platformei și a balansării și slăbirii sârmei.

Dacă mașina intră în contact cu fire sub tensiune, stați departe de mașină. Înainte de a întrerupe alimentarea cu energie, persoanelor aflate pe sol sau pe platformă le este interzis să atingă sau să opereze mașina.

dispozitiv.

Nu utilizați mașina când există fulgere sau furtună.

Nu folosiți mașina ca fir de împământare în timpul sudării.

Permiteți mișcarea platformei, balansarea sau afundarea liniei electrice și aveți grijă la vânturile puternice sau rafale.

Țineți departe de mașină dacă aceasta intră în contact cu liniile de alimentare sub tensiune. Personalul de la sol sau de pe platformă nu trebuie să atingă sau să opereze mașina până când liniile electrice sub tensiune nu sunt oprite.

Nu utilizați mașina în timpul fulgerelor sau furtunilor.

Nu folosiți mașina ca bază pentru sudare.

⚠ Pericol de răsturnare

Personalul, echipamentele și materialele de pe platformă nu trebuie să depășească capacitatea maximă de transport a platformei și a platformelor extinse.

Ocupanții, echipamentele și materialele nu trebuie să depășească capacitatea maximă a platformei sau capacitatea maximă a extensiei platformei.

Platforma retrasă



Platforma extinsă



Numai platformă extinsă Numai platformă

Numai extensie Numai platformă

Capacitate maximă — JCT0807HD / JCPT0807DC

Numărul maxim de ocupanți (utilizare în interior)

2 persoane

Numărul maxim de ocupanți (utilizare în aer liber)

1 persoană

Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă

230 kg

Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie

113 kg

Capacitate maximă — JCPT0807GDC

Numărul maxim de ocupanți (NUMAI pentru utilizare în interior)

1 persoană

Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă

230 kg

Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie

113 kg

JCPT-HD/DC

1-3

Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Capacitate maximă — JCPT0808HD/DC

Numărul maxim de ocupanți (utilizare în interior)	2 persoane
Numărul maxim de ocupanți (utilizare în aer liber)	1 persoană
Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă	380 kg
Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie	113 kg

Capacitate maximă — JCPT1008HD/DC

Numărul maxim de ocupanți (NUMAI pentru utilizare în interior)	2 persoane
Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă	230 kg
Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie	113 kg

Capacitate maximă — JCPT1012HD/DC

Numărul maxim de ocupanți (utilizare în interior/exterior) Numărul maxim de ocupanți (utilizare în interior/exterior)	2 persoane
Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă	450 kg
Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie	113 kg

Capacitate maximă — JCPT1212HD/DC

Numărul maxim de ocupanți (utilizare în interior)	2 persoane
Numărul maxim de ocupanți (utilizare în aer liber)	1 persoană
Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă	320 kg
Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie	113 kg

Capacitate maximă — JCPT1412HD/DC

Numărul maxim de ocupanți (NUMAI pentru utilizare în interior)	3 persoane
Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă	320 kg
Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie	113 kg

Capacitate maximă — JCPT1612HD/DC

Numărul maxim de ocupanți (NUMAI pentru utilizare în interior)	2 persoane
Sarcină maximă admisă platformă Sarcina maximă admisă platformă	200 kg
Încărcătura maximă admisă a platformei de extensie	113 kg

Siguranța zonei de lucru

Ridicați platforma numai pe un teren solid, plat și plan.

Când platforma este ridicată, viteza de deplasare nu trebuie să depășească 0,8 km/h.

Nu ridicați platforma decât dacă mașina se află pe o suprafață fermă și plană.

Nu conduceți peste 0,8 km/h cu platforma ridicată.



Alarma de înclinare nu poate fi utilizată ca indicator de nivel. Doar mașina este strictă

Alaramele de înclinare a șasiului și platformei vor suna numai atunci când vehiculul este înclinat puternic. Dacă sună alarma de înclinare:

Coborâți platforma. Mutați mașina pe o suprafață solidă, plană. Dacă sună alarma de înclinare când ridicați platforma, coborâți-o cu mare atenție platformă.

Mașini utilizate în aer liber când viteza vântului poate fi mai mare de 12,5 m/s

Platforma nu poate fi ridicată. Dacă viteza vântului depășește 12,5 m/s după creștere,

Platforma trebuie coborâtă imediat și mașina nu trebuie să mai fie operată.

Nu utilizați mașina în timpul vântului puternic sau cu rafale. Nu se poate crește platforma sau negativ

suprafața încărcată. Creșterea suprafeței expuse vântului va reduce

stabilitatea dispozitivului.



Nu depindeți de alarma de înclinare ca indicator de nivel. Alarma de înclinare se aude pe șasiu și pe platformă atunci când mașina se află pe o pantă.

Dacă sună alarma de înclinare:

Coborâți platforma. Mutați mașina pe o suprafață fermă și plană. Dacă alarma de înclinare sună atunci când platforma este ridicată, aveți grijă extremă pentru a coborî platforma.

Pentru mașina de utilizare în aer liber, nu ridicați platforma când viteza vântului poate depăși 12,5 m/s. Dacă viteza vântului depășește 12,5 m/s când platforma este ridicată, coborâți platforma și nu continuați să operați mașina.

Nu utilizați mașina în condiții de vânt puternic sau cu rafale. Nu măriți suprafața platformei sau încărcătura. Creșterea suprafeței expuse vântului va scădea stabilitatea mașinii.

Nu utilizați comenzile platformei pentru a elibera platforma atunci când este împiedicată, blocată sau are alte obiecte în apropiere care împiedică mișcarea ei normală. Bătaie
Tot personalul trebuie să părăsească platforma înainte de a utiliza comenzile de la sol pentru a elibera platforma.

În stare pliată, când mașina se deplasează pe teren denivelat, pietriș, suprafețe instabile sau alunecoase, în apropierea intrărilor în peșteri și pante abrupte etc.

Fiți foarte atenți și reduceți viteza.

În stare ridicată, mașina nu poate circula pe teren accidentat, instabilitate sau alte condiții periculoase.

Nu împingeți și nu trageți niciun obiect în afara platformei.

Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Nu utilizați comenzile platformei pentru a elibera o platformă care este prinsă, strânsă sau împiedicată în alt mod de la mișcarea normală de către o structură adiacentă. Tot personalul trebuie scos de pe platformă înainte de a încerca să elibereze platforma folosind comenzile de la sol.

Aveți grijă extremă și folosiți viteze reduse în timp ce conduceți mașina în poziția de depozitare pe teren neuniform, resturi, suprafețe instabile sau alunecoase și lângă găuri și coborâri.

Nu conduceți mașina pe sau în apropierea unui teren accidentat, suprafețe instabile sau alte condiții periculoase cu platforma ridicată.

Nu împingeți și nu trageți spre niciun obiect din afara platformei.



Forța manuală maximă admisă

model Model	Aplicații Aplicație	Forța maximă de operare manuală forța manuală	Numărul maxim de pasageri Numărul maxim de ocupanți
JCPT0807HD/DC	În aer liber	200N	1
	De interior	400N	2
JCPT0807G DC	De interior	200N	1
JCPT0808HD/DC	În aer liber	200N	1
	De interior	400N	2
JCPT1008HD/DC	De interior	400N	2
JCPT1012HD/DC	În aer liber	400N	2
	De interior	400N	2
JCPT1212HD/DC	În aer liber	200N	1
	De interior	400N	2
JCPT1412HD/DC	De interior	400N	3
JCPT1612HD/DC	De interior	400N	2

Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Nu utilizați mașina ca macara.

Nu așezați, fixați sau suspendați sarcini pe nicio parte a mașinii.

Nu folosiți platforma pentru a împinge mașini sau alte obiecte.

Nu utilizați mașina cu tava șasiului deschisă.

Platformele și clădirile adiacente nu pot fi amplasate aproape una de cealaltă.

Limitatoarele nu pot fi modificate sau dezactivate.

Platformele nu pot fi legate de membrii adiacenți.

Nu așezați sarcina în afara balustradei platformei.

Nu utilizați mașina ca macara.

Nu așezați și nu atașați încărcături fixe sau suspendate pe nicio parte a acestei mașini.

Nu împingeți mașina sau alte obiecte cu platforma.

Nu utilizați mașina cu tăvile șasiului deschise.

Nu contactați structurile adiacente cu platforma

Nu modificați sau dezactivați întrerupătoarele de limită.

Nu legați platforma de structuri adiacente.

Nu plasați încărcături în afara perimetrului platformei.

Nu modificați sau alterați platforma de lucru aeriană fără permisiunea scrisă a producătorului. Instalați unelte pe platforme, plinte sau balustrade

Atașamentele din oțel sau alte materiale vor crește greutatea și suprafața platformei sau vor crește sarcina.

Nu schimbați și nu deteriorați nicio piesă care poate afecta siguranța și stabilitatea mașinii.

Piese cheie care afectează stabilitatea mașinii nu pot fi înlocuite cu piese cu greutate și specificații diferite.

Bateriile care cântăresc mai puțin decât bateria originală nu pot fi utilizate. Bateria nu numai că joacă un rol de contragreutate în șasiu, dar joacă și un rol vital în menținerea stabilității mașinii.

Sexul este crucial. Greutatea fiecărei baterii JCPT0807HD/JCPT0807DC trebuie să atingă 26 kg, iar greutatea tuturor bateriilor

Trebuie să ajungă la 104 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT0807GDC trebuie să ajungă la 37 kg, iar greutatea tuturor bateriilor incluse trebuie să atingă

până la 74 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT0808HD/DC, JCPT1008HD/DC și JCPT1012HD/DC trebuie să atingă

28 kg, greutatea tuturor bateriilor trebuie să ajungă la 112 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT1212HD/DC trebuie să atingă 30 kg, deci

Greutatea bateriei trebuie să atingă 120 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT1412HD/DC și JCPT1612HD/DC trebuie să atingă

până la 37 kg, toate bateriile trebuie să cântărească 148 kg.

Scările sau schelele nu trebuie plasate în interiorul platformei sau pe orice parte a mașinii.

Transportați numai unelte și materiale care sunt distribuite uniform și pot fi mutate în siguranță de către oamenii de pe platformă.

Nu utilizați mașina pe suprafețe și vehicule în mișcare sau în mișcare.

Asigurați-vă că toate anvelopele sunt în stare bună și piulițele sunt strânse corespunzător.



Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Nu modificați sau dezactivați componentele mașinii care afectează în vreun fel siguranța și stabilitatea.

Nu înlocuiți elementele esențiale pentru stabilitatea mașinii cu articole de greutate sau specificații diferite.

Nu utilizați baterii care cântăresc mai puțin decât echipamentul original. Bateriile sunt folosite ca contragreutate și sunt esențiale pentru stabilitatea mașinii. Fiecare baterie trebuie să cântărească 26 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 104 kg. (Pentru JCPT0807HD/DC); Fiecare baterie trebuie să cântărească 37 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 74 kg. (Pentru JCPT0807G DC); Fiecare baterie trebuie să cântărească 28 kg.

Bateriile trebuie să cântărească minim 112 kg. (Pentru JCPT0808HD/DC, JCPT1008HD/DC, JCPT1012HD/DC); Fiecare baterie trebuie să cântărească 30 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 120 kg (Pentru JCPT1212HD/DC); Fiecare baterie trebuie să cântărească 37 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 148 kg (Pentru JCPT1412HD/DC, JCPT1612HD/DC).

Nu modificați sau modificați o platformă de lucru aeriană fără permisiunea prealabilă scrisă a producătorului.

Montarea atașamentelor pentru ținerea sculelor sau a altor materiale pe platformă, scânduri de picior sau sistem de bară de protecție poate crește greutatea în platformă și suprafața platformei sau încărcătura.

Nu așezați scări sau schele pe platformă sau pe orice parte a acestei mașini.

Nu transportați unelte și materiale decât dacă acestea sunt distribuite uniform și pot fi manipulate în siguranță de către persoana (persoanele) de pe platformă.

Nu utilizați mașina pe o suprafață sau pe un vehicul mobil sau în mișcare.

Asigurați-vă că toate anvelopele sunt în stare bună, anvelopele umplute cu aer sunt umflate corespunzător și piulițele sunt strânse corespunzător.

Pericol de strivire

Nu puneți mâinile și brațele în apropierea zonelor în care există riscul de tăiere sau strivire.

Când pliați balustradele, țineți mâinile departe de zonele în care ar putea fi ciupite.

Țineți-vă întotdeauna de balustradă când scoateți știftul de blocare a balustradei pentru a preveni căderea balustradei platformei.

Când operați o mașină de la sol folosind comenzile, folosiți rațiune și planificare bună. pe operatori, mașini și obiecte fixe

Păstrați o distanță de siguranță între ele.

Țineți mâinile și membrele departe de foarfece.

Țineți mâinile libere când pliați șinele.

Folosiți bunul simț și planificare atunci când utilizați mașina cu controlerul de la sol.

Mențineți distanța de siguranță între operator, mașină și obiecte fixe.

Păstrați o strângere fermă de șina platformei când scoateți știfturile șinei. Nu lăsați balustradele platformei să cadă.

⚠ Pericol de operare pe pante

Nu conduceți mașina pe pante care depășesc panta mașinii și cotele de înclinare laterale. Valoarea rampei este pentru mașina în poziție depozitată

dispozitiv.

Nu conduceți mașina pe o pantă care depășește panta nominală și panta laterală a mașinii.

Evaluarea pantei se aplică mașinilor în poziție de depozitare.

model Model	Stocat, grad de panta maximă Poziția de depozitare a pantei maxime	Stare depozitată, cota maximă a pantei laterale Poziția de depozitare a pantei laterale maxime
JCPT0807HD/DC	25% (14°)	25% (14°)
JCPT0807GDC	25% (14°)	25% (14°)
JCPT0808HD/DC	25% (14°)	25% (14°)
JCPT1008HD/DC	25% (14°)	25% (14°)
JCPT1012HD/DC	25% (14°)	25% (14°)
JCPT1212HD/DC	25% (14°)	25% (14°)
JCPT1412HD/DC	25% (14°)	25% (14°)
JCPT1612HD/DC	25% (14°)	25% (14°)

NOTĂ: Evaluările pantei sunt limitate de condițiile solului și de tracțiune.

Notă: Evaluarea pantei depinde de condițiile solului și de tracțiunea adecvată.

⚠ Pericol de cădere

În timpul funcționării, lucrătorii de pe platformă trebuie să poarte întregul corp

dispozitiv de siguranță și fixați-l la un ancoraj de frânghie aprobat cu un cârlig pentru centura de siguranță.

Pe punct fix. Numai un cârlig poate fi legat de fiecare punct de ancorare a frânghiei.

Nu urcați și nu vă așezați pe balustradele platformei. În orice moment ar trebui

În timp ce stați neclintit pe baza platformei.



Sistemul de bară de protecție asigură protecție împotriva căderii. În timpul funcționării, ocupanții de pe platformă trebuie să poarte un ham pentru întregul corp cu un șnur atașat la un punct de ancorare autorizat.

Atașați doar un (1) șnur pentru fiecare punct de ancorare al șnurului.

Nu stați, nu stați și nu vă cățărați pe balustradele platformei. Mențineți o poziție fermă pe podeaua platformei în orice moment.

Când platforma este ridicată, nu puteți coborî de pe platformă.

Păstrați podeaua platformei fără resturi.

Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Vă rugăm să închideți ușa de la intrare înainte de a opera.

Nu utilizați mașina dacă balustrada nu este instalată corect sau dacă ușa de intrare nu garantează funcționarea în siguranță.

Nu intrați și nu ieșiți de pe platformă decât dacă mașina este în poziția depozitată.

Nu coborâți de pe platformă când este ridicat.

Păstrați podeaua platformei liberă de resturi.

Închideți poarta de intrare înainte de operare.

Nu utilizați mașina decât dacă barele de protecție sunt instalate corect și intrarea este asigurată pentru funcționare.

Nu intrați și nu ieșiți de pe platformă decât dacă mașina este în poziția depozitată.

⚠ Pericol de coliziune

Când porniți sau utilizați mașina, acordați atenție razei de vizibilitate și punctelor moarte.

Vă rugăm să acordați atenție poziției platformei de extensie atunci când mutați mașina.

Verificați zona de lucru pentru obstacole deasupra capului sau alte pericole posibile.

Când țineți de balustrada platformei, fiți conștient de riscul de strivire.

Fiți conștienți de distanța de vedere limitată și punctele moarte când conduceți sau operați.

Fiți conștienți de pozițiile extinse ale platformei atunci când mutați mașina.

Verificați zona de lucru pentru obstacole deasupra capului sau

alte pericole posibile.

Fiți conștienți de pericolele de strivire când apucați balustrada platformei.

Utilizatorii trebuie să respecte legile și reglementările angajatorului, la locul de muncă și guvernamental cu privire la utilizarea echipamentului individual de protecție.

Observați și utilizați săgețile direcționale ale funcției de deplasare și direcție de pe comenzile platformei și pe plăcuța de identificare a etichetei platformei.

Mașinile nu trebuie operate pe calea niciunei macarale sau mașini aeriene mobile, decât dacă comenzile macaralei sunt blocate și/sau s-au luat măsuri de precauție pentru a preveni

Măsuri de precauție pentru orice potențială coliziune.

Când utilizați mașina, nu conduceți în mod periculos și nu efectuați operațiuni ludice.

Platforma poate fi coborâtă numai atunci când zona de sub platformă este liberă de oameni și obstacole.

Operatorii trebuie să respecte regulile angajatorului, ale locului de muncă și guvernamentale privind utilizarea echipamentului individual de protecție.

Observați și utilizați săgețile de direcție cu coduri de culori de pe comenzile platformei și de pe placa de etichetare a platformei pentru funcțiile de conducere și virare.



Nu operați o mașină pe calea vreunei macarale sau a utilajelor aeriene în mișcare decât dacă comenzile macaralei au fost blocate și/sau au fost luate măsuri de precauție pentru a preveni orice potențială coliziune.

Fără cascadorii sau joc de cal în timpul utilizării unei mașini.

Nu coborâți platforma decât dacă în zona de dedesubt nu există personal și obstacole.

Pe baza condițiilor solului, a nivelului de aglomerație, a pantei, a locației personalului și a disponibilității

Orice alți factori care pot provoca o coliziune limitează viteza de deplasare.

Limitați viteza de deplasare în funcție de starea suprafeței solului, aglomerația, panta, locația personalului și orice alți factori care pot provoca coliziunea.



⚠ Pericol de deteriorare a componentelor

Nu utilizați niciun încărcător de baterie mai mare de 24 V pentru a încărca bateria.

Nu folosiți mașina ca fir de împământare în timpul sudării.

Nu utilizați niciun încărcător de baterie mai mare de 24 V pentru a încărca bateriile.

Nu folosiți mașina ca bază pentru sudare.

⚠ Pericol de explozie și incendiu

Nu utilizați și nu încărcați mașina acolo unde pot fi prezente gaze sau particule inflamabile sau explozive.

Nu utilizați mașina și nu încărcați bateriile în locuri periculoase unde pot fi prezente gaze sau particule potențial inflamabile sau explozive.

⚠ Pericol de deteriorare a mașinii

Nu utilizați mașini deteriorate sau defecte.

Înainte de fiecare schimbare de lucru, trebuie efectuată o inspecție amănunțită înainte de exploatare a mașinii și testate toate funcțiile. Mașinile defecte sau defecte ar trebui să fie

Adică adăugați un steag și opriți operația.

Asigurați-vă că toate operațiunile de întreținere au fost efectuate așa cum este specificat în acest manual.

Asigurați-vă că toate decalcomanele sunt poziționate corespunzător și ușor de identificat.

Asigurați-vă că acest manual este păstrat în cutia manuală de pe platformă.

Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Nu utilizați o mașină deteriorată sau care funcționează defectuos.

Efectuați o inspecție amănunțită înainte de exploatare a mașinii și testați toate funcțiile înainte de fiecare schimb de lucru. Etichetați și scoateți imediat din serviciu un utilaj deteriorat sau care funcționează defectuos.

Asigurați-vă că toată întreținerea a fost efectuată așa cum este specificat în acest manual. Asigurați-vă că toate autocolantele sunt la locul lor și sunt lizibile.

Asigurați-vă că manualul de utilizare este complet, lizibil și în containerul de depozitare situat pe platformă.

⚠ Pericol de vătămare corporală

Nu utilizați mașina când ulei hidraulic sau aer curg. Uleiul hidraulic sau scurgerile de aer pot pătrunde sau arde pielea.

Contactul incorect cu orice componentă de sub capac va duce la vătămări grave. Doar personalul de întreținere instruit poate accesa compartimentele. Se recomandă ca numai după intrare în timpul inspecției înainte de exploatare, operatorul va efectua întreținerea. Toate compartimentele trebuie să rămână închise și blocate în timpul funcționării.

Nu utilizați mașina cu o scurgere de ulei hidraulic sau de aer. O scurgere de aer sau o scurgere hidraulică poate pătrunde și/sau arde pielea.

Contactul necorespunzător cu componentele de sub orice acoperire va cauza vătămări grave. Doar personalul de întreținere instruit trebuie să acceseze compartimentele. Accesul operatorului este recomandat numai atunci când se efectuează o inspecție pre-operare. Toate compartimentele trebuie să rămână închise și securizate în timpul funcționării.

⚠ Siguranța bateriei

⚠ Pericol de ardere

Bateriile conțin substanțe acide. Purtați îmbrăcăminte de protecție și îmbrăcăminte de protecție atunci când utilizați baterii

Ochelari de protecție.

Evitați scurgerea sau contactul cu substanțe acide din baterie. Utilizați sifon și apă

Neutralizează acidul vărsat de baterie.



Bateriile conțin acid. Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție și ochelari atunci când lucrați cu baterii.

Evitați vărsarea sau contactul cu acidul bateriei. Neutralizați scurgerile de acid din baterie cu bicarbonat de sodiu și apă.

⚠ Pericol de explozie

Țineți scânteele, flăcările și țigările aprinse departe de baterii, baterie

Poate elibera gaze explozive.

Tava bateriei trebuie să rămână deschisă pe toată perioada de încărcare.

Nu folosiți unelte care ar putea cauza scântei să atingă bornele bateriei sau electrice

Clemă de cablu.



Regulament de siguranțăRegulament de siguranță

Țineți scânteile, flăcările și tutunul aprins departe de baterii. Bateriile emit gaz exploziv.

Tava bateriei trebuie să rămână deschisă pe tot parcursul ciclului de încărcare.

Nu contactați bornele bateriei sau clemele de cablu cu unelte care pot provoca scânteii.

⚠ Pericol de deteriorare a componentelor

Nu utilizați niciun încărcător de baterie mai mare de 24 V pentru a încărca bateria.

Nu utilizați niciun încărcător de baterie mai mare de 24 V pentru a încărca bateriile.

⚠ Pericol de electrocutare/arsuri

Conectați încărcătorul de baterie numai la o priză electrică cu trei fire de curent alternativ cu împământare.

Verificați zilnic cablurile, cablurile și cablajele pentru eventuale deteriorări. Înlocuiți articolele deteriorate înainte de utilizare.

Evitați șocurile electrice din cauza contactului cu bornele bateriei. Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii

Bunuri.



Conectați încărcătorul de baterie numai la o priză electrică cu 3 fire de curent alternativ cu împământare.

Inspectați zilnic dacă nu există cabluri, cabluri și fire deteriorate. Înlocuiți articolele deteriorate înainte de utilizare.

Evitați șocurile electrice din contactul cu bornele bateriei. Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii.

⚠ Pericol de răsturnare

Bateriile care cântăresc mai puțin decât bateria originală nu pot fi utilizate. Bateria nu numai că joacă un rol de contragreutate în șasiu, dar joacă și un rol vital în menținerea stabilității mașinii.

Sexul este crucial. Greutatea fiecărei baterii JCPT0807HD/JCPT0807DC trebuie să atingă 26 kg, iar greutatea tuturor bateriilor

Trebuie să ajungă la 104 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT0807GDC trebuie să ajungă la 37 kg, iar greutatea tuturor bateriilor incluse trebuie să atingă

până la 74 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT0808HD/DC, JCPT1008HD/DC și JCPT1012HD/DC trebuie să atingă

28 kg, greutatea tuturor bateriilor trebuie să ajungă la 112 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT1212HD/DC trebuie să atingă 30 kg, deci

Greutatea bateriei trebuie să atingă 120 kg; greutatea fiecărei baterii JCPT1412HD/DC și JCPT1612HD/DC trebuie să atingă

până la 37 kg, toate bateriile trebuie să cântărească 148 kg.

Nu utilizați baterii care cântăresc mai puțin decât echipamentul original. Bateriile sunt folosite ca contragreutate și sunt esențiale pentru stabilitatea mașinii. Fiecare baterie trebuie să cântărească 26 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 104 kg. (Pentru JCPT0807HD/DC); Fiecare baterie trebuie să cântărească 37 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 74 kg. (Pentru JCPT0807G DC). Fiecare baterie trebuie să cântărească 28 kg.

Bateriile trebuie să cântărească minim 112 kg. (Pentru JCPT0808HD/DC, JCPT1008HD/DC, JCPT1012HD/DC); Fiecare baterie trebuie să cântărească 30 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 120 kg (Pentru JCPT1212HD/DC); Fiecare baterie trebuie să cântărească 37 kg. Bateriile trebuie să cântărească minim 148 kg (Pentru JCPT1412HD/DC, JCPT1612HD/DC).

⚠ Riscul de ridicare






Când ridicați bateria, utilizați numărul adecvat de persoane și metode de ridicare. Utilizați un număr adecvat de persoane și tehnici adecvate de ridicare atunci când ridicați bateriile.

Blocare după fiecare utilizare

- 1) Alegeți un loc de parcare sigur, care poate fi un teren solid, plan, fără obstacole și departe de zonele cu trafic intens. Selectați o parcare sigură - suprafață plană fermă, fără obstacole și trafic.
- 2) Coborâți platforma. Coborâți platforma.
- 3) Rotiți cheia în poziția „OFF” și scoateți cheia pentru a preveni utilizarea neautorizată. Rotiți cheia în poziție oprit și scoateți cheia pentru a vă proteja împotriva utilizării neautorizate.
- 4) Blocați roțile. Blocați roțile.
- 5) Încărcați bateria. Încărcați bateriile.

Introducere în componente

Introducere părți

număr de serie Nu	Componente Părți	descrie Descriere										
1	<p>controler principal</p> <p>ECU</p> 	<p>Creierul întregii mașini, toate intrările și ieșirile sunt controlate de acesta.</p> <p>ECU controlează toate semnalele de intrare și ieșire.</p>										
2	<p>senzor de nivel</p> <p>Senzor de înclinare</p> <p>stil vechi</p> <p>vechi</p> <p>versiune</p>  <p>Noul</p> <p>nou</p> <p>versiune</p> 	<p>Unghiul maxim de înclinare al axei X/Y este setat după cum urmează:</p> <p>Setarea unghiului axei X/Y pentru diferite modele, după cum urmează:</p> <table border="0"> <tr> <td>JCPT0807</td> <td>1,5 /3</td> </tr> <tr> <td>JCPT0808</td> <td>2 /3</td> </tr> <tr> <td>JCPT1008</td> <td>1,5 /3</td> </tr> <tr> <td>JCPT1012/1212 2</td> <td>/3</td> </tr> <tr> <td>JCPT1412/1612 1,5</td> <td>/3</td> </tr> </table> <p>Când unghiul de înclinare al șasiului depășește valoarea setată în starea ridicată, controlerul emite o înclinare</p> <p>Funcție de alarmare și limitare a ridicării mașinii.</p> <p>Dacă unghiul șasiului este mai mare decât setarea în poziție înălțată, alarma senzorului de înclinare și funcția de oprire a ridicării.</p>	JCPT0807	1,5 /3	JCPT0808	2 /3	JCPT1008	1,5 /3	JCPT1012/1212 2	/3	JCPT1412/1612 1,5	/3
JCPT0807	1,5 /3											
JCPT0808	2 /3											
JCPT1008	1,5 /3											
JCPT1012/1212 2	/3											
JCPT1412/1612 1,5	/3											
3	<p>Senzor de unghi</p> <p>Senzor de unghi</p> <p>stil vechi</p> <p>vechi</p> <p>versiune</p>  <p>Noul</p> <p>nou</p> <p>versiune</p> 	<p>Monitorizați unghiul de ridicare al foarfecelor în timp real și cooperați cu senzorul de presiune de pe cilindru de ridicare dispozitiv pentru a realiza alarma de suprasarcină și a limita funcția de mers și ridicare în stare de ridicare.</p> <p>Verificați unghiul stivei de foarfece tot timpul; lucrați împreună cu senzorul de presiune din cilindru de ridicare pentru a obține supraîncărcare funcție care limitează funcția de conducere și de ridicare la nivel ridicat poziție.</p>										

număr de serie Nu.	Componente Părți	descrie Descriere
	<p>Controler de antrenare a motorului</p> <p>Controler motor</p> 	<p>Se aplică numai pentru JCPT0807DC/GDC</p> <p>Disponibil numai pentru JCPT0807DC/GDC</p> <p>Cod de mod comun ECU (cod de opțiune comun)</p> <p>1. China continentală (China): „50”; „58”</p> <p>2. Europa: „51”</p>
	<p>Controler de motor al stației de pompare cu acționare hidraulică</p> <p>Controler de motor HD</p> 	<p>Aplicabil numai pentru JCPT0807~1612HD</p> <p>(Disponibil numai pentru JCPT0807~1612HD)</p> <p>Cod de mod comun ECU (cod de opțiune comun)</p> <p>1. China continentală (China): „02”; „10”</p> <p>2. Europa: „03”</p>
4	<p>Controler de motor al stației de pompare cu acționare electrică</p> <p>Controlerul motorului pompei de curent continuu</p> <p>stil vechi vechi versiune</p>  <p>Noul nou versiune</p> 	<p>Aplicabil numai pentru JCPT0808~1612DC</p> <p>Disponibil numai pentru versiunea veche JCPT0808~1612DC (versiunea veche)</p> <p>Cod de mod comun ECU (cod de opțiune comun)</p> <p>1. China continentală (China): „18”; „26”</p> <p>2. Europa: „19”</p> <p>Versiune noua</p> <p>Cod de mod comun ECU (cod de opțiune comun)</p> <p>1. China continentală (China): „22”; „30”</p> <p>2. Europa: „23”</p>
	<p>Controler motor electric de antrenare</p> <p>Controler de motor de antrenare DC</p> <p>stil vechi vechi versiune</p>  <p>Noul nou versiune</p> 	<p>Aplicabil numai pentru JCPT0808~1612DC</p> <p>(Disponibil numai pentru JCPT0808~1612DC)</p> <p>Versiune veche</p> <p>Cod de mod comun ECU (cod de opțiune comun)</p> <p>1. China continentală (China): „18”; „26”</p> <p>2. Europa: „19”</p> <p>Versiune nouă Cod mod comun ECU (Cod opțiune comun)</p> <p>1. China continentală (China): „22”; „30”</p> <p>2. Europa: „23”</p>





Manual de instruire Manual

de instruire Introducere componente Introducere părți

număr de serie Nu.	Componente Părți	descrie Descriere
5	<p>Motor stație de pompare</p> <p>Motorul pompei</p> 	<p>2,0 kW, aplicabil numai pentru JCPT0807DC/GDC</p> <p>2,0 kW, disponibil numai pentru JCPT0807DC/GDC</p>
	<p>Motor stație de pompare</p> <p>Motorul pompei</p> 	<p>3,3 kW, aplicabil numai pentru JCPT0807HD, JCPT0808~1012HD/DC</p> <p>3,3 kW, disponibil numai pentru JCPT0807HD, JCPT0808~1012HD/DC</p>
	<p>Motor stație de pompare</p> <p>Motorul pompei</p> 	<p>4,5 kW, aplicabil numai pentru JCPT1212~1612HD/DC</p> <p>4,5 kW, disponibil numai pentru JCPT1212~1612HD/DC</p>
6	<p>Temporizator</p> <p>Contor de ore</p> 	<p>Arată cât timp a funcționat mașina.</p> <p>Afișează orele de lucru ale mașinii</p>

de instruire Introducere componente Introducere părți

7	<p>Încărcător</p> <p>Încărcător</p> <p>stil vechi</p>  <p>vechi</p> <p>versiune</p> <p>Noul</p> <p>nou</p> <p>versiune</p> 	<p>Încărcați bateria la mașină. Aparatul oprește bucla de control în timpul încărcării alimentare totală.</p> <p>Pentru a încărca bateriile; puterea de control va fi întreruptă la încărcare.</p>
8	<p>Protector de supratensiune</p> <p>Protector incarcator</p> 	<p>Asociat cu încărcătoare mai vechi. Asigurați-vă că tensiunea de intrare în încărcător este stabilă la 190V-270V pentru a proteja încărcătorul de deteriorarea datorată tensiunii instabile.</p> <p>Doar pentru încărcătoarele din versiunea veche. Selectați tensiunea de intrare la încărcător între 190V-270V, care pentru a proteja încărcătorul nu a fost deteriorat de o tensiune greșită.</p>
9	<p>Senzor de presiune</p> <p>Senzor de presiune</p> 	<p>Monitorizați presiunea de ridicare a foarfecelor în timp real și cooperați cu senzorul de unghi de pe foarfece Pentru a realiza alarma de suprasarcină și a limita funcția de mers și ridicare în starea de ridicare.</p> <p>Verificați presiunea hidraulică atunci când ridicați foarfece tot timpul; lucrați împreună cu senzorul de unghi în stiva de foarfece pentru a obține funcția de suprasarcină care să limiteze funcția de acționare și de ridicare în poziție ridicată.</p>
10	<p>Înterupător de limită superioară</p> <p>Înterupător de limită sus</p> 	<p>În partea dreaptă, se află comutatorul de limită a poziției maxime de ridicare.</p> <p>Partea dreaptă, întrerupătorul de limită maximă pentru ridicare; pentru a întrerupe funcția de ridicare dacă este activată.</p>




11	<p>Întreprător de limită inferioară</p> <p>Întreprător de limită în jos</p> 	<p>În stânga, este controlat să meargă cu viteză mică în starea ridicată și cu viteză mare în starea pliată.</p> <p>Partea stângă, pentru a controla viteza de deplasare mică în poziție înălțată și viteza mare de deplasare în poziția cea mai joasă.</p>
12	<p>Comutator de protecție împotriva gropilor</p> <p>Comutator pentru gropi</p> 	<p>Controlați viteza de mers în starea ridicată și viteza mare în starea pliată. Realizează momentul</p> <p>Când comutatoarele pentru gropi de pe ambele părți sunt în starea de sus, alarma nu este pornită, iar mersul pe jos și pornirea sunt restricționate.</p> <p>I funcția.</p> <p>Pentru a controla viteza redusă de deplasare în poziție înălțată și viteza mare de deplasare în poziția cea mai joasă; mașina va avertiza și va limita funcția de conducere și ridicare dacă comutatoarele pentru gropi nu sunt activate în poziție ridicată.</p>
13	<p>baterie</p> <p>Baterie</p> 	<p>2×T1275 (150Ah), aplicabil numai pentru JCPT0807GDC</p> <p>2×T1275(150Ah), disponibil numai pentru JCPT0807GDC</p> <p>4×T605 (210Ah), aplicabil numai pentru JCPT0807HD/DC</p> <p>4×T605(210Ah), disponibil numai pentru JCPT0807HD/DC</p> <p>4×T105 (225Ah), aplicabil numai pentru JCPT0808~1012HD/DC</p> <p>4×T105(225Ah), disponibil numai pentru JCPT0808~1012HD/DC</p> <p>4×T125 (240Ah), aplicabil numai pentru JCPT1212HD/DC</p> <p>4×T125(240Ah), disponibil numai pentru JCPT1212HD/DC</p> <p>4×T1275 (300Ah), aplicabil numai pentru JCPT1412~1612HD/DC</p> <p>4×T1275(300Ah), disponibil numai pentru JCPT1412~1612HD/DC</p>
14	<p>Acționează motorul electric</p> <p>Motor electric de antrenare</p> 	<p>2×24V/500W, aplicabil numai pentru JCPT0807DC/GDC</p> <p>2×24V/500W, disponibil numai pentru JCPT0807 DC/GDC</p>

de instruire Introducere componente Introducere părți

număr de serie Nu.	Componente Părți	descrie Descriere
14	<p>Acționează motorul electric</p> <p>Motor electric de antrenare</p> 	<p>2x24V/1500W, aplicabil numai pentru JCPT0808~1612DC</p> <p>2x24V/1500W, disponibil numai pentru JCPT0808~1612DC</p>
15	<p>motor hidraulic de antrenare</p> <p>Motor hidraulic de antrenare</p> 	<p>2x200cc, potrivit doar pentru JCPT0807HD</p> <p>2x200cc, disponibil numai pentru JCPT0807HD</p> <hr/> <p>2x300cc, aplicabil numai pentru JCPT0808-1012HD</p> <p>2x300cc, disponibil numai pentru JCPT0808-1012HD</p> <hr/> <p>2x375cc, potrivit doar pentru JCPT1212-1612HD</p> <p>2x375cc, disponibil numai pentru JCPT1212-1612HD</p>
16	<p>Grup de supape solenoid</p> <p>Manifold</p> 	<p>Aplicabil numai pentru JCPT0807~1612HD</p> <p>Disponibil numai pentru JCPT0807~1612HD</p>
	<p>Grup de supape solenoid</p> <p>Manifold</p> 	<p>Aplicabil numai pentru JCPT0807~1612DC</p> <p>Disponibil numai pentru JCPT0807~1612DC</p>

Manual de instruire Manual

de instruire Introducere componente Introducere părți

număr de serie Nu.	Componente Părți	descrie Descriere
17	<p>lumină stroboscopică</p> <p>Far</p> 	<p>Când alimentarea este pornită, lumina stroboscopică clipește intermitent.</p> <p>Farul luminează intermitent când este pornit</p>
18	<p>trompeta</p> <p>corn</p> 	<p>Apăsați și mențineți apăsat butonul difuzorului de pe platformă, iar difuzorul va emite un bip.</p> <p>Apăsați butonul claxonului de pe comanda platformei, claxonul funcționează</p>
19	<p>sonerie</p> <p>Beeper</p> 	<p>Când acționați mârșă pentru a se ridica/coborî, a se deplasa înainte/înapoi sau pentru a vira la stânga sau la dreapta, soneria va apărea</p> <p>Emite sunete intermitent</p> <p>Beeper-ul funcționează când funcțiile funcționează.</p>

Inspecție pre-operare

Verificați înainte de operare

Inspecție pre-operare

Inspecție pre-operare

1. Inspecție pre-operare

Inspecția pre-operare este un proces de inspecție simplu care este efectuat de operator înainte de fiecare schimbare. Scopul inspecției este de a efectua

Inspecțiile înainte de operare pot fi, de asemenea, utilizate pentru a identifica orice problemă evidentă cu mașina înainte de a efectua un test funcțional. Inspecțiile înainte de operare pot fi, de asemenea, utilizate pentru a determina dacă echipamentul necesită întreținere de rutină.

program. Dacă se descoperă deteriorarea unei mașini sau orice modificare neautorizată a stării din fabrică, mașina trebuie etichetată și scoasă din funcțiune.

Inspecția pre-operare este o inspecție vizuală efectuată de operator înainte de fiecare schimb de lucru. Inspecția este concepută pentru a descoperi dacă ceva aparent este în neregulă cu o mașină înainte ca operatorul să efectueze testele de funcționare. Inspecția înainte de exploatare servește și pentru a determina dacă sunt necesare proceduri de întreținere de rutină. Doar articolele de întreținere de rutină specificate în acest manual pot fi efectuate de către operator. Consultați lista de pe pagina următoare și verificați fiecare dintre elemente. Dacă se descoperă daune sau orice variație neautorizată față de starea livrată din fabrică, mașina trebuie etichetată și îndepărtată din serviciu.

Asigurați-vă că manualul este complet, lizibil și stocat în cutia manuală de pe platformă. (Asigurați-vă că manualul de utilizare este complet, lizibil și în containerul de depozitare situat în platformă.)

Asigurați-vă că toate etichetele sunt clare, lizibile și poziționate corect. (Asigurați-vă că toate autocolantele sunt lizibile și la locul lor. Vezi Secțiunea Decals.)

Verificați dacă există scurgeri de ulei hidraulic și nivelul corespunzător de ulei și adăugați ulei dacă este necesar. (Verificați dacă există scurgeri de ulei hidraulic și nivelul adecvat al uleiului. Adăugați ulei dacă este necesar. Consultați secțiunea Întreținere.)

Verificați dacă lichidul bateriei curge și dacă nivelul lichidului este adecvat. Adăugați apă distilată după cum este necesar. (Verificați lichidul bateriei scurgeri și nivelul adecvat al lichidului. Adăugați apă distilată dacă este necesar. Consultați secțiunea Întreținere.)

Inspectați următoarele componente sau zone pentru deteriorări, instalare necorespunzătoare sau piese lipsă și modificări neautorizate:

Verificați următoarele componente sau zone pentru deteriorări, piese instalate incorect sau lipsă și modificări neautorizate:

Componente electrice, cablaje și cabluri electrice

Furtunuri hidraulice, fittinguri, cilindri și colectoare

Baterie și conexiuni

Motoare de antrenare

Glisoare și plăcuțe rezistente la uzură (tamponare de uzură)

Anvelope și roți

Curea de împământare

Întrerupătoare de limită, alarme și claxon

Piulițe, șuruburi și alte elemente de fixare

Componentele supraîncărcării platformei

Inspecție pre-operare

Poarta de intrare platforma

Baliză și alarme (dacă există)

Bra de siguranță

Extensie platformă

Știfturi de foarfecă și elemente de fixare

Joystick de control al platformei

Componentele de deblocare a frânei

Apărătoare de gropi

Verificați întreaga mașină pentru:

Fisuri la suduri sau componente structurale

Scurgerea sau deteriorarea mașinii

Asigurați-vă că toate componentele structurale și alte componente critice sunt intacte și că toate elementele de fixare și știfturile relevante sunt în poziția corectă și strânse

Asigurați-vă că toate componentele structurale și alte componente critice sunt prezente și că toate elementele de fixare și știfturile asociate sunt la locul lor și strânse corespunzător)

Balustrada este instalată, știfturile parapetului sunt la locul lor și șuruburile sunt strânse corespunzător. (Asigurați-vă că șinele laterale sunt instalate și sunt montate știfturile și șuruburile sunt fixate.

Asigurați-vă că tava bateriei șasiului și tava pompei de ulei sunt închise și blocate și că bateria este conectată corect. (Asigurați-vă că șasiul tăvile sunt închise și blocate, iar bateriile sunt conectate corect.

2. Inspecția la locul de muncă

Inspecțiile la locul de muncă ajută operatorii să stabilească dacă locul de muncă poate susține funcționarea în siguranță a mașinii. Înainte de a muta mașina la locul de muncă

Operatorul ar trebui să facă acest lucru mai întâi. Este responsabilitatea operatorului să cunoască și să-și amintească pericolele la locul de muncă atunci când se deplasează, instalează și operează

Puteți acorda atenție și evita următoarele probleme atunci când utilizați aparatul.

Inspecția la locul de muncă ajută operatorul să determine dacă locul de muncă este potrivit pentru funcționarea în siguranță a mașinii. Ar trebui să fie efectuată de către operator înainte de a muta mașina la locul de muncă.

Este responsabilitatea operatorului să citească și să-și amintească pericolele la locul de muncă, apoi să le supravegheze și să le evite în timpul deplasării, instalării și utilizării mașinii.

Fiți conștienți și evitați următoarele situații periculoase:

Căderi sau găuri

Denivelări, obstacole de podea sau resturi

Inspecție pre-operare

Suprafețe înclinate

Suprafețe instabile sau alunecoase

Obstacole aeriene și conductori de înaltă tensiune

Locații periculoase

Support de suprafață inadecvat pentru a rezista la toate
forțele de încărcare impuse de mașină)

Vântul și condițiile meteo

Prezența personalului neautorizat (Prezența personalului neautorizat)

Alte posibile condiții nesigure

3. Teste funcționale

Testarea funcțională este utilizată pentru a detecta defecțiuni înainte de a începe utilizarea mașinii. Operatorul trebuie să urmeze instrucțiunile pas cu pas pentru a testa toate funcțiile mașinii. Interzice

Utilizați o mașină care funcționează defectuos. Dacă se descoperă o defecțiune, mașina trebuie etichetată și scoasă din funcțiune.

Testele de funcționare sunt concepute pentru a descoperi orice defecțiuni înainte de punerea în funcțiune a mașinii. Operatorul trebuie să urmeze instrucțiunile pas cu pas pentru a testa toate funcțiile mașinii.

O mașină care funcționează defectuos nu trebuie niciodată utilizată. Dacă sunt descoperite defecțiuni, aparatul trebuie etichetat și scos din funcțiune.

- 1) Selectați o zonă de testare solidă, nivelată și fără obstacole. (Selectați o zonă de testare care este fermă, nivelată și fără obstacole.)
- 2) Asigurați-vă că acumulatorul este conectat. (Asigurați-vă că acumulatorul este conectat.)

La comenzile de la sol

- 3) Trageți butoanele roșii de oprire de urgență atât pe platformă, cât și pe sol în poziția „pornit”. (Rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic în poziția pornit atât la comenzile de la sol, cât și la platformă.)
- 4) Rotiți cheia la comenzile de la sol. (Rotiți comutatorul cu cheie pe controlul de la sol.)
- 5) Observați indicația de diagnosticare LED de pe controlerul platformei. (Observați citirea LED-ului de diagnosticare de pe ECU fereastră.)

Rezultat: LED-ul ar trebui să arate ca imaginea din dreapta. (Rezultat: LED-ul ar trebui să arate ca în imagine la dreapta.)



Testați oprirea de urgență

- 6) Apăsăți butonul roșu de oprire de urgență de pe sol spre interior în poziția „oprit”. (Apăsăți butonul roșu de oprire de urgență de la sol în poziția oprit.)

Inspecție pre-operare

Rezultat: Nicio funcție nu poate fi rulată. (Rezultat: nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.)

- 7) Rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic în poziția „pornit”. (Rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic până în poziția pornit.)

Funcții de testare sus/jos și activare a funcției (funcții de testare sus/jos)

Sistemul central de alarmă controlează diferitele frecvențe ale sunetelor de alarmă emise de sonerie. Alarma de coborâre sună de 60 de ori pe minut. Protecția gropilor Alarma va suna de 150 de ori pe minut când nu este în poziție și când mașina este înclinată. Este disponibil și un claxon opțional în stil mașină.

Un buzzer cu frecvență sonoră diferită este controlat în sistemul central. Alarma de coborâre sună la 60 de bipuri pe minut. Alarma care se declanșează atunci când gardienii de gropi nu s-au desfășurat sună la 150 de bipuri pe minut. Alarma care se declanșează când aparatul nu este nivelat sună la 150 de bipuri pe minut. Este disponibil și un claxon opțional în stil auto.

- 8) Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă a platformei sau oprit. (Rotiți cheia în poziție oprit sau platformă.)

- 9) Trageți în sus și țineți apăsat comutatorul de ridicare a platformei. (Deplasați-vă în sus și țineți apăsat comutatorul sus/jos platformă.)

Rezultat: Platforma nu se ridică. (Rezultat: nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.)

- 10) Rotiți cheia în poziția de comandă la sol. (Rotiți cheia în poziția de comandă la sol.)

- 11) Trageți în sus și țineți apăsat comutatorul de ridicare a platformei. (Deplasați-vă în sus și țineți apăsat comutatorul sus/jos platformă.)

Rezultat: Platforma ar trebui să se ridice. (Rezultat: platforma ar trebui să se ridice.)

- 12) Trageți în jos și țineți apăsat comutatorul de ridicare a platformei. (Deplasați-vă în jos și țineți apăsat comutatorul sus/jos platformă.)

Rezultat: platforma ar trebui să cadă. Când platforma este coborâtă, alarma de coborâre ar trebui să sune. Platforma încetează să coboare când scade la 2m. (Rezultat: Platforma trebuie să coboare apoi să se oprească la înălțimea de 2 m. Alarma de coborâre ar trebui să sune în timp ce platforma coboară.)

- 13) Trageți în jos și țineți apăsat din nou comutatorul de ridicare a platformei. (Deplasați-vă în jos și țineți apăsat comutatorul sus/jos platformă.)

Rezultat: platforma ar trebui să coboare în poziția sa cea mai de jos. Când platforma este coborâtă, alarma de coborâre ar trebui să sune. (Rezultat: platforma ar trebui să coboare până la capăt. Alarma de coborâre ar trebui să sune în timp ce platforma coboară.)

Testați coborârea de urgență

- 14) Rotiți comutatorul de ridicare a platformei pentru a ridica platforma aproximativ 60 cm. (Activați funcția de sus și ridicați platforma aproximativ 60 cm.)

- 15) Trageți butonul de control al coborârii de urgență situat pe partea laterală a scării la intrarea în mașină. (Trageți butonul de coborâre de urgență.)

Rezultat: platforma ar trebui să cadă. Alarma de coborâre nu sună. (Rezultat: platforma ar trebui să coboare. Alarma de coborâre nu va suna.)

- 16) Rotiți cheia la comenzile platformei. (Rotiți cheia la controlul platformei.)

Inspecție pre-operare

La comenzile platformei

Testați oprirea de urgență

17) Apăsati butonul roșu de oprire de urgență al platformei în poziția „oprit”. (Apăsati butonul roșu de oprire de urgență a platformei în poziția oprit.)

Rezultat: Niciuna dintre funcții nu va rula. (Rezultat: nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.)

18) Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția „pornit”. (Rotați butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic în poziția pornit.)

Rezultat: LED-ul de citire de diagnosticare se va aprinde. (Rezultat: indicatorul luminos LED ar trebui să se aprindă.)

Testează cornul

19) Apăsati butonul claxonului. (Apăsati butonul claxonului.)

Rezultat: claxonul va suna. (Rezultat: claxonul ar trebui să sune.)

Funcția de testare Activare și Funcții Sus/Jos

20) Nu apăsați și țineți apăsat butonul de activare a funcției de pe mânerul de comandă. (Nu țineți apăsat comutatorul de activare a funcției pe mâner de control.)

21) Deplasați încet mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata albastră, apoi mutați-l în direcția indicată de săgeata galbenă. (Mișcați încet mânerul de control în direcția indicată de săgeata albastră, apoi în direcția indicată de săgeata galbenă.)

Rezultat: Niciuna dintre funcții nu va rula. (Rezultat: nicio funcție nu ar trebui să funcționeze.)

22) Apăsati butonul de selectare a funcției de ridicare. (Apăsati butonul de selectare a funcției de ridicare.)

23) Apăsati și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe mânerul de comandă. (Apăsati și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției de pe control mâner.)

24) Deplasați mânerul de comandă încet în direcția indicată de săgeata albastră. (Mișcați încet mânerul de control în direcția indicată de săgeata albastră.)

Rezultat: platforma ar trebui să se ridice. Apărătoarele pentru gropi ar trebui să fie instalate. (Rezultat: platforma ar trebui să se ridice. Apărătoarele pentru gropi ar trebui să se desfășoare.)

25) Eliberați mânerul de comandă. (Eliberați mânerul de comandă.)

Rezultat: platforma ar trebui să nu se mai ridice. (Rezultat: platforma ar trebui să nu se mai ridice.)

26) Apăsati și mențineți apăsat butonul de activare a funcției. Deplasați încet mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata galbenă. (Apăsati și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției. Mișcați încet mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata galbenă.)

Inspecție pre-operare

Rezultat: platforma ar trebui să cadă. Când platforma este coborâtă, alarma de coborâre ar trebui să sune. (Rezultat: platforma ar trebui să coboare.

Alarma de coborâre ar trebui să sune în timp ce platforma coboară.

Testați direcția

NOTĂ: Când efectuați testele de direcție și funcționare, stați pe platformă cu fața la capătul de direcție al mașinii.

Notă: Când efectuați testele funcției de direcție și de conducere, stați pe platformă cu fața la capătul de direcție al mașinii.

27) Apăsati butonul de selectare a funcției de conducere și indicatorul luminos se va aprinde. (Apăsati comutatorul de selectare a funcției de conducere.)

28) Apăsati și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe mânerul de comandă. (Apăsati și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției de pe control mâner.)

29) Apăsati comutatorul basculant de pe partea de sus a mânerului de comandă în direcția indicată de săgeata îndreptată spre stânga de pe panoul de control. (Prima comutatorul basculant de pe partea superioară a mânerului de comandă în direcția identificată de săgeata albastră la stânga de pe panoul de control.

Rezultat: Volanul trebuie să se rotească în direcția indicată de săgeata stânga de pe panoul de control. (Rezultat: roțile de direcție ar trebui să se rotească în direcția în care săgeata albastră la stânga indică pe panoul de control.)

30) Apăsati comutatorul basculant cu degetul mare în direcția indicată de săgeata dreapta de pe panoul de control. (Apăsati butonul basculant al degetului mare comutați în direcția identificată de săgeata albă la dreapta de pe panoul de control.

Rezultat: roțile de direcție trebuie să se rotească în direcția indicată de săgeata dreapta de pe șasiul de antrenare (Rezultat: roțile de direcție trebuie rotiți în direcția în care indică săgeata albă la dreapta pe panoul de control.

Test Drive și frânare

31) Apăsati și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe mânerul de comandă. (Apăsati și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției de pe control mâner.)

32) Mișcați încet mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata în sus de pe panoul de comandă până când mașina începe să se miște, apoi readuceți mânerul la Mișcați încet mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata albastră în sus de pe panoul de comandă până când mașina începe să se miște, apoi readuceți mânerul în poziția centrală.

Rezultat: Mașina ar trebui să se miște în direcția indicată de săgeata sus de pe panoul de control și apoi să se oprească brusc. (Rezultat: The mașina ar trebui să se miște în direcția în care indică săgeata albastră în sus de pe panoul de control, apoi să se oprească brusc.

33) Apăsati și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe mânerul de comandă. (Apăsati și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției de pe control mâner.)

34) Mișcați încet mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata în jos de pe panoul de comandă până când mașina începe să se miște, apoi readuceți mânerul la Mișcați încet mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata galbenă în jos de pe panoul de comandă până când mașina începe să se miște, apoi readuceți mânerul în poziția centrală.

Inspecție pre-operare

Rezultat: Mașina ar trebui să se miște în direcția indicată de săgeata în jos de pe panoul de control și apoi să se oprească brusc. (Rezultat: The mașina ar trebui să se miște în direcția în care săgeata galbenă în jos indică pe panoul de control, apoi să se oprească brusc.)

NOTĂ: Frânele trebuie să poată opri mașina pe orice pată pe care se poate urca. (Notă: frânele trebuie să poată țineți mașina pe orice pantă pe care o poate urca.)

Testați viteza de deplasare limitată

35) Apăsați butonul de selectare a funcției de ridicare și indicatorul luminos se va aprinde. Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe mânerul de comandă și ridicați platforma la aproximativ

2m Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției de ridicare. Ridicați platforma la aproximativ 2 m de la sol.

Rezultat: Protecția gropilor este instalată. (Rezultat: dispozitivele de protecție pentru gropi ar trebui să se desfășoare.)

36) Apăsați butonul de selectare a funcției de conducere și indicatorul luminos se va aprinde. (Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de activare a funcției de pe butonul mâner de control.

37) Apăsați și mențineți apăsat butonul de activare a funcției de pe mânerul de comandă și mutați încet mânerul de comandă în poziția de deplasare completă.

(Mișcați încet mânerul de comandă în poziția de deplasare completă.)

Rezultat: Viteza maximă de deplasare când platforma este ridicată nu trebuie să depășească 20 cm/s. (Rezultat: Maximul realizabil viteza de deplasare cu platforma ridicată nu trebuie să depășească 20 cm/s.)

▫ Rezultat: Viteza maximă de conducere depășește 20 cm/s când platforma este ridicată. Vă rugăm să marcați imediat mașina. și încetează să alergi. (Rezultat: Dacă viteza de deplasare cu platforma ridicată depășește 20 cm/s, etichetați imediat și scoateți mașina din funcțiune.)

Testați funcționarea senzorului de înclinare

NOTĂ: Efectuați acest test la sol folosind controlerul platformei. Nu sta în interiorul platformei.

Notă: Efectuați acest test de la sol cu controlerul platformei. Nu stați pe platformă.

38) Coborâți complet platforma. (Coborâți complet platforma.)

39) Conduceți cele două roți pe o parte pe un distanțier de 3,5×20 cm. (Puneți o bucată de lemn de 3,5×20 cm sau similară sub ambele roți pe o parte și conduceți mașina pe ele.)

40) Ridicați platforma cu cel puțin 2 m. (Ridicați platforma cu cel puțin 2 m.)

Rezultat: Platforma ar trebui să se oprească din mișcare și alarma de înclinare ar trebui să sune de 150 de ori pe minut. (Rezultat: platforma ar trebui să se oprească și alarma de înclinare va suna la 180 de bipuri pe minut.)

41) Deplasați mânerul de comandă a conducerii în direcția săgeții în sus și apoi în direcția săgeții în jos. (Mișcați mânerul de control al conducerii în direcția indicată de săgeata albastră în sus, apoi mutați mânerul de comandă al conducerii în direcția indicată de săgeata albă în jos.)

Rezultat: Funcția de acționare nu ar trebui să funcționeze în nicio direcție. (Rezultat: funcția de acționare nu ar trebui să funcționeze oricare direcție.)

Inspecție pre-operare

42) Coborâți platforma și îndepărtați mașina de obstacol. (Coborâți platforma și scoateți mașina din bloc.)

Testează Gardienii gropilor

Notă: Apărătoarea pentru gropi ar trebui să se desfășoare automat când platforma este ridicată. Protecția împotriva gropilor activează un alt întrerupător de limită, permițând mașinii

Continua să fie difuzate. Dacă protecția împotriva gropilor nu este activată, va suna o alarmă și mașina se va opri.

Notă: Apărătoarele pentru gropi ar trebui să se desfășoare automat când platforma este ridicată. Apărătoarele pentru gropi activează un alt comutator de limită care permite mașinii să continue să funcționeze. Dacă dispozitivele de protecție pentru gropi nu se desfășoară, se aude o alarmă și mașina nu va conduce.

43) Ridicați platforma. (Ridica platforma.)

Rezultat: Când platforma este ridicată la 2 m deasupra solului, dispozitivul de protecție împotriva gropilor ar trebui să fie desfășurat. (Rezultat: Când platforma este ridicată la 2 m de la sol, apărările gropilor ar trebui să se desfășoare.)

44) Apăsăți mai întâi pe o parte a protecției gropii, apoi pe cealaltă. (Apăsăți pe dispozitivele de protecție pentru gropi de pe una partea și apoi cealaltă.)

Rezultat: Apărătoarea gropii nu se va mișca. (Rezultat: dispozitivele de protecție pentru gropi nu ar trebui să se miște.)

45) Coborâți platforma. (Coborâți platforma.)

Rezultat: Apărătoarea pentru gropi ar trebui să revină în poziția de depozitare. (Rezultat: dispozitivele de protecție pentru gropi ar trebui să revină în poziția de depozitare.)

46) Puneți o bucată de lemn de 3,5×20 cm sau de dimensiuni similare sub protectorul pentru gropi. Ridicați platforma. (Puneți o bucată de lemn de 3,5×20 cm sau similară sub un dispozitiv de protecție pentru gropi. Ridicați platforma.)

Rezultat: Când platforma este ridicată la 2 m deasupra solului, alarma va suna și funcția de conducere nu poate fi operată în acest moment. (Rezultat:

Înainte ca platforma să fie ridicată la 2 m de la sol, ar trebui să sune o alarmă, iar funcția de conducere nu ar trebui să funcționeze.)

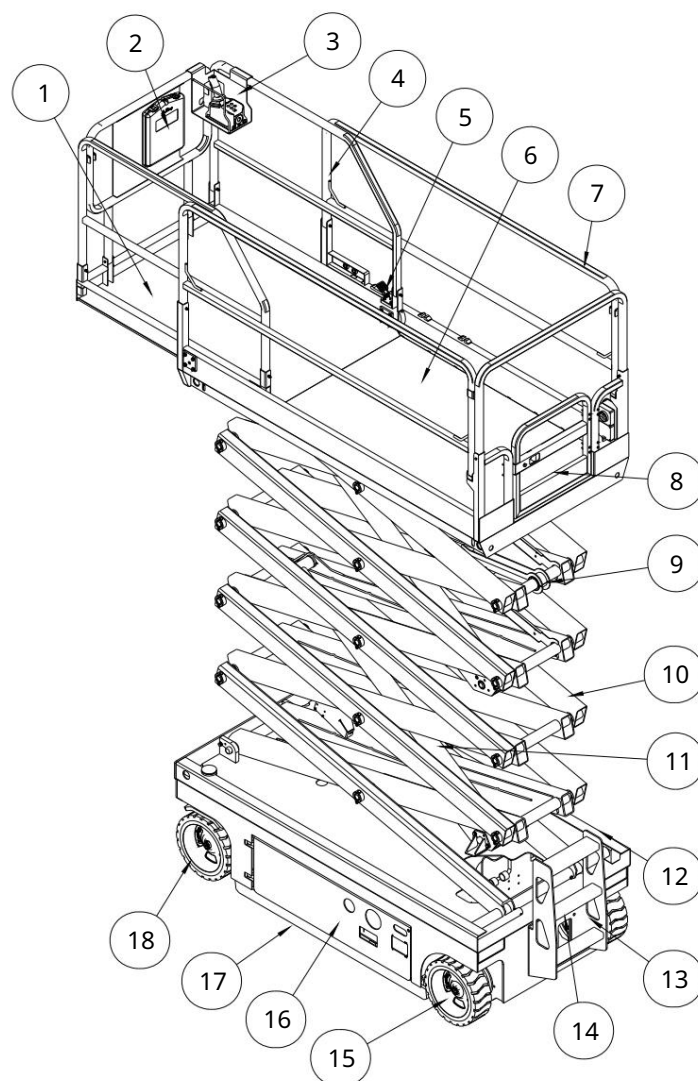
47) Coborâți platforma și scoateți blocul de lemn de 3,5×20 cm. (Coborâți platforma și îndepărtați lemnul de 3,5×20 cm bloc.)

Operațiunea _

a functiona

Operațiune

Operațiunea _



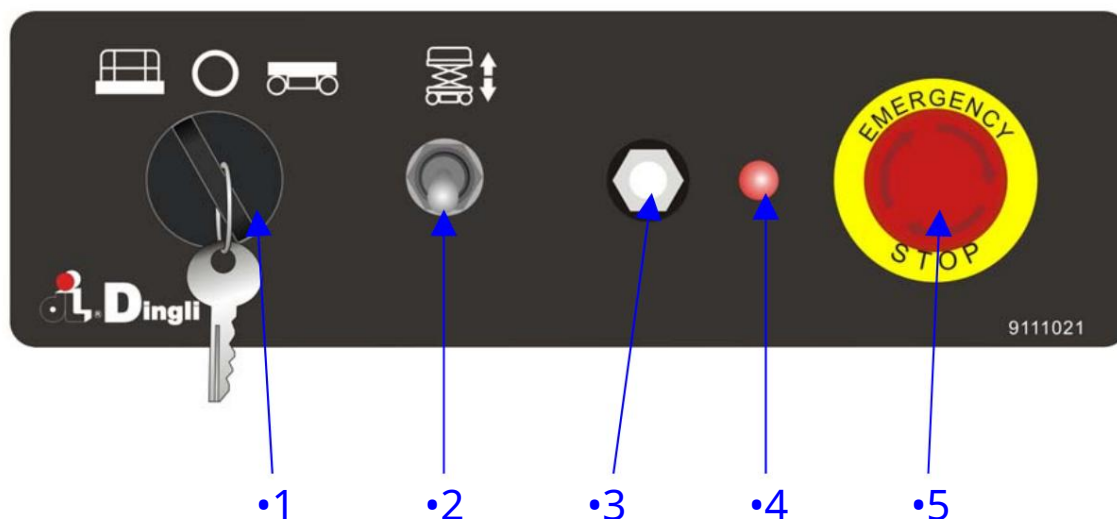
- | | |
|--|---|
| 1 Extensie platformă | 10 brațe foarfece |
| 2 Recipient de depozitare manuală | 11 Cilindru de ridicare |
| 3 Controlul platformei Controlul platformei | 12 Comenzi de la sol (față de mașină) Comenzi de la sol |
| 4 Ancorare cu șnur | 13 Scara de intrare |
| 5 platforme de prelungire eliberare borduri
Pedala de deblocare extensie platformă 6
platformă fixă Platformă principală | 14 Pompă de eliberare a frânelor |
| 7 Balustrade de protecție a platformei | 15 Anvelopă fără direcție |
| 8 Poarta de intrare platforma | 16 Încărcător Încărcător baterie |
| 9 Braț de siguranță Braț de siguranță | 17 Apărătoare de gropi Apărătoare de gropi |
| | 18 Virați anvelopa |

1. Controler de teren

1.1 Panoul de control la sol

Se aplică modelelor JCPT0807HD, JCPT0808HD/DC~JCPT1612HD/DC

Pentru JCPT0807HDJCPT0808HD/DC~JCPT1612HD/DC



- 1 Comutator cheie pentru selectarea comenzii platformei / opririi / la sol

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă a platformei și numai controlul platformei va funcționa; rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă a șasiului și numai controlul șasiului va funcționa.

Funcție: Rotiți cheia în poziția neutră și mașina se va opri. (Rotiți cheia în poziția platformei și comenzile platformei vor funcționa. Rotiți cheia în poziția oprit și mașina va fi oprită.

Rotiți cheia în poziția de bază și comenzile de la sol vor funcționa.

- 2 Comutator comutator sus/jos platformă (comutator comutator sus/jos platformă)

Rotiți comutatorul în sus și platforma se va ridica; rotiți comutatorul în jos și platforma va cădea. (Mișcați comutatorul în sus și platforma se va ridica. Mișcați comutatorul în jos și platforma se va coborî.)

- 3 Întrerupător de curent 7 amperi pentru circuite electrice

- 4 Indicator luminos de suprasarcină

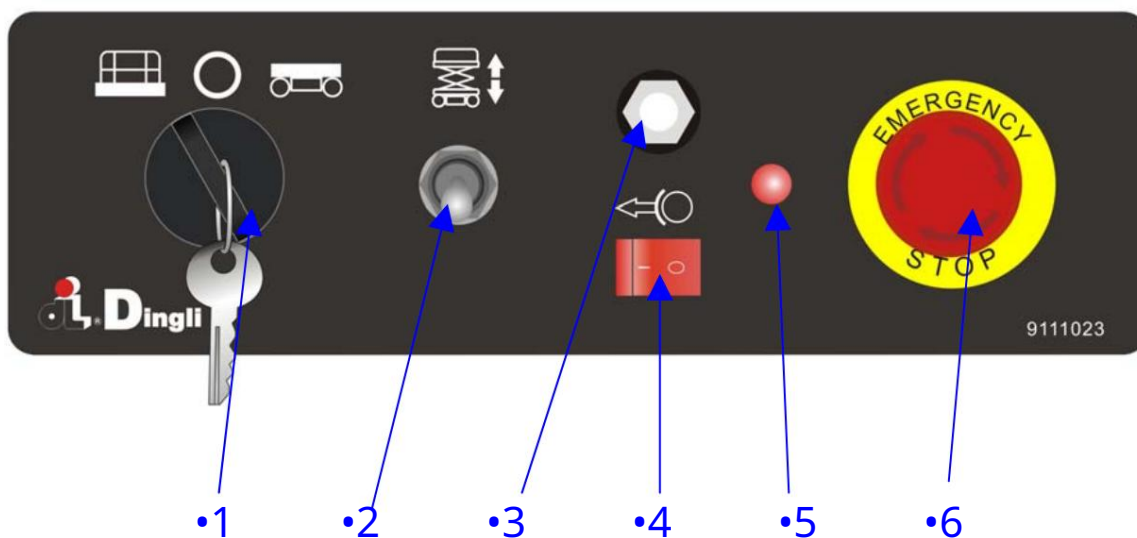
- 5 Buton roșu de oprire de urgență

Apăsați butonul roșu de oprire de urgență spre interior în poziția „oprit” pentru a opri toate funcțiile. Rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic

În poziția „pornit”, mașina poate fi acționată. (Apăsați butonul roșu de oprire de urgență în poziția oprit pentru a opri toate funcțiile. Rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic în poziția pornit pentru a opera mașina.)

Operațiunea _

Se aplică modelelor JCPT0807DC, JCPT0807GDC (Pentru JCPT0807DC, JCPT0807GDC)



- 1 Comutator cheie pentru selectarea comenzii platformei / opririi / la sol

Rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă a platformei și numai controlul platformei va funcționa; rotiți comutatorul cu cheie în poziția de comandă a șasiului și numai controlul șasiului va funcționa.

Funcție: Rotiți cheia în poziția neutră și mașina se va opri. (Rotiți cheia în poziția platformei și comenzile platformei vor funcționa. Rotiți cheia în poziția oprit și mașina va fi oprită. Rotiți cheia în poziția de bază și comenzile de la sol vor funcționa.

- 2 Comutator comutator sus/jos platformă (comutator comutator sus/jos platformă)

Rotiți comutatorul în sus și platforma se va ridica; rotiți comutatorul în jos și platforma va cădea. (Mișcați comutatorul în sus și platforma se va ridica. Mișcați comutatorul în jos și platforma se va coborî.)

- 3 Întrerupător de curent 7 amperi pentru circuite electrice

- 4 Comutator de deblocare a frânei

- 5 Indicator luminos de suprasarcină

- 6 Buton roșu de oprire de urgență

Apăsați butonul roșu de oprire de urgență spre interior în poziția „oprit” pentru a opri toate funcțiile. Rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic

În poziția „pornit”, mașina poate fi acționată. (Apăsați butonul roșu de oprire de urgență în poziția oprit pentru a opri toate funcțiile. Rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic în poziția pornit pentru a opera mașina.)

Operațiunea _

1.2 Buton de coborâre de urgență

În caz de urgență, trageți cablul de coborâre de urgență spre exterior pentru a coborî platforma. (Trageți butonul roșu pentru a coborî platforma în situații urgente.)



1.3 Întrerupător mare roșu pentru oprire de urgență (Comutator baterie)

Apăsați butonul roșu mare de oprire de urgență pentru a opri toate funcțiile, trageți butonul roșu mare de oprire de urgență

Butonul de oprire de urgență poate fi folosit pentru a opera mașina. Mașina trebuie oprită pentru o perioadă lungă de timp sau încărcată.

Când alimentarea este pornită, apăsați butonul mare roșu de oprire de urgență. (Apăsați roșu comutator baterie pentru a opri toate funcțiile, trageți comutatorul pentru a opera mașinile. Apăsați butonul atunci când parcați sau încărcăți mult timp.



1.4 Încărcarea mașinii (încărcare)

Nu vă recomandăm să folosiți mașina în timp ce mașina se încarcă, deoarece sistemul electric va întrerupe automat puterea de control. (Nu vă recomandăm să utilizați mașina în timpul încărcării, sistemul electric va întrerupe automat puterea de control.)

Protector de supratensiune - potrivit doar pentru încărcătoarele mai vechi (Charger protector-doar pentru încărcătoarele din versiunea veche)

Protectorul de supratensiune va afișa valoarea tensiunii de alimentare conectată. Numai când tensiunea de intrare este Protectorul de supratensiune are doar o tensiune de ieșire între 190V-270V, iar ieșirea este verde

Protectorul încărcătorului arată tensiunea curentă de intrare, încărcătorul funcționează numai când tensiunea de intrare între 190-270V AC și ledul verde de ieșire funcționează.



Operațiunea _

Depanarea defecțiunii încărcătorului; versiunea veche

număr de serie Nu.	Fenomen de eroare Descrierea defecțiunii	soluție Soluție
1	Luminile LED nu sunt aprinse Niciun LED nu funcționează	Verificați tensiunea de intrare și înlocuiți încărcătorul dacă este normal. Verificați tensiunea de intrare, dacă este bună, încărcătorul trebuie înlocuit.
2	Trei lumini clipește o dată în același timp Cele 3 LED-uri clipește unul timp în același timp	Eroare de ieșire; verificați dacă bateria și încărcătorul sunt conectate corect. Eroare de ieșire: Verificați conectarea de la baterie la încărcător.
3	Trei lumini clipește de două ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de două ori în același timp	Problemă de tensiune AC; verificați tensiunea de intrare AC. Încărcătorul arată că tensiunea AC este prea mare. Mare sau prea scăzută. Eroare de intrare AC: Verificați intrarea AC, prea mare sau prea scăzută.
4	Trei lumini clipește de trei ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de trei ori în același timp	Încărcătorul se supraîncălzește; nu este necesară nicio acțiune, încărcarea se va relua automat când încărcătorul se răcește. Reporniți automat. Încărcătorul este prea fierbinte; nu este nevoie de nicio acțiune, încărcătorul va fi repornit când temperatura scade.
5	Trei lumini clipește de patru ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de patru ori în același timp	Supracurent de intrare sau de ieșire; nu este necesară nicio acțiune, încărcătorul îl va corecta automat și reporniți. Curentul de intrare sau de ieșire este prea mare; nu este nevoie de nicio acțiune, încărcătorul va fi corectat și va reporni automat.

Operațiunea _

Depanarea defecțiunii încărcătorului; versiune nouă

număr de serie Nu.	Fenomen de eroare Descrierea defecțiunii	soluție Soluție
1	Luminile LED nu sunt aprinse Niciun LED nu funcționează	Verificați tensiunea de intrare și înlocuiți încărcătorul dacă este normal. Verificați tensiunea de intrare, dacă este bună, încărcătorul trebuie înlocuit.
2	Trei lumini clipește o dată în același timp Cele 3 LED-uri clipește unul timp în același timp	Ieșirea nu este conectată la baterie sau este conectată invers, scurtcircuit sau secțiune defectuoasă. 1) Verificați dacă acumulatorul este conectat corect. 2) Verificați dacă încărcătorul este conectat corect. 3) Verificați dacă celulele individuale din acumulatorul sunt deteriorate. Bateria nu este conectată sau tensiunea bateriei este prea scăzută. 1) Verificați ca conexiunea bateriei să fie corectă. 2) Verificați ca conexiunea încărcătorului să fie corectă. 3) Verificați că fiecare baterie este bună.
3	Trei lumini clipește de două ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește două ori în același timp	Sursa de alimentare este anormală (tensiune). 1) Verificați dacă cablul de alimentare CA este conectat între încărcător și priza CA. 2) Asigurați-vă că ștecherul de CA este bine introdus în priza de CA și nu este slăbit.
4	Trei lumini clipește de trei ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de trei ori în același timp	Protecție la temperaturi ridicate încărcătorului. 1) Dacă temperatura internă sau ambiantă a încărcătorului este prea mare, încărcătorul se va opri și va intra în temperatură ridicată mod protejat. Vă rugăm să puneți încărcătorul într-un mediu bine ventilat pentru a funcționa. 2) Deconectați încărcătorul, așteptați 15-20 de minute și apoi reconectați-l pentru încărcare. Protecție la temperaturi ridicate încărcătorului. 1) Încărcătorul se oprește și intră în modul de protecție din cauza încărcătorului/temperatura mediului este prea ridicată. Vă rugăm să plasați încărcătorul într-un mediu bine ventilat. 2) Deconectați încărcătorul și așteptați 15-20 de minute înainte de reconectare pentru încărcare Protecție la temperaturi
5	Trei lumini clipește de patru ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de patru ori în același timp	ridicate a bateriei. 1) Când temperatura bateriei depășește 50 de grade, încărcătorul limitează curentul de încărcare sau chiar se oprește Oprii încărcarea pentru a preveni supraîncălzirea bateriei. 2) Deconectați încărcătorul, așteptați 15-20 de minute și apoi reconectați-l pentru încărcare. Protecție la temperatură ridicată a bateriei. 1) Încărcătorul va reduce curentul chiar și va opri încărcarea atunci când temperatura bateriei depășește 50 °C. 2) Deconectați încărcătorul și așteptați 15-20 de minute înainte de reconectare pentru încărcare.

Operațiunea _

6	Trei lumini clipește de cinci ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de cinci ori în același timp	Curentul de ieșire este prea mare. Încărcătorul are o defecțiune internă și trebuie returnat pentru reparație. Curentul de ieșire este prea mare. Defecțiune internă a încărcătorului, se întoarce la fabrică pentru reparații.
7	Trei lumini clipește de șase ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de șase ori în același timp	Tensiunea bateriei este prea mare, verificați pentru a vă asigura că este conectată tensiunea corectă de ieșire a bateriei. Tensiunea bateriei este prea mare, verificați și asigurați-vă că este conectată tensiunea corectă de ieșire a bateriei.
8	Trei lumini clipește de șapte ori în același timp Cele 3 LED-uri clipește de șapte ori simultan timp	Tensiunea bateriei este prea scăzută, verificați pentru a vă asigura că este conectată tensiunea corectă de ieșire a bateriei. Tensiunea bateriei este prea scăzută, verificați și asigurați-vă că este conectată tensiunea corectă de ieșire a bateriei.

1.5 Cum să utilizați brațul de siguranță

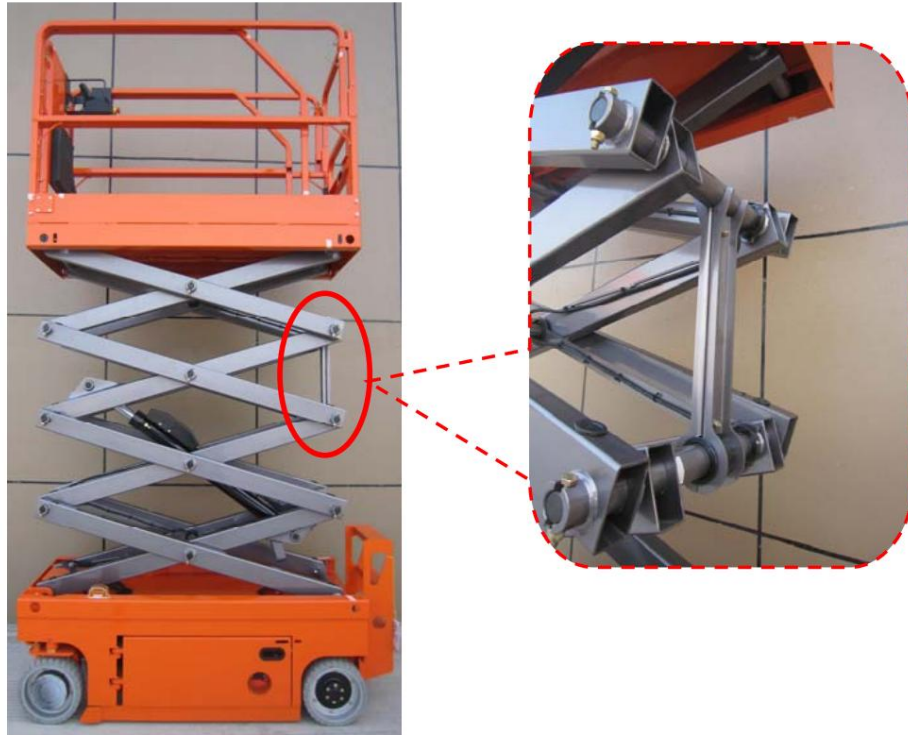
- 1) Ridicați platforma la o înălțime de aproximativ 2,5 m deasupra solului. (Ridicați platforma la aproximativ 2,5 m de sol.)
- 2) Ridicați brațul de siguranță, mutați brațul de siguranță în mijlocul manșonului foarfecei și rotiți-l în sus în poziție verticală. (Ridicați brațul de siguranță, mutați-l în centrul brațului foarfecei și rotiți-l în poziție verticală.)
- 3) Coborâți înălțimea platformei până când brațul de siguranță atinge complet manșonul arborelui. Când coborâți platforma, stați departe de părțile mobile. (Coborâți platforma până când brațul de siguranță se sprijină bine pe legătură. Țineți-vă departe de brațul de siguranță când coborâți platforma.)

NOTĂ: Nu trebuie să existe nicio sarcină pe platformă atunci când este susținută de brațele de siguranță. (Nu cuplați brațul de siguranță decât dacă descărcați platforma.)

JCPT0807HD/DC ~JCPT1212HD/DCJCPT0807GDC

Există un braț de siguranță, care trebuie sprijinit în timpul întreținerii, altfel poate provoca accidente grave sau chiar victime. (Brațul de siguranță trebuie să fie cuplat la inspecția cu foarfece sau să provoace răni sau moarte.)

Operațiunea _



JCPT1412HD/DC-JCPT1612HD/DC

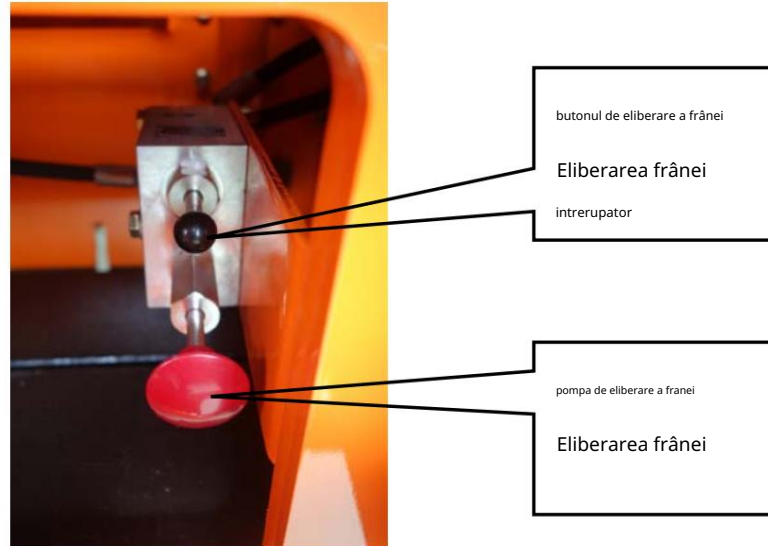
Există două brațe de siguranță, care trebuie sprijinite în timpul întreținerii, altfel pot apărea accidente grave și chiar victime. (Cele două brațe de siguranță trebuie să fie cuplate împreună la inspecția cu foarfece sau provoacă rănire sau moarte.)



Operațiunea _

1.6 Eliberarea frânei

JCPT0808HD~JCPT1612HD



- 1) Blocați roțile pentru a preveni rularea mașinii. (Clasați roțile pentru a împiedica mașina să devină rulare.)
- 2) Trebuie să se asigure că cablul trolului este fixat corespunzător de punctele de fixare ale șasiului de antrenare și că nu există obstacole în trecere. (Asigurați-vă că linia trolului este fixată corespunzător de punctele de legătură ale șasiului de antrenare și că calea este liberă de orice obstacole.)
- 3) Apăsăți butonul negru de eliberare a frânei pentru a deschide supapa de frână. (Apăsăți butonul negru de eliberare a frânei pentru a deschide supapă de frână.)
- 4) Apăsăți și trageți continuu butonul roșu al pompei de eliberare a frânei până când frâna este eliberată. (Pompați butonul roșu al pompei de eliberare a frânei până când frâna eliberată.)

Nu se recomandă tractarea mașinilor cu acționare hidraulică Dacă tractarea este cu adevărat necesară, asigurați-vă că mașina este în stare retrasă și că viteza de remorcare nu poate depăși 3,5 km/h Nu se recomandă remorcarea modelului cu acționare hidraulică. Dacă mașina trebuie tractată, nu depășiți 3,5 km/h.

JCPT0808DC~JCPT1612DC

- 1) Blocați roțile pentru a preveni rularea mașinii. (Clasați roțile pentru a împiedica mașina să devină rulare.)
- 2) Trageți butoanele roșii „Oprire de urgență” de pe controlerele de la sol și de pe platformă în poziția „Pornit”. (Scoateți Urgența roșie Butonul de oprire atât de la sol, cât și de pe comenzile platformei în poziția pornit.)
- 3) Comutați butonul de coborâre a platformei în jos și, în același timp, rotiți comutatorul cu cheie în partea de comandă la sol pentru a elibera frâna. (Apăsăți și mențineți apăsat butonul de ridicare comutați în poziția „jos” în controlul de la sol, între timp porniți comutatorul cu cheie în poziția „sol”. Frâna va fi eliberată după alerte de alarmă.)

Operațiunea _

- 4) Dacă trebuie să resetați frânele, opriți cheia de pe controlerul de la sol. (Apăsați butonul roșu de oprire de urgență
butonul atât de la sol, cât și de pe comenzile platformei în poziția oprit.

Nu se recomandă tracțiunea mașinilor acționate cu motor. Dacă este într-adevăr nevoie de tracțiune, asigurați-vă că mașina este în stare retrasă și că viteza de tracțiune nu poate depăși
4,0 km/h Nu se recomandă remorcarea modelului cu motor de curent continuu. Dacă mașina trebuie tractată, nu depășiți 4,0 km/h.

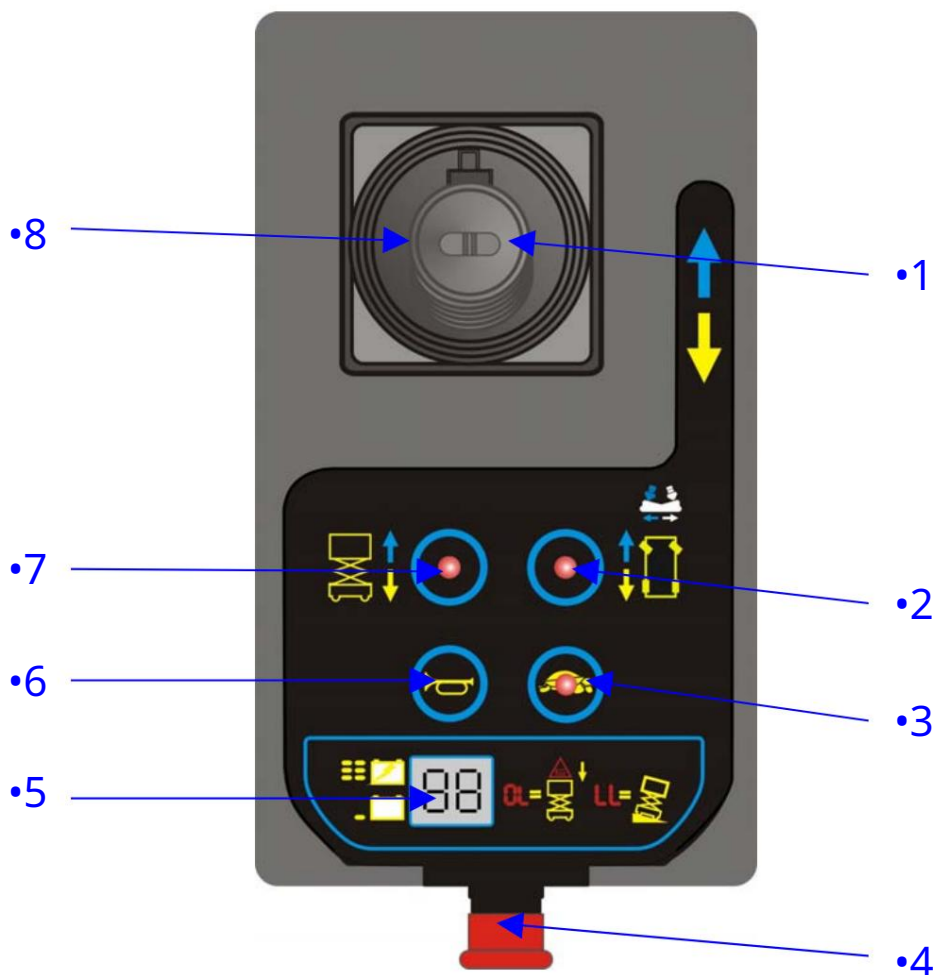
JCPT0807DC, JCPT0807GDC

- 1) Blocați roțile pentru a preveni rularea mașinii. (Clasați roțile pentru a împiedica mașina să devină
rulare.)
- 2) Trageți butoanele roșii „Oprire de urgență” de pe controlerele de la sol și de pe platformă în poziția „Pornit”. (Scoateți roșul
Butonul de oprire de urgență de pe comenzile de la sol și pe platformă în poziția pornit.
- 3) Porniți comutatorul de eliberare a frânei. (Apăsați comutatorul de eliberare a frânei în poziția pornit.)
- 4) Apăsați butonul de coborâre a platformei în jos și, în același timp, rotiți comutatorul cu cheie în partea de comandă la sol pentru a reseta frâna. (Apăsați și mențineți apăsat butonul de ridicare
comutați în poziția „jos” în controlul de la sol, între timp porniți comutatorul cu cheie în poziția „sol”. Frâna va fi eliberată după
alerte de alarmă.
- 5) Dacă doriți să opriți eliberarea frânei, doar opriți comutatorul cu cheie al comenzii inferioare. (Dacă doriți să închideți eliberarea frânei,
doar opriți cheia în poziția „sol”.
- 6) Apăsați butoanele roșii „Oprire de urgență” de pe controlerele de la sol și de pe platformă în poziția „Oprit”. (Apăsați butonul roșu de Urgență
butonul de oprire atât de la sol, cât și de pe comenzile platformei în poziția oprit.

Nu se recomandă tracțiunea mașinilor acționate cu motor. Dacă este într-adevăr nevoie de tracțiune, asigurați-vă că mașina este în stare retrasă și că viteza de tracțiune nu poate depăși
4,5 km/h (Nu se recomandă remorcarea modelului cu motor de curent continuu. Dacă mașina trebuie tractată, nu depășiți 4,5 km/h.)

Operațiunea _

2. Controller de platformă



- 1 Comutator basculant pentru funcțiile de direcție

Apăsați butonul la stânga și roata se va întoarce la stânga; apăsați comutatorul la dreapta și roata se va întoarce la dreapta. (Apăsați comutatorul basculant cu degetul mare în oricare dintre acestea direcție pentru a activa funcția de direcție.)

- Buton de selectare a funcției 2Drive

Funcția de mers pe jos poate fi acționată doar prin apăsarea butonului. (Apăsați acest buton pentru a activa funcția de conducere.)

- Buton de viteză 3Drive

Apăsați butonul pentru a selecta viteza mare sau viteza mică a mașinii. (Apăsați acest buton pentru a activa funcția de conducere lentă sau rapidă.)

Operațiunea _

•4 Buton roșu de oprire de urgență

Apăsați butonul roșu de oprire de urgență pentru a opri toate funcțiile și trageți butonul roșu de oprire pentru a opera mașina. (Apăsați în roșu Butonul de oprire de urgență în poziția oprit pentru a opri toate funcțiile. Trageți butonul roșu de oprire de urgență în poziția pornit pentru a opera mașina.

•5 LED-uri

Afișajul defecțiunilor și zona de afișare a încărcării bateriei (citire de diagnosticare și indicator de încărcare a bateriei.)

•6 Buton claxon

Apăsați butonul și claxonul va suna; eliberați butonul și claxonul se va opri. (Apăsați butonul claxonului și claxonul va suna. Eliberați butonul claxonului și claxonul se va opri.

•7 Buton de selectare a funcției de ridicare

Funcția de ridicare poate fi acționată doar prin apăsarea butonului. (Apăsați acest buton pentru a activa funcția de ridicare.)

•8 Mâner de control proporțional și activare a funcției cu comutator auxiliar

comutator pentru funcțiile de ridicare și de conducere)

Funcția de ridicare: Selectați butonul de selectare a funcției de ridicare și apăsați în continuare comutatorul auxiliar de pe mânerul de comandă. Împingeți mânerul înainte și platforma se va ridica;

Funcția de ridicare: țineți apăsat comutatorul de activare a funcției pentru a activa funcția de ridicare de pe mânerul de comandă a platformei. Deplasați mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata albastră și platforma se va ridica. Deplasați mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata galbenă și platforma se va coborî.

Funcția de mers: Selectați butonul de selectare a funcției de mers și apăsați în continuare comutatorul auxiliar de pe mânerul de comandă. Împingeți mânerul înainte și mașina se va mișca înainte

Funcția de conducere: țineți apăsat comutatorul de activare a funcției pentru a activa funcția de conducere de pe mânerul de comandă a platformei. Deplasați mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata albastră de pe panoul de control și mașina se va deplasa în direcția indicată de săgeata albastră. Deplasați mânerul de comandă în direcția indicată de săgeata galbenă de pe panoul de control și mașina se va mișca în direcția indicată de săgeata galbenă.

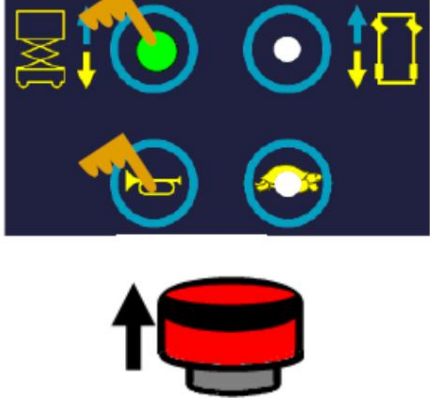

Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor

Reglarea parametrilor



Ajustarea parametrilor

Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor

1. Stare de reglare a vitezei

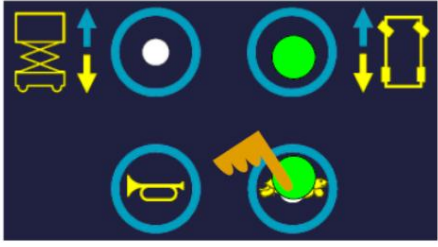

Grafic	Instruire
	<p>Apăsati și mențineți apăsată butoanele de ridicare și claxon și trageți butonul de oprire de urgență de pe PCU pentru a intra în starea ajustării vitezei.</p> <p>Apăsati și mențineți apăsată butoanele HORN și LIFT în timp ce trageți oprirea de urgență al PCU (în afară) pentru a intra în starea de reglare a vitezei.</p>
	<p>„PS” și viteza actuală de ridicare vor clipi alternativ pe ecran. Eliberați și ridicați și butonul de claxon.</p> <p>„PS” și viteza actuală de ridicare clipește alternativ pe afișaj. Eliberați butoanele LIFT și HORN.</p>

1.1 Conduceți viteză mare cu platforma depozitată

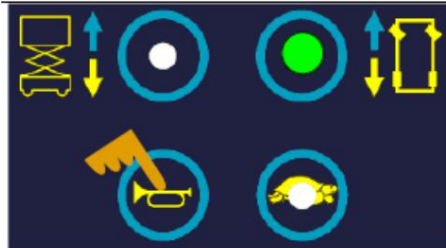

Grafic	Instruire
<p>在下面)</p> 	<p>Apăsati butonul de mers pe jos. LED-ul de pe buton arată că modul este activat. Poate să utilizeze butoanele dreapta (creștere) și stânga (scădere) pentru a regla viteza.</p> <p>Apăsati butonul DRIVE. LED-ul DRIVE indică acest lucru modul este activ. Reglați viteza utilizând butonul RIGHT TURN (creștere) sau LEFT TURN (Scădere) din partea superioară a Joystick-ului.</p>
	<p>Valoarea poate fi ajustată de la 00 la 100 folosind butonul de sus de pe mâner (afișaj 9'9'Valoarea poate fi schimbată de la 00 la 100 (afișează 9'9') cu butoanele din partea superioară a Joystick-ului.</p>

Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor

1.2 Conduceți cu viteză mică

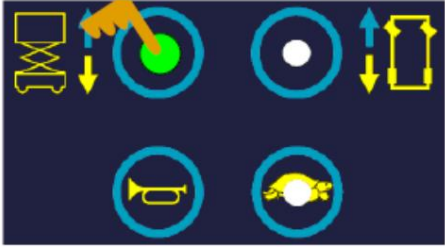

Grafic	Descriere()Instrucțiune
	<p>Apăsați butonul de mers pe jos. Apăsați și mențineți apăsat butonul broască țestoasă pentru a selecta reglarea vitezei reduse. Ajustează viteza trebuie menținută în timp ce o țineți apăsată. Afișajul indică valoarea setată curentă. Puteți vira la dreapta butoanele (creștere) și stânga (scădere) pentru a regla viteza.</p> <p>Apăsați butonul DRIVE. Țineți apăsat butonul LOW SPEED butonul pentru a selecta Reglarea vitezei reduse. Țineți-l apăsat în timp ce reglați viteza. Afișajul indică valoarea setată actuală. Reglați utilizând butonul RIGHT TURN (mărește) sau LEFT TURN (descrește) de pe partea de sus a Joystick-ului.</p>
	<p>Valoarea poate fi ajustată de la 00 la 100 folosind butonul de sus de pe mâner (afișaj 9'9</p> <p>Valoarea poate fi modificată de la 00 la 100 (afișează 9'9) cu butoanele din partea de sus a Joystick-ului.</p>

1.3 Conducerea cu viteză ridicată

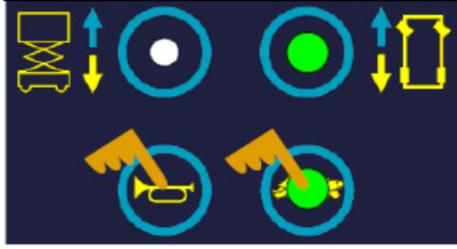
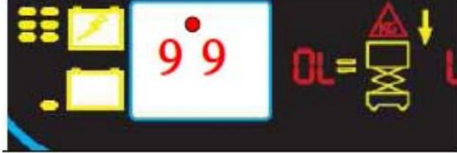
Grafic	Instruire
	<p>Apăsați butonul de mers pe jos. Apăsați și mențineți apăsat butonul claxonului pentru a selecta reglarea vitezei de mers după ridicare. Festival. Reglați această viteză ținând-o apăsată. Afișajul indică valoarea setată curentă. Viteza poate fi reglată folosind butoanele dreapta (creștere) și stânga (scădere).</p> <p>Apăsați butonul DRIVE. Apăsați și mențineți apăsat claxonul butonul pentru a selecta reglarea vitezei ridicate de conducere. Țineți-l apăsat în timp ce reglați viteza. Afișajul va indica valoarea actuală setată. Reglați viteza utilizând butonul RIGHT TURN (creștere) sau LEFT TURN (scădere) de pe partea de sus a Joystick-ului.</p>
	<p>Valoarea poate fi ajustată de la 00 la maxim folosind butonul de sus de pe mâner.</p> <p>Valoarea poate fi schimbată de la 00 la Viteza maximă (vezi tabelul de mai jos) cu butoanele din partea de sus a Joystick-ului.</p>

Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor

1.4 Viteza de ridicare

Grafic	Instruire
	<p>Apăsați butonul de ridicare. Un LED pe buton indică faptul că modul este activat. Poate sa Utilizați butoanele dreapta (creștere) și stânga (scădere) pentru a regla viteza.</p> <p>Apăsați butonul LIFT. LED-ul LIFT indică acest mod este activ. Reglați viteza utilizând butonul RIGHT TURN (creștere) sau LEFT TURN (scădere) de pe partea de sus a Joystick-ului.</p>
	<p>Valoarea poate fi ajustată de la 00 la 100 folosind butonul de sus de pe mâner (afișaj 9'9)</p> <p>Valoarea poate fi modificată de la 00 la 100 (afișează 9'9) cu butoanele din partea de sus a Joystick-ului.</p>

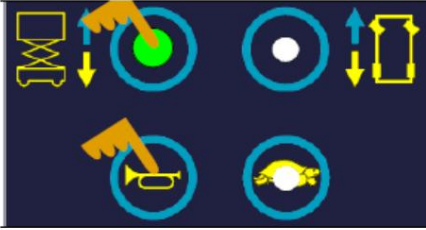

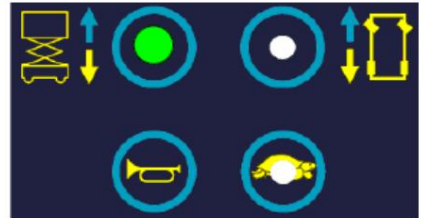

1.5 Viteza de direcție

Grafic	Instruire
	<p>Apăsați butonul de mers pe jos. Apăsați și mențineți apăsat butoanele claxonului și broască testoașă pentru a selecta reglarea vitezei de direcție Festival. Pentru a regla viteza, trebuie să țineți apăsat aceste două butoane. Puteți folosi virajul la dreapta (creștere butoanele plus) și stânga (scădere) pentru a regla viteza.</p> <p>Apăsați butonul DRIVE. Apăsați și mențineți apăsat claxonul și Butoane LOW SPEED pentru selectare. Reglarea vitezei de direcție. Țineți apăsat aceste butoane în timp ce reglați viteza. Afișajul indică valoarea setată actuală. Reglați viteza utilizând butonul RIGHT TURN (mărește) sau LEFT TURN (descrește) de pe partea de sus a Joystick-ului.</p>
	<p>Valoarea poate fi ajustată de la 00 la 100 folosind butonul de sus de pe mâner (afișaj 9'9)</p> <p>Valoarea poate fi modificată de la 00 la 100 (afișează 9'9) cu butoanele din partea de sus a Joystick-ului.</p>

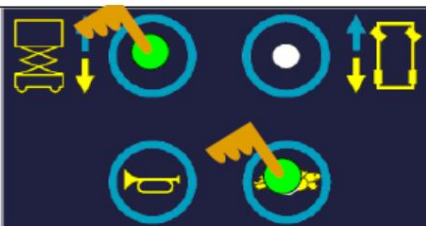

Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor

2. Starea opțiunilor mașinii

2.1 Selectarea opțiunilor mașinii

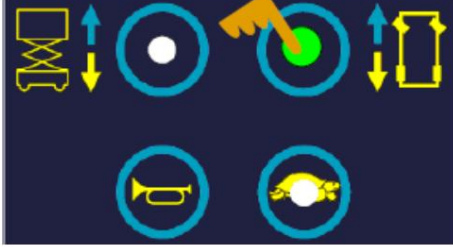
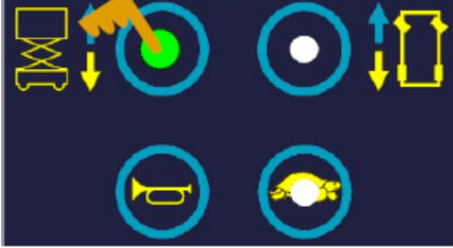


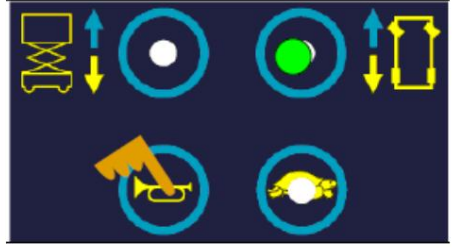
Grafic	Instruire
	<p>Apăsați și mențineți apăsată butoanele de ridicare și claxon, trageți butonul de oprire de urgență de pe PCU și intrați în mașină.</p> <p>selectarea modului.</p> <p>Apăsați și mențineți apăsată butoanele LIFT și HORN în timp ce trăgând opritorul de urgență al PCU pentru a selecta ajustarea Opțiunilor mașinii.</p>
	<p>„PS” și viteza crescută vor clipi alternativ pe afișaj.</p> <p>„PS” și valoarea de viteză ridicată vor clipi alternativ pe afișaj.</p>
	<p>Eliberați butoanele de ridicare și claxon.</p> <p>Eliberați butoanele LIFT și HORN.</p>
	<p>„PS” va deveni viteza de ridicare.</p> <p>„PS” se va schimba în Viteza de ridicare.</p>

2.2 Intrarea în starea de selecție a modului mașinii (Ajungerea la modul de selecție a opțiunii aparatului)

Grafic	Instruire
	<p>Apăsați și mențineți apăsată butoanele de ridicare și broasca testoasă timp de 3 secunde pentru a intra în selectarea modului mașină.</p> <p>Apăsați și mențineți apăsată butoanele LIFT și LOW SPEED pt 3 secunde pentru a intra în selecția Opțiuni mașină modul.</p>
	<p>La intrarea în selectarea modului mașină, va fi afișat „SC”.</p> <p>„SC” este afișat atunci când este selectat opțiunea mașinii modul.</p>

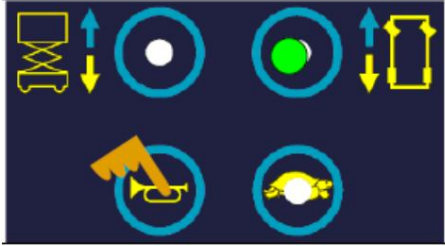

Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor

2.3 Intrarea în modul de selecție a opțiunilor aparatului

Grafic	Instruire
	<p>Apăsați imediat butonul de mers pentru a edita numărul din dreapta. Acest număr va clipi scânteie. Vezi tabel, lista de moduri.</p> <p>Apăsați momentan butonul DRIVE pentru a edita cifra dreaptă. Cifra va clipi.</p>
	<p>Apoi apăsați butonul de creștere pentru a edita numărul din stânga. Numărul din stânga este acum va clipi.</p> <p>Apoi apăsați butonul LIFT pentru a edita cifra din stânga. Cifra din stânga va clipi acum.</p>
	<p>Butoanele din partea superioară a controlerului cresc (butonul din stânga) sau descresc (butonul din dreapta) numere intermitente.</p> <p>Butoanele din partea superioară a Joystick-ului măresc (butonul TURNARE LA STANGA) sau descresc (butonul TURNARE LA DREAPTA) cifra care clipește.</p>
	<p>Asigurați-vă că nu există niciun punct zecimal între cele 2 numere ale codului de model. Dacă există zecimale Faceți clic și numărul din stânga butonului de ridicare va clipi.</p> <p>Asigurați-vă că nu există niciun punct în mijlocul celor două numere, dacă sunt prevăzute cu punct, numărul din stânga va clipi când apăsați butonul Lift Mode.</p>
	<p>Apăsați din nou butonul claxonului și punctul zecimal dintre cele două numere va dispărea. pierde.</p> <p>Apăsați din nou butonul HORN, punctul va dispărea.</p>

Ajustarea parametrilor Ajustarea parametrilor

2.4 Salvați noile date (Salvați noile valori)

Grafic	Instruire
	<p>Apăsați și mențineți apăsat butonul claxonului timp de 3 secunde pentru a salva starea schimbată.</p> <p>butonul HORN timp de 3 secunde pentru a salva modificările.</p>
	<p>Oprirea și repornirea alimentării permite ca mașina să fie operată cu date noi.</p> <p>Opriți și porniți pentru a utiliza mașina cu noile valori.</p>

Setarea senzorului și calibrarea încărcăturii Setarea senzorului și calibrarea sarcinii

Setările senzorului și calibrarea cântăririi

Setarea și încărcarea senzorului Calibrare

Setarea senzorului și calibrarea încărcăturii Setarea senzorului și calibrarea sarcinii

1. Setarea senzorului

1.1 Starea setată a senzorului de înclinare

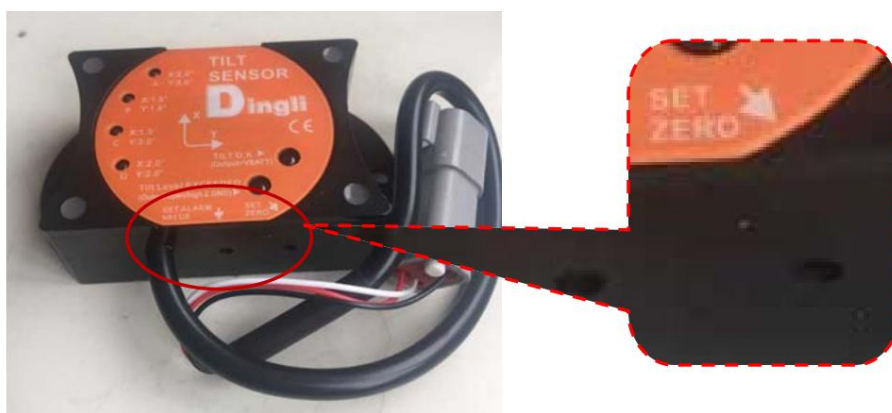
Noua stare de setare a senzorului de înclinare

Setează zero pași

1) Conduceți mașina pe un teren plan. (Conduceți mașina pe un teren plan.)

2) Găsiți butonul de resetare „SET ZERO” pe partea laterală a senzorului, apăsați și mențineți apăsat butonul până când indicatorul luminos de pe senzor alternează roșu și verde.

Găsiți acolo butonul setat „SET ZERO” pe partea laterală a senzorului, apăsați și deschideți butonul, indicatorul luminos de pe senzor până când roșul și verdele alternează clipesc.



3) După ce apăsați butonul de resetare de pe senzor de trei ori la rând, indicatorul nu mai clipește, ledul verde de pe senzor rămâne aprins și resetarea senzorului funcționează.

Apăsați continuu de trei ori cu butonul „SET ZERO”, luminile nu mai clipește, ledul verde aprins, senzorul setat la zero este terminat.

Setați pașii unghiului de alarmă

Apăsați și mențineți apăsat butonul de setare a unghiului timp de 7 secunde, așteptați până când se aprind toate cele 4 lumini ale setării unghiului, apoi apăsați butonul de setare a unghiului în 3 secunde pentru a regla setarea unghiului în funcție de setarea unghiului dorită.

Trebuie setat, indiferent de lumina aprinsă, care este unghiul. După finalizarea setării, toate cele 4 lumini se vor aprinde și unghiul curent al alarmei de înclinare va fi afișat după 3 secunde.

Apăsați lung unghiul pentru a seta butonul timp de aproximativ 7 secunde, în acest moment, patru lumini LED sunt toate strălucitoare, iar în 3 secunde, apăsați butonul de setare, alegeți unghiul de alarmă A, B, C și D după cum doriți, selectați opțiunea de unghi la 3 secunde după ce cele patru LED-uri A/B/C/D sunt complet aprinse și revin la setarea curentă a unghiului de alarmă.

Notă: Vă rugăm să consultați placa de aluminiu a mașinii pentru a seta unghiul de alarmă de înclinare a mașinii. (Notă: Vă rugăm să consultați placa de aluminiu a mașinii care setează unghiul de alarmă.)

Setarea senzorului și calibrarea încărcăturii Setarea senzorului și calibrarea sarcinii



Starea setată a senzorului de înclinare vechi

- 1) Conduceți mașina pe o suprafață tare și plană. (Conduceți mașina până la un teren plan și dur.)
- 2) Găsiți butonul de resetare „SET ZERO” pe partea laterală a senzorului, apăsați și mențineți apăsat butonul până când indicatorul luminos de pe senzor alternează roșu și verde.

Găsiți acolo butonul setat „SET ZERO” pe partea laterală a senzorului, apăsați butonul, indicatorul luminos de pe senzor până când roșul și verdele alternan clipesc.



- 3) După ce apăsați butonul de resetare de pe senzor de trei ori la rând, indicatorul nu mai clipește, ledul verde de pe senzor rămâne aprins și resetarea senzorului funcționează.

Apăsați continuu de trei ori cu butonul de resetare, luminile clipind, ledul verde aprins, senzorul setat la zero este terminat.

1.2 Starea setată a senzorului de unghi

- 1) Porniți toate sursele de alimentare ale mașinii. (Deschideți alimentarea mașinii.)
- 2) Selectați înălțimea potrivită pentru ridicarea mașinii și eliberați-o. Vă rugăm să consultați următorii pași. Asigurați-vă că tensiunea de ieșire a senzorului de unghi din poziția cea mai joasă și cea mai înaltă a mașinii este Tensiunea (fir alb și fir negru) este între 1.0V-4.0V. (Ridicați mașina alege înălțimea potrivită pentru a seta zero, consultați pașii următori. Asigurați-vă că tensiunea de ieșire a senzorului de unghi cel mai mic și cel mai înalt (fir alb și fir negru) este între 1,0 V-4,0 V.)
- 3) Găsiți butonul de resetare „SET ZERO” pe partea din față a senzorului, apăsați și mențineți apăsat butonul până când indicatorul luminos al senzorului alternează roșu și verde.

Găsiți butonul de resetare „SET ZERO” de pe partea laterală a senzorului, apăsați butonul, indicatorul luminos de pe senzor până când roșul și verdele alternan clipesc.

Setarea senzorului și calibrarea încărcăturii Setarea senzorului și calibrarea sarcinii



4) După ce apăsați butonul de resetare de pe senzor de trei ori la rând, indicatorul nu mai clipește, ledul verde de pe senzor rămâne aprins și resetarea senzorului funcționează.

Apăsați continuu de trei ori cu butonul de resetare, luminile clipind, ledul verde aprins, senzorul setat la zero este terminat.

2. Calibrarea încărcăturii

Notă: Asigurați-vă că aparatul este întotdeauna pe o suprafață plană și tare în timpul testării. (Notă: Asigurați-vă că mașina este pe un teren plan și dur în timpul calibrării.)

2.1 Calibrarea sarcinii goale

1) Puneți toate comutatoarele de oprire de urgență de pe mașină în poziția deschis. (Deschideți toate butoanele de oprire de urgență.)

2) Coborâți mașina în jos fără nicio greutate pe platformă. (Începeți cu o platformă de descărcare în spațiul depozitat poziție.)

3) Rotiți cheia în poziția platformei, astfel încât platforma să nu se ridice la pornire

Rotiți cheia în poziția „Platformă”, aceasta va împiedica ridicarea platformei în timp ce secvența de pornire este introdusă pe controlerul de la sol.



4) Rotiți comutatorul DIP în jos de 5 ori; sus 1 dată; jos de 5 ori;

Sus 1 dată; Jos 1 dată; Sus 1 dată; Jos de 3 ori. (Presă comutatorul basculant al șasiului, 5 „Jos”1 „Sus”5 „Jos”1 „Sus”1 „Jos”1 „Sus”3 „Jos”.

Notă: De fiecare dată când este apăsat comutatorul DIP, acesta trebuie menținut între 0,15-0,25 secunde. De fiecare dată când timpul limită este depășit, verificarea va fi încheiată.

Reporniți mașina electrică și repetați pașii de mai sus. (Notă: Fiecare buton trebuie apăsat timp de minim 0,15 secunde și nu mai mult de 2,50 secunde. În orice moment după timpul specificat, calibrarea se va termina, trebuie repornită alimentarea, pașii de mai sus.)

5) Dacă pașii de mai sus sunt corecti, mașina va intra automat în procesul de calibrare. Platforma se va opri în starea retrasă după finalizarea întregului proces. După ce claxonul încetează să sune, acesta va fi descărcat.

Pașii de mai sus sunt corecti, mașina va trece printr-o procedură de calibrare automată cu platforma goală, procesul de calibrare se va finaliza când platforma este complet jos și claxonul nu mai sună.

Setarea senzorului și calibrarea încărcăturii Setarea senzorului și calibrarea sarcinii

2.2 Calibrare la sarcină completă

- 1) Puneți toate comutatoarele de oprire de urgență de pe mașină în poziția deschis. (Deschideți toate butoanele de oprire de urgență.)
- 2) Coborâți mașina în jos cu 110% din sarcina nominală pe platformă. (Începeți cu 110% din sarcina nominală platformă în poziția de depozitare.

- 3) Rotiți cheia în poziția platformei, astfel încât platforma să nu se ridice la pornirea programului

Rotiți cheia în poziția „Platformă”, aceasta va împiedica ridicarea platformei în timp ce secvența de pornire este introdusă pe controlerul de la sol.



- 4) Rotiți comutatorul DIP de 5 ori în jos; sus 1 dată; jos de 5 ori; sus 1 dată ori; jos de 5 ori. (Apăsați comutatorul basculant al șasiului, 5 „Jos” 1 „Sus” 5 „Jos” 1 „Sus” 5 „Jos”.

- 5) Dacă pașii de mai sus sunt corecti, mașina va intra automat în procesul de calibrare. Platforma se va opri în stare retrasă după întregul proces. După ce claxonul încetează să sune, acesta va fi complet încărcat.

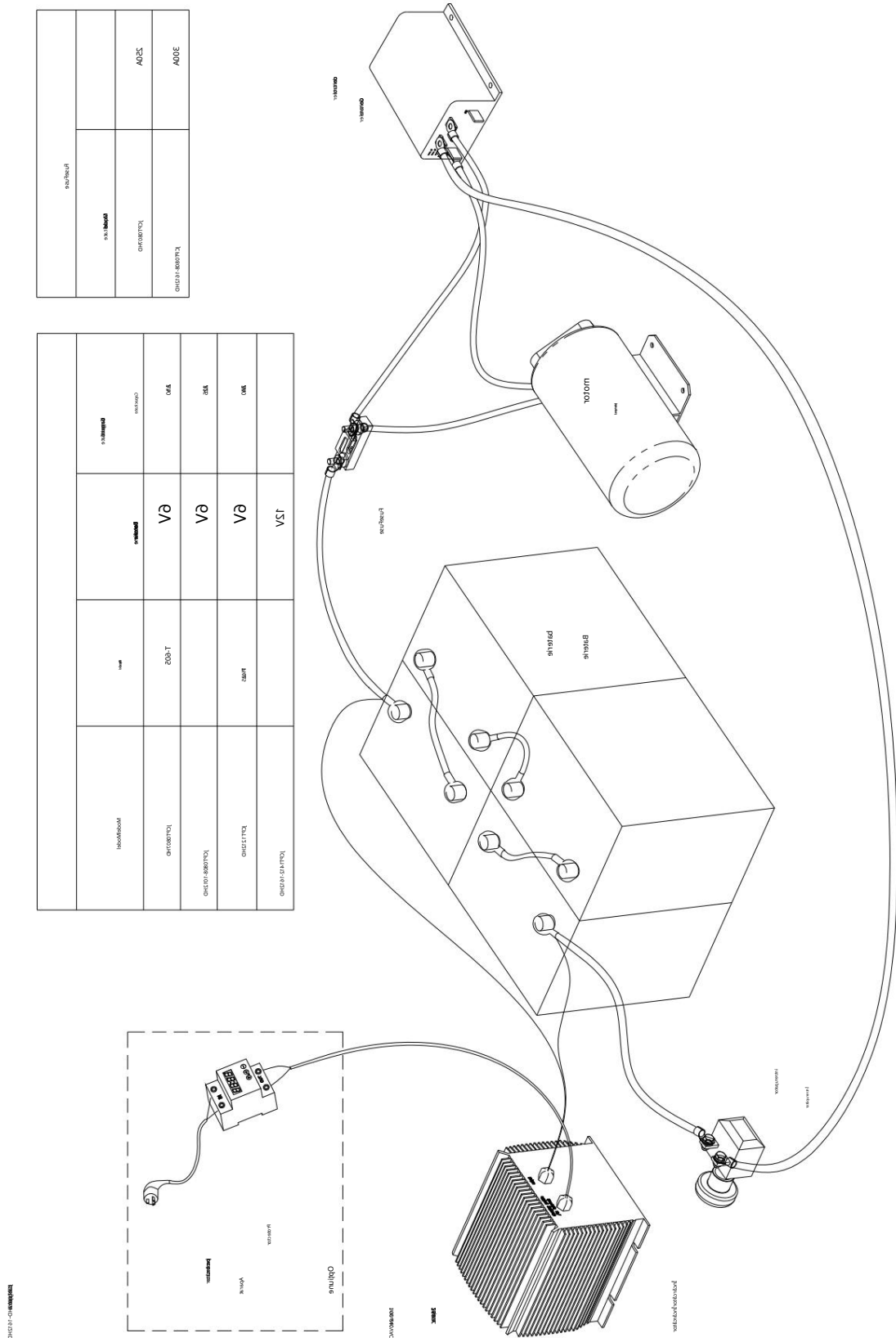
Pașii de mai sus sunt corecti, mașina va trece printr-o procedură de calibrare automată cu platforma completă, procesul de calibrare se va finaliza când platforma este complet jos și claxonul nu mai sună.

Manual de instruire Schema electrică

Schema electrica schematica

Schema electrică

Manual de instruire Schema electrică



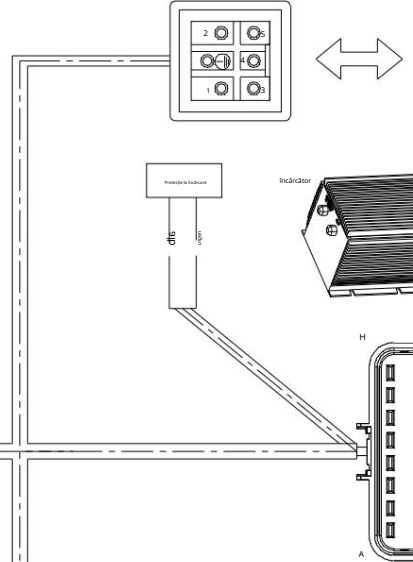
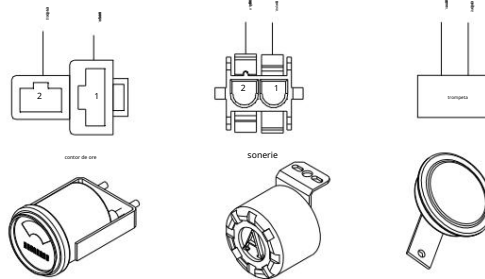
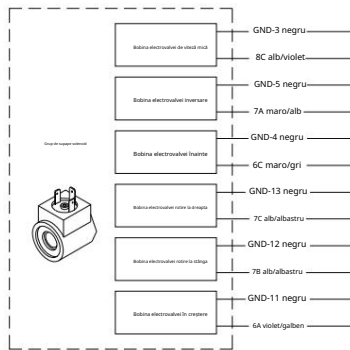
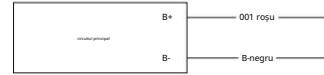
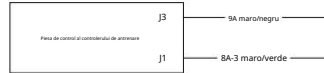
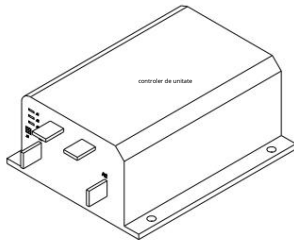
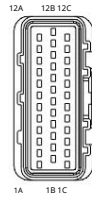
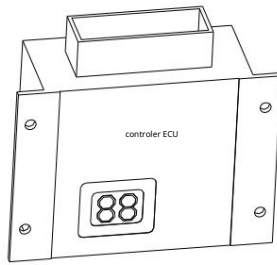
PSU	PSU
PSU	PSU
PSU	PSU
PSU	PSU

13A	13A	13A	13A
V ₀	V ₀	V ₀	V ₀
V ₀	V ₀	V ₀	V ₀
V ₀	V ₀	V ₀	V ₀

JCPT0807HD~1612HD Diagrama cablajului-Circuit de control

Definiția pinilor conectoarelor controlului											
Numărul terminalului, numărul frânii, culoarea	Culoare	Numărul terminalului, numărul frânii și culoarea frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și culoarea frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și culoarea frânii	LOC						
1A		1B	1B mâner de comandă superior verde/galben CAN_H 1C	1C mâner de comandă superior verde/roșu CAN_L							
2A	întrerupător	2B 2B	întrerupător cu cheie verde/roșu	2C	2C roșu						
3A	3A maro/galben indicator luminos de suprasarcină	3B	3B maro/negru	3C	Semnal senzor de presiune 3C verde/roșu						
4A	4A roșu	4B	4B alb/violet semnal al senzorului de înclinare	4C	//						
5A	5A //	5B	//	5C	//						
6A	6A electrovalvă cu ridicare violet/galben	6B	6B Electrovalvă în jos alb/albastru	6C	6C electrovalvă de avans maro/gri						
7A	7A electrovalvă de retragere maro/alb	7B	7B electrovalvă de rotire la stânga alb/albastru	7C	7C alb/albastru roata dreapta electrovalvă						
8A	8A-1 Contor brar maro/verde, controler de antrenare	8B	8B maro/roșu	8C	8C alb/violet electrovalvă de joasă viteză						
9A	9A controler maro/negru	9B	9B sonerie	9C	//						
10A	10A 9B // //	10B	10B Comutator alb/albastru pentru gropi	10C	// // //						
11A	11A //	11B	11B Întrerupător de limită superioară alb/albastru/roșu	11C	11C semnal senzor de nivel verde/violet						
12A	12A Semnal de cădere maro/gri	12B	12B maro/alb semnal în creștere	12C	12C Verde/Albastru Comutator limită inferioară						

LOC7		Definiția pinilor conectoarelor SBAG	
1	GND-1 negru		
2	1B Controler ECU verde/galben		
3	010B Albastru/Roșu LOC3 Conector K		
4	010A-1 Verde/Alb LOC3 Conector J		
5	1C Controler ECU verde/roșu		



LOC3		Compania Delphi	
A	001 siguranța roșie		
B	2B Controler ECU verde/roșu		
C	//		Protecție albă la încălzire
D	Controler ECU maro/alb 12B		
E	Controler ECU maro/gri 12A		
F	5A-2 alimentare roșie		
G	//		
H	//		

LOC2		Definiția pinilor conectoarelor Delphi	
A	010A-2 roșu	J	Controler ECU 11B Albastru/Roșu
B	010A-3 roșu	K	3C Controler ECU verde/roșu
C	010A-4 roșu	L	//
D	010A-5 roșu	M	Controler ECU alb/albastru 6B
E	10B Alb/Albastru Controler ECU N		GND-7 Negru
F	12C Verde/Albastru Controler ECU P		GND-8 Alb-negru/Violet
G	4B Controler ECU R		GND-9 Negru
H	Controler ECU 11C verde/violet S		//

JCPT0807HD-1612HD Circuit de control al cablajului

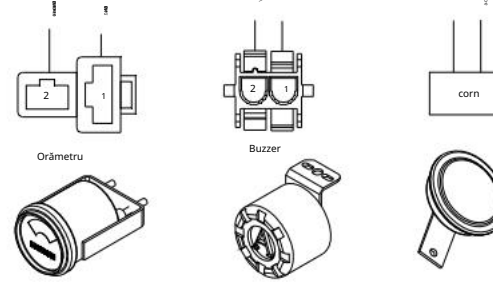
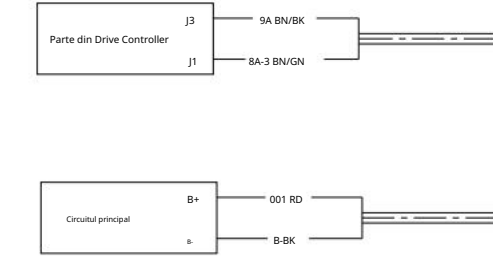
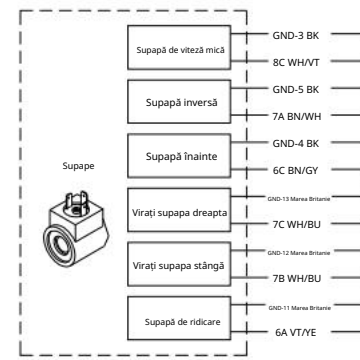
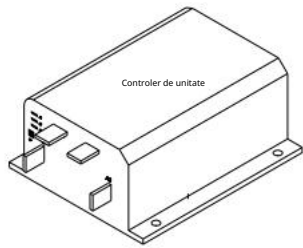
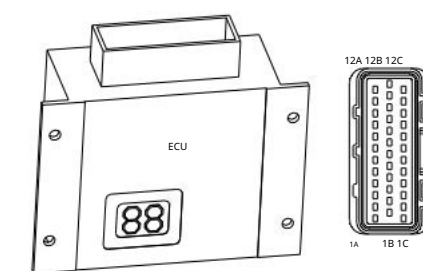
Pin ECU							
NU.	ID.	Loc //	NU.	ID.	Loc	NU.	ID. Culoare
1A / 2A /			1B	Culoare 1B	CAN_H	1C	1C GN/RD
	Culoare //		2B	GN/VE 2B GN/RD	Comutator cu cheie	2C	2C RD
3A 3A BN/VE		Indicator de suprasarcină	3B	3B BN/BK	Sol	3C	3C GN/RD
4A 4A		Putere	4B	4B WH/VT	Senzor de	4C	
5A 5A-1RD		Putere	5B	/	unghi /	5C	// //
6A 6A VT/VE		Supapă de ridicare	6B	6B WH/BU	Supapă de ridicare în jos	6C	6C BN/GY
7A 7A BN/WH		Supapă inversă	7B	7B WH/BU	Supapă stângă de direcție	7C	7C WH/BU
8A 8A-1 BN/GN		Contor oră, controler de unitate	8B	8B BN/RD	corn	8C	8C WH/VT
9A 9A BN/BK		Controler de	9B	9B WH/BK	Buzzer	9C	
10A /			10B	10B WH/BU	Comutator pentru grup	10C	// //
11A /		unitate / /	11B	11B BU/RD	Înterupător limită de ridicare	11C	11C GN/VT
12A 12A BN/G		Jos	12B	12B BN/WH	Sus	12C	12C GN/BU

LOC7 SIBAS Pin			
NR.	ID.	Culoare	Loc
1	GND-1	BK	Sol
2	1B	GN/VE	ECU
3	010B BU/RD	LOC3	
4	010A-1 GN/WH	LOC3	
5	1C	GN/RD	ECU

Pin SIBAS	
NU.	Culoare
1	WH
2	VT
3	RD
4	GN
5	----

SIBAS Pin	
NU.	Culoare
	WH
12	----
3	RD
4	GN
5	----

SIBAS Pin	
NU.	Culoare
	WH
12	----
3	RD
4	BK
5	ȘI

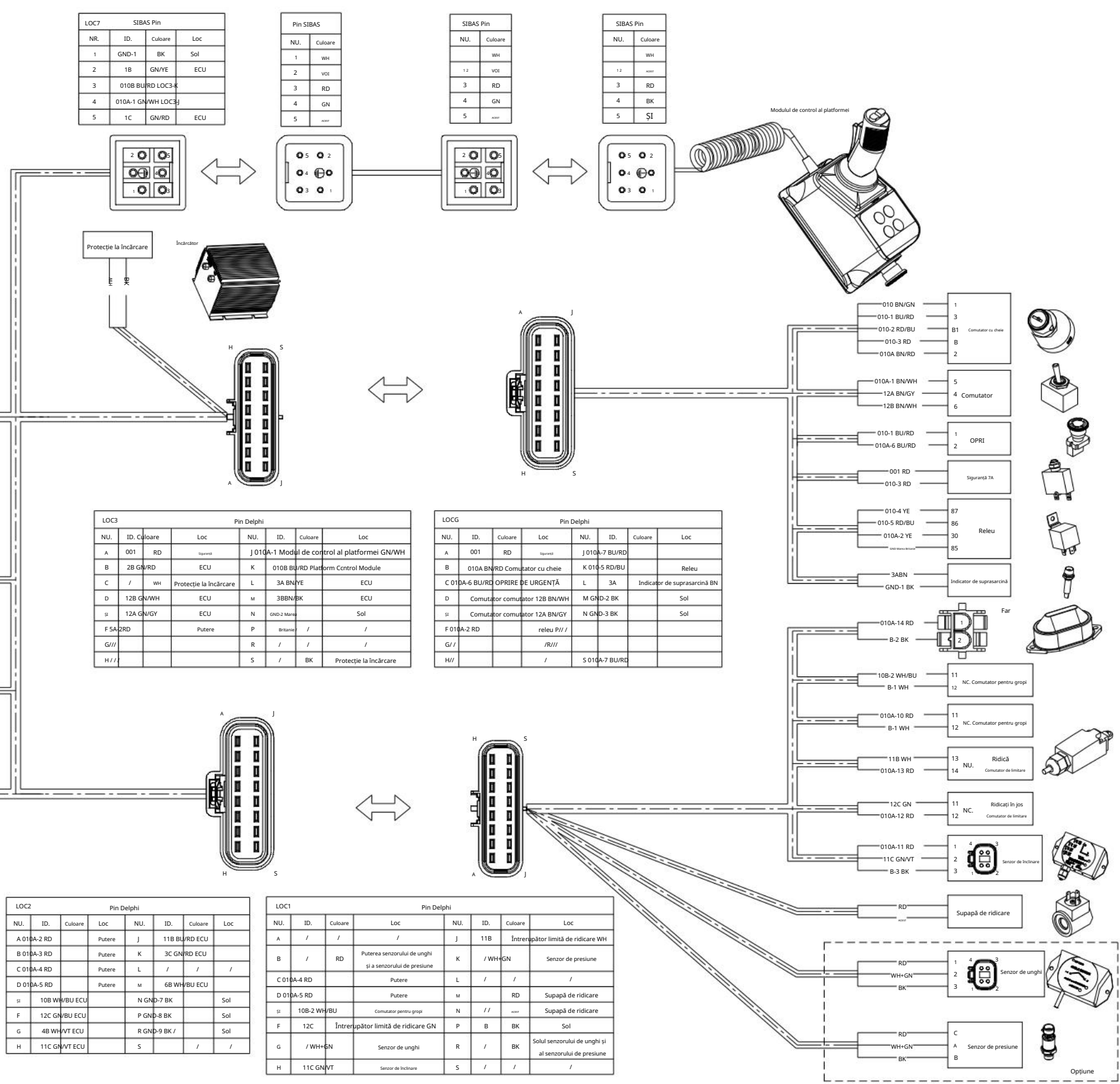


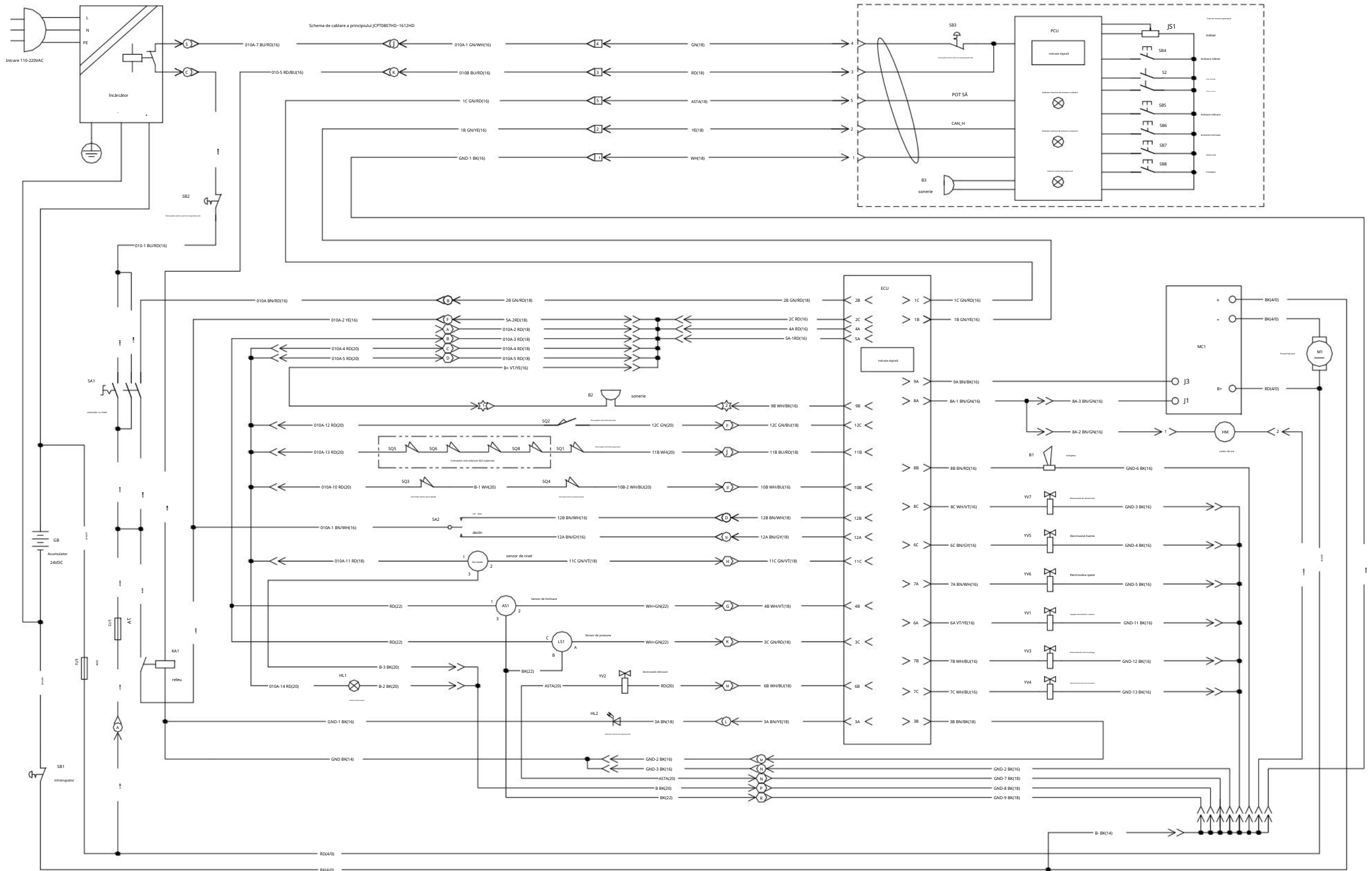
LOC2 Pin Delphi			
NU.	ID.	Culoare	Loc
A	010A-2 RD		Putere
B	010A-3 RD		Putere
C	010A-4 RD		Putere
D	010A-5 RD		Putere
si	10B WH/BU ECU	N	GND-7 BK Sol
F	12C GN/BU ECU	P	GND-8 BK Sol
G	4B WH/VT ECU	R	GND-9 BK / Sol
H	11C GN/VT ECU	S	/ /

LOC1 Pin Delphi			
NU.	ID.	Culoare	Loc
A	/ / /	/	/
B	/ RD		Puterea senzorului de unghi și a senzorului de presiune
C	010A-4 RD		Putere
D	010A-5 RD		Putere
si	10B-2 WH/BU	N	// ---- Comutator pentru grup
F	12C		Înterupător limită de ridicare GN Sol
G	/ WH+GN		Senzor de unghi
H	11C GN/VT		Senzor de înclinare

LOC3 Pin Delphi			
NU.	ID.	Culoare	Loc
A	001 RD		siguranță
B	2B GN/RD		ECU
C	/ WH		Protecție la încărcare
D	12B GN/WH		ECU
si	12A GN/GY		ECU
F	5A-2RD		Putere
G	//		/ /
H	//		/ /

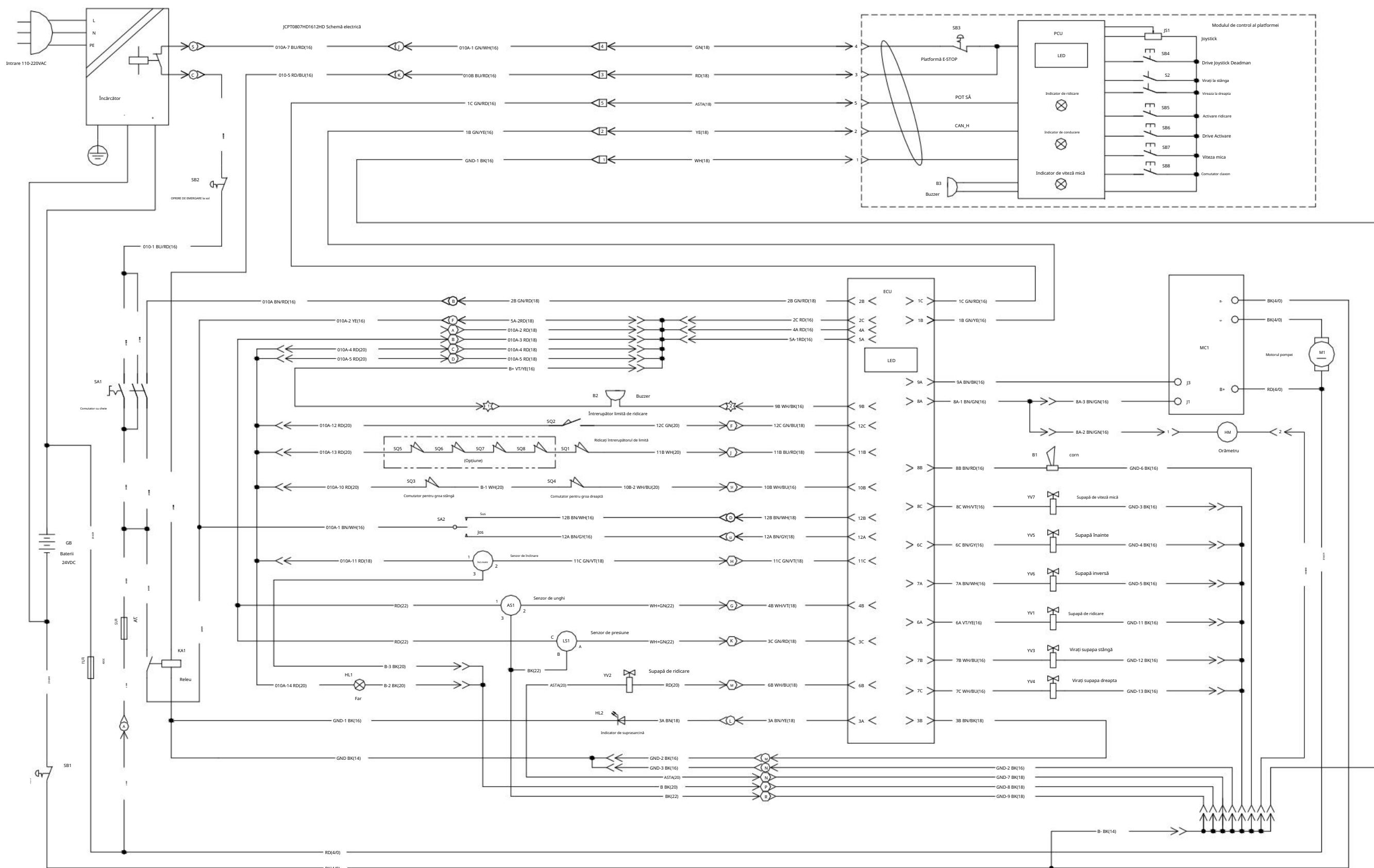
LOC6 Pin Delphi			
NU.	ID.	Culoare	Loc
A	001 RD		siguranță
B	010A-6 BU/RD		Comutator cu cheie
C	010A-6 BU/RD		OPRIRE DE URGENTĂ
D	Comutator comutator 12B BN/WH		Comutator
si	Comutator comutator 12A BN/GY		Comutator
F	010A-2 RD		releu P // /
G	/ /		/ R // /
H	/ /		/ S 010A-7 BU/RD





- *Conector DILPHÉ cu 16 pini LOC2
- *Conector AMP cu 2 orificii LOC4
- *Conector DILPHÉ cu 16 pini LOC3
- *Conector SBSAS cu 5 orificii LOC7

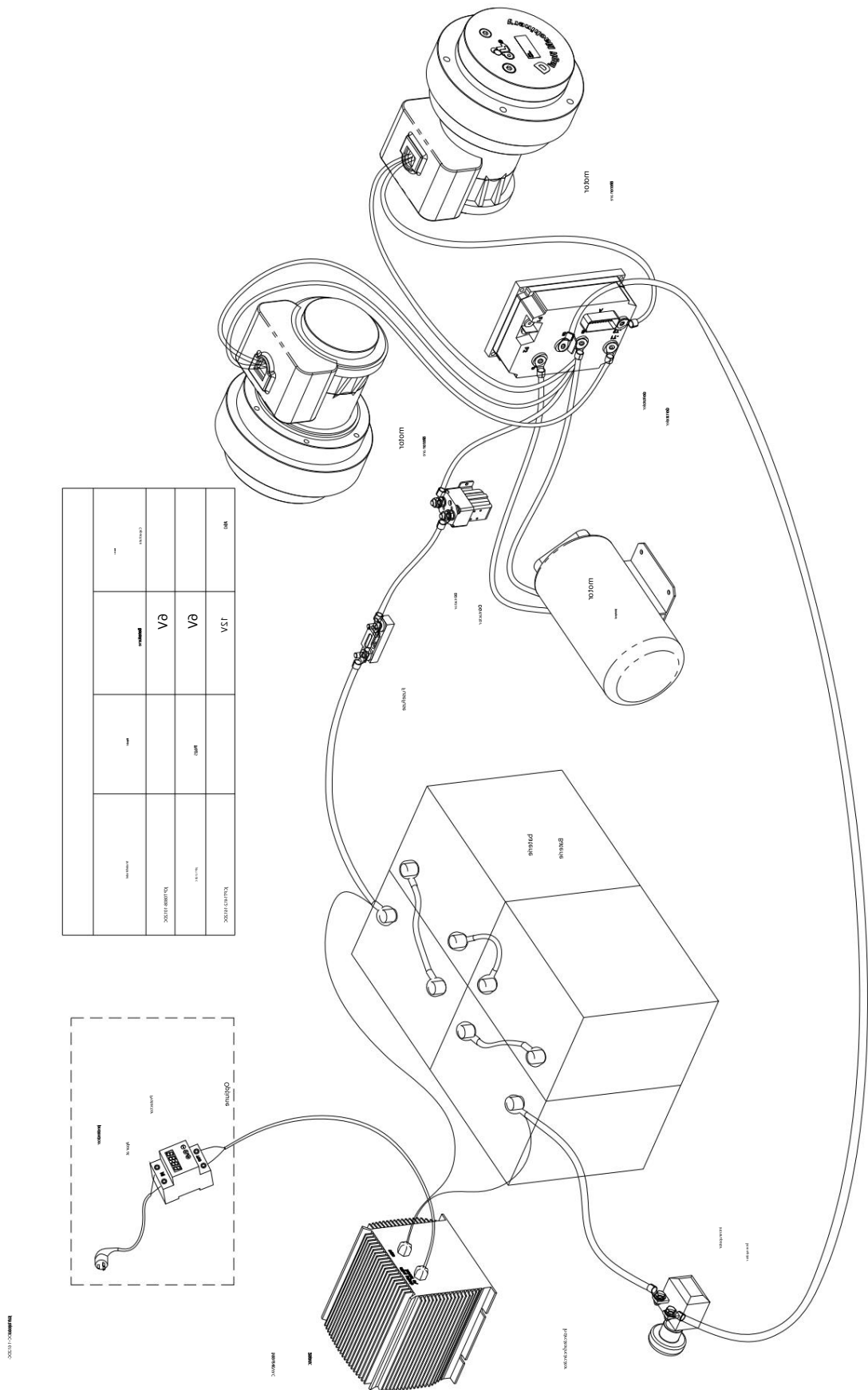
Notă: Dacă firul nu este marcat, acesta este 18AWG sau 0,8 mm²



=16 Poziție Conector DELPHI LOC2
 =16 Poziție Conector DELPHI LOC3
 =5 Poziție Conector AMP LOC4
 =5 Poziție Conector SIBAS LOC7

NOTĂ: TOATE FIRMELE SUNT DE 18 AWG SAU 0.8 mm² DACĂ FĂRĂ OBSERVAȚI CONTRARE

Manual de instruire Schema electrică



Schema cablajului JCP1080DC-1612DC-circuit de control

Definiția pinului conectorului controlerului					
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc/	Numărul terminalului, numărul frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
1A	1B	1C	1B	1C	1C
2A	2B	2C	2B	2C	2C
3A	3B	3C	3B	3C	3C
4A	4B	4C	4B	4C	4C
5A	5B	5C	5B	5C	5C
6A	6B	6C	6B	6C	6C
7A	7B	7C	7B	7C	7C
8A	8B	8C	8B	8C	8C
9A	9B	9C	9B	9C	9C
10A	10B	10C	10B	10C	10C
11A	11B	11C	11B	11C	11C
12A	12B	12C	12B	12C	12C

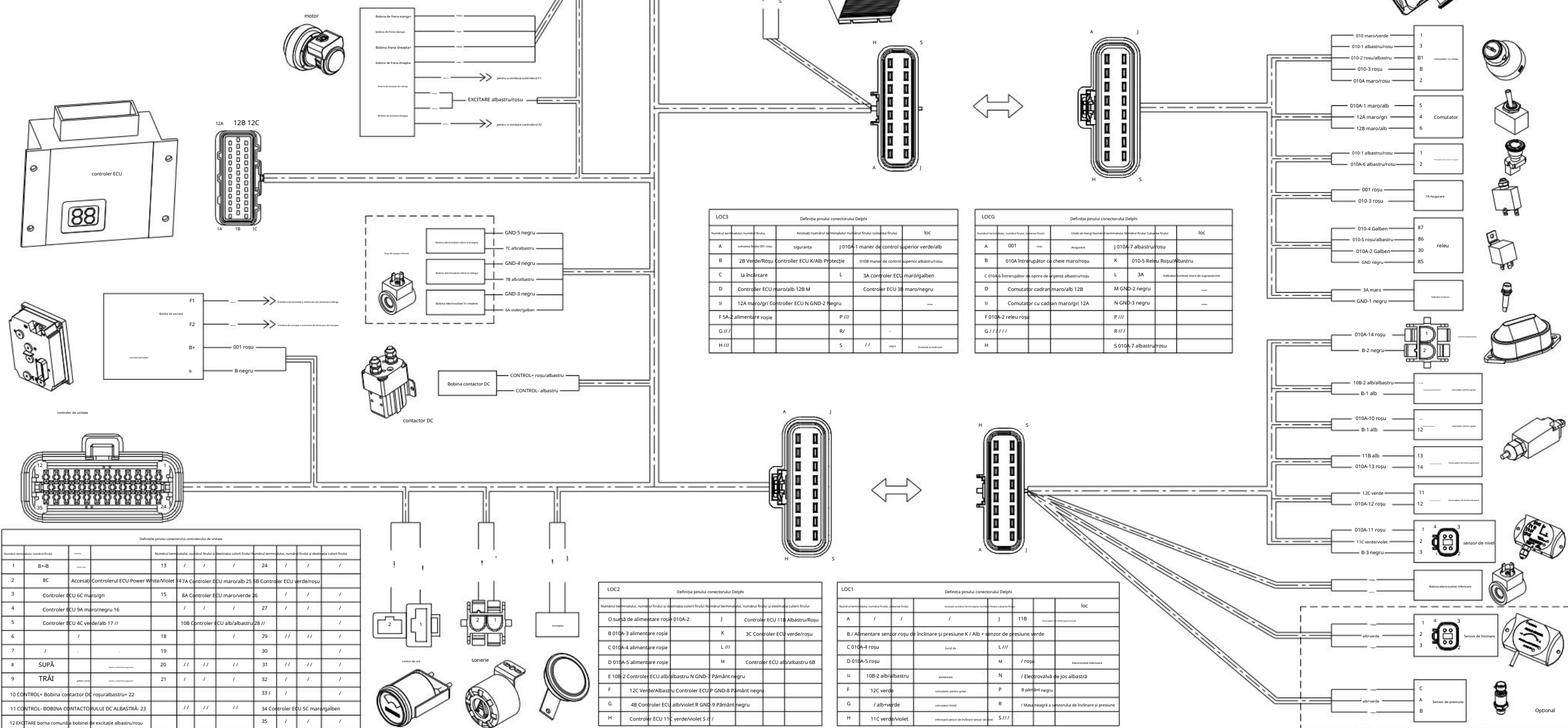
Definiția pinului conectorului modului de frână			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
1	2	3	4
5	6	7	8

LOC7 Definiția pinului conectorului SIBAS			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
1	2	3	4
5	6	7	8

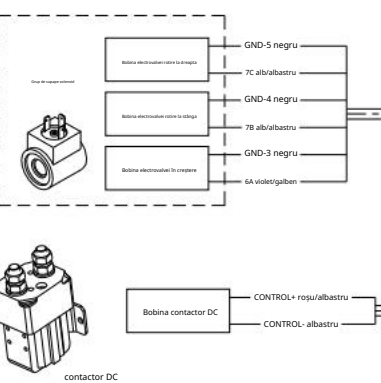
Definiția pinului conectorului SIBAS			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
1	2	3	4
5	6	7	8

Definiția pinului conectorului SIBAS			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
1	2	3	4
5	6	7	8

Definiția pinului conectorului SIBAS			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
1	2	3	4
5	6	7	8



Definiția pinului conectorului controlerului de alimentare					
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc/	Numărul terminalului, numărul frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36



LOC3 Definiția pinului conectorului Delphi			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T

LOC6 Definiția pinului conectorului Delphi			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T

LOC2 Definiția pinului conectorului Delphi			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T

LOC1 Definiția pinului conectorului Delphi			
Numărul terminalului, numărul frânii	Accesul numărului terminalului numărul frânii și destinația celui frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația celui frânii
A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T

JCPT0808DC-1612DC Circuit de control al cablajului

Pin ECU										
NU.	ID.	Culoare	Loc	NU.	ID.	Culoare	Loc	NU.	ID.	Loc
1A	ID. /	/	/	1B	Culoare 1B GN/YE	CAN_H	1C	Culoare 1C GN/RD	POT SA	
2A	/	/	/	2B	2B GN/RD	Comutator cu cheie	2C	2C RD	Putere	
3A	3A BN/YE		Indicator de suprasarcina	3B	3BBN/BK	Sol	3C	3C GN/RD	Senzor de presiune	
4A	4A RD		Putere	4B	4B WH/VT	Senzor de unghi	4C	4C GN/WH	Controler de unitate	
5A	5A-1RD		Putere	5B	5B GN/RD	Controler de unitate	5C	5C GN/YE	Controler de unitate	
6A	6A VT/YE		Supapa de ridicare	6B	6B WH/BU	Supapa de ridicare	6C	6C GN/G	Controler de unitate	
7A	7A BN/WH		Supapa inversa	7B	7B WH/BU	Supapa stanga de directie	7C	7C WH/BU	Viraj supapa dreapta	
8A	8A-1 BN/GN		Contor ora, controler de antrenare	8B	8B BN/RD	corn	8C	8C WH/VT	Controler de unitate	
9A	9A BN/BK		Controler de unitate	9B	9B WH/BK	Buzzer	9C	9C BU/RD	Modul de frana	
10A	10A GN/BU		Modul de frana	10B	10B-1 WH/BU	Comutator pentru gropi, Drive Controller	10C	10C GN/VT	Modul de frana	
11A	/	/	/	11B	11B BU/RD	Interupator limita de ridicare	11C	11C GN/VT	Senzor de inclinare	
12A	12A BN/GY		Jos	12B	12B BN/WH	Sus	12C	12C GN/BU	Interupator limita de ridicare in jos	

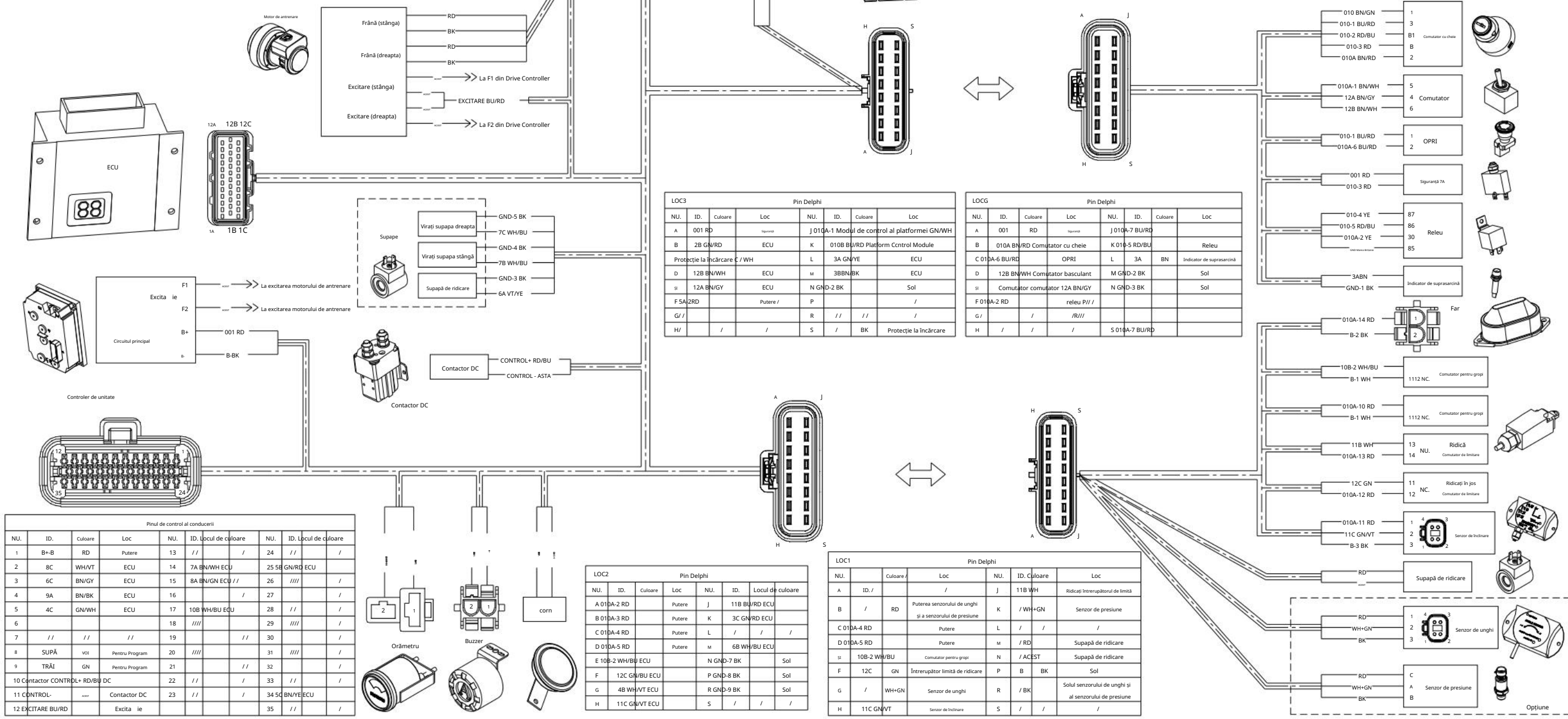
Pin modulul de frana						
NU.	Culoare	Loc	NU.	ID.	Culoare	Loc
1	Frana RD (stanga)		6	10C GN/VT		ECU
2	ID. /	Frana BK (stanga)	7	/	Frana BK (dreapta)	
3	/	/	8	9C BU/RD		ECU
4	/	Frana RD (dreapta)	9	010A-6 RD		Putere
5	10A GN/BU	ECU	10	GND-11 BK		Sol

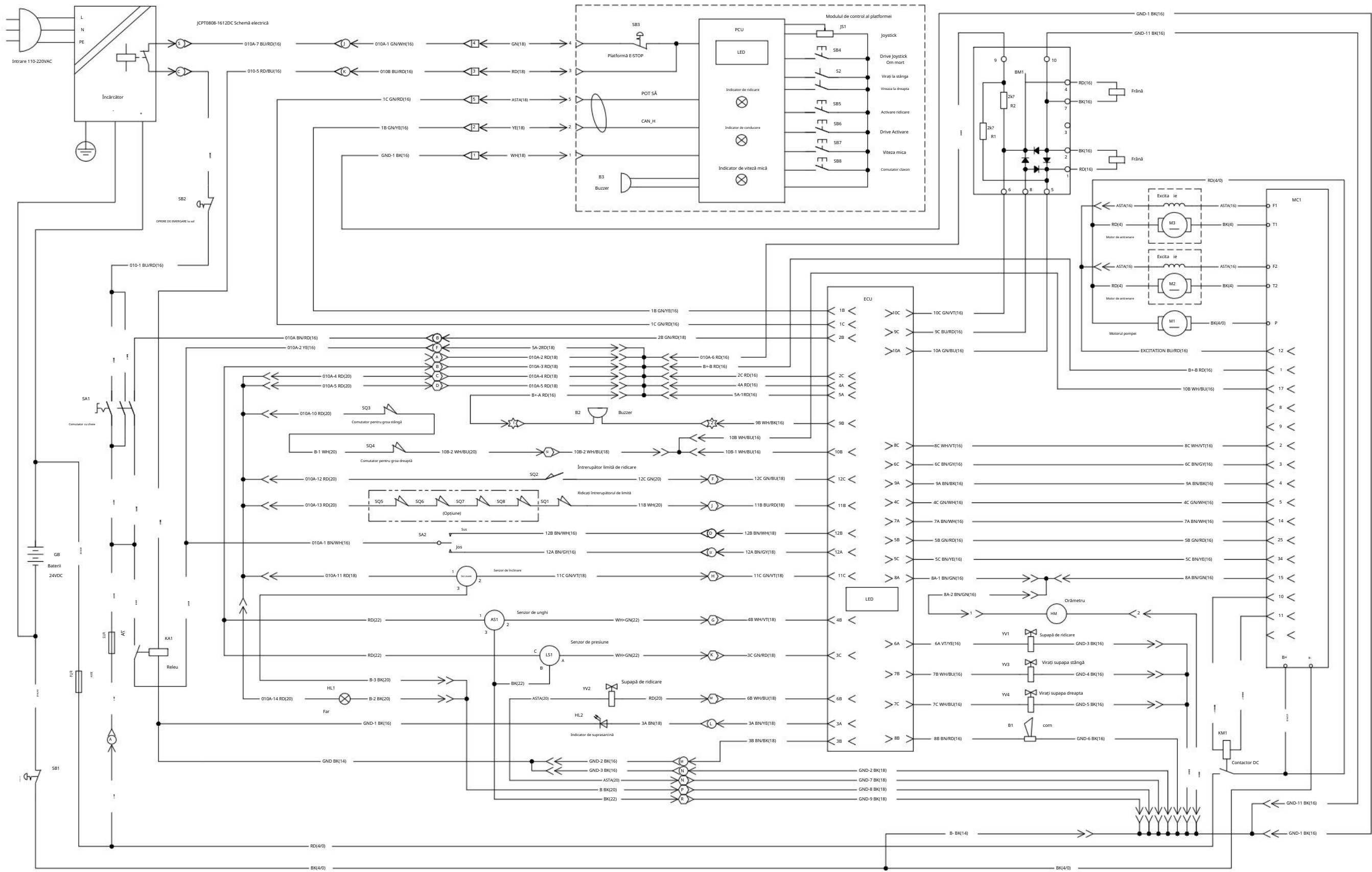
LOC7 SIBAS Pin			
NU.	ID.	Culoare	Loc
1	GND-1	BK	Sol
2	1B	GN/YE	ECU
3	010B BU/RD	LOC3-K	
4	010A-1 GN/WH	LOC3-J	
5	1C	GN/RD	ECU

SIBAS Pin	
NU.	Culoare
1	WH
2	VOI
3	RD
4	GN
5	...

SIBAS Pin	
NU.	Culoare
1	WH
2	VOI
3	RD
4	BK
5	SI

SIBAS Pin	
NU.	Culoare
1	WH
2	...
3	RD
4	BK
5	SI





=16 Poziție Conector DELPHI LOC2
 =16 Poziție Conector DELPHI LOC3
 =5 Poziție Conector AMP LOC4
 =5 Poziție Conector SIBAS LOC7

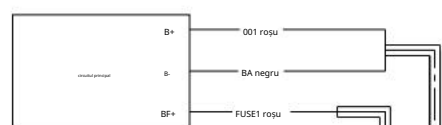
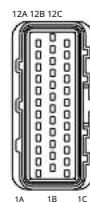
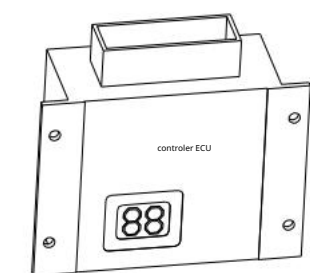
NOTĂ: TOATE FIRMELE SLUNT DE 18 AWG SAU 0,8 mm DACĂ FĂRĂ OBSERVAȚII CONTRARE

JCPT-HD/DC

www.cndigi.com

Schema cablajului JPT0807DC-bucia de control

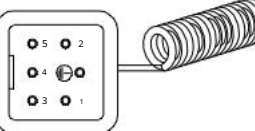
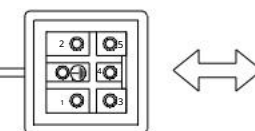
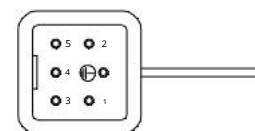
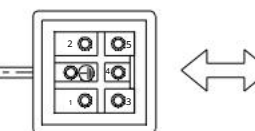
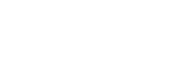
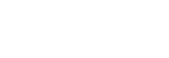
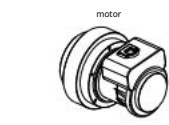
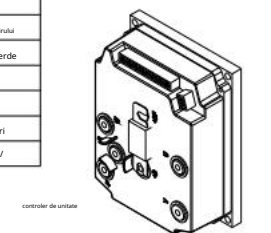
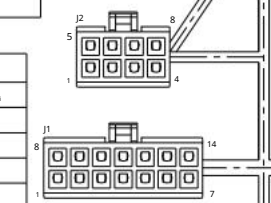
Definiția pinului conectării controlerului					
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	loc	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	loc
1A / / / /	1B	18 mârș de comandă superior verde/galben CAN_H	1C	1C verde/roșu	Mârș de comandă superior CAN_L
2A / / / /	2B	2B mârș/roșu	2C	2C roșu	
3A 3A mârș/galben indicator luminos de supraîncălzire	3B	3B alb/negru	3C	3C semnal senzor de presiune verde/roșu	
4A 4A roșu	4B	4B alb/violet semnal al senzorului de înclinare	4C	4C verde/alb	controler de unitate
5A 5A	5B	5B întrerupător manual de deblocare a frânei	5C	5C mârș/galben	controler de unitate
6A 6A electrovalvă cu ridicare violet/galben	6B	6B electrovalvă în jos mârș/albastru	6C	6C mârș/gri	controler de unitate
7A 7A controler de unitate mârș/alb	7B	7B electrovalvă de rețire la stânga alb/albastru	7C	7C alb/albastru	
8A 8A mârș verde, controler 8B	8B	8B mârș/roșu	8C	8C alb/violet	controler de unitate
9A 9A controler de unitate mârș/negru	9B	9B alb/negru	9C	9C alb/albastru/roșu	bobină de frână
10A 10A bobină de frână verde/albastru, controler de antrenare	10B 10B	10B 10B întrerupător de grupă alb/albastru, controler de antrenare	10C	10C bobină de frână verde/violet, controler de antrenare	
11A / / / /	11B	11B întrerupător de limită superior alb/albastru/roșu	11C	11C Semnal senzor de nivel verde/violet	
12A 12A mârș/gri	12B	12B mârș/alb	12C	12C întrerupător de limită inferior verde, întrerupător de deblocare a frânii	



Definiția pinului (2 a conectării controlerului unității)	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1 Controler ECU verde/albastru 10A-Z 5/6	Controler ECU verde/Violet 10C-Z
2 FUSE2 roșu	6B-Z Bobina contactor DC mârș/albastru
3 // /	7 // /
4 Controler ECU 1A-Z mârș/alb 8	Controler ECU 6C mârș/gri

Definiția pinului (1 a conectării controlerului unității)	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1 // /	8 // /
2 // /	9 // /
3C mârș/galben controler ECU 1B JMPR verde/galben	
4 // /	11 // /
5 8C Controler ECU alb/Violet 12 12A-Z Conector alb LOC3	
6 10B-Z Controler ECU alb/albastru 13//7	
7 // /	14 JMPR verde/galben

Definiția pinului (3 a conectării controlerului unității)	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1 B+-2 Roșu	6 Controler ECU 8A-Z mârș/verde
2	7 // /
3 // /	8 // /
4 4C Controler ECU verde/alb 9 10	Controler ECU 9A-Z mârș/gri
5 // /	

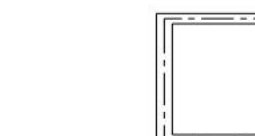
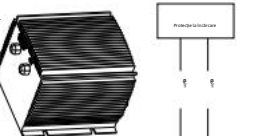


LOC7 Definiția pinului conectării SBAS	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1 GND-1 negru	
2 1B Controler ECU verde/galben	
3 010B Alb/roșu/ROȘU Conector K	
4 010A-1 Verde/Alb LOC Conector J	
5 1C Controler ECU verde/roșu	

Definiția pinului conectării SBAS	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1	alb
2	---
3	---
4	---
5	---

Definiția pinului conectării SBAS	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1,2	---
3	---
4	---
5	---

Definiția pinului conectării SBAS	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1,2	---
3	---
4	---
5	---

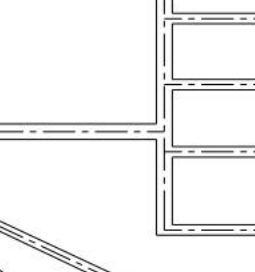
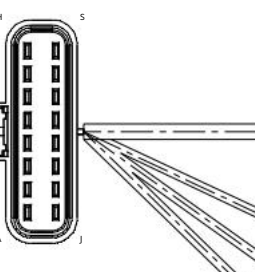
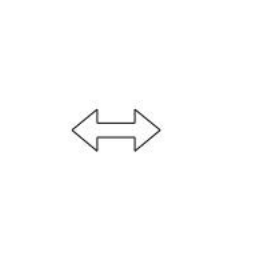
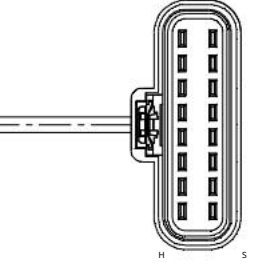


LOC3 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
A B+	J 010A-1 mârș de control superior verde/alb
B	Protecția încălzirii a controlerului ECU
C CP	mârș/roșu 2B
D	Controler ECU mârș/alb 12B
SI	Controler ECU mârș/gri 12A
F 010A-6 roșu	
G	12A-Z White Drive Controller R // /
H	12C-2 verde controler ECU

LOC3 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
K	010B mârș de control superior alb/albastru/roșu
L	3A controler ECU mârș/galben
M	Controler ECU 3B alb/negru
N	B- pământ negru
P	5B Mârș controler ECU
S	Protecția roșu de încălzire CP

LOC3 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
L	3 Un indicator luminos mârș de supraîncălzire
M	Comutator cadran mârș/alb 12B
N	GND-3 negru
P	5B întrerupător alb/roșu de deblocare a frânii
R	Comutator alb de eliberare a frânii R // /
S	12C verde întrerupător de deblocare a frânii 5 010A-7 alb/albastru/roșu

LOC3 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1	---
2	---
3	---
4	---
5	---
6	---
7	---
8	---
9	---
10	---
11	---
12	---
13	---
14	---
15	---

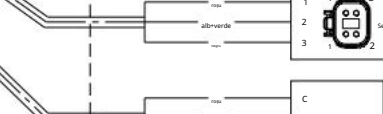
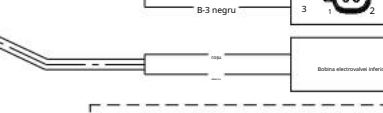
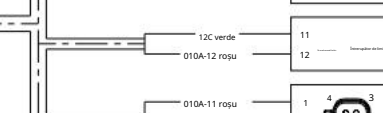
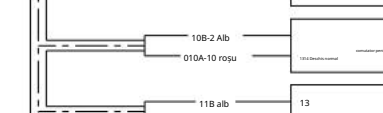
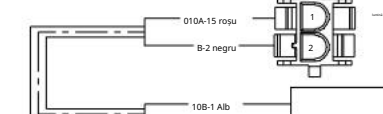
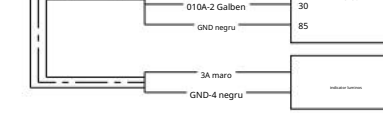
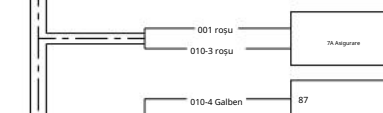
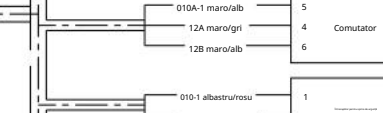
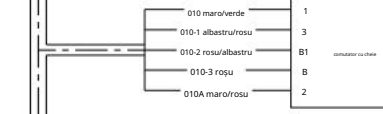
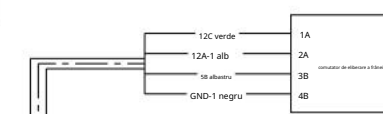
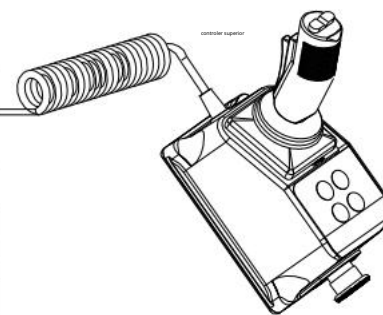


LOC2 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
A 010A-2 roșu	J Controler ECU 11B Alb/roșu/Roșu
B 010A-3 roșu	K 3C Controler ECU verde/roșu
C 010A-4 roșu	L Controler ECU verde 12C-1
D 010A-5 roșu	M Controler ECU mârș/albastru 6B
E 10B-2 Controler ECU alb/albastru N GND-7 Pământ negru	
F 10B-3 Controler ECU verde/albastru P GND-8 Pământ negru	
G 4B Controler ECU alb/Violet R GND-9 Pământ negru	
H 11C Verde/Violet controler ECU S GND-11 Pământ negru	

LOC1 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
A / / /	J 11B alb
B/Sursa de alimentare cu senzor roșu de înclinare și presiune	/ Senzor de presiune alb + verde
C 010A-4 roșu	L 12C întrerupător de limită inferioară verde
D 010A-5 roșu	M / Electrovalvă apă în jos
SI	10B alb/albastru grup de alimentare N / alb/roșu electrovalvă inferioră
F / / /	/ PB negru
G / alb/verde	R/inclinare senzor de presiune
H 11C verde/violet	S // / /

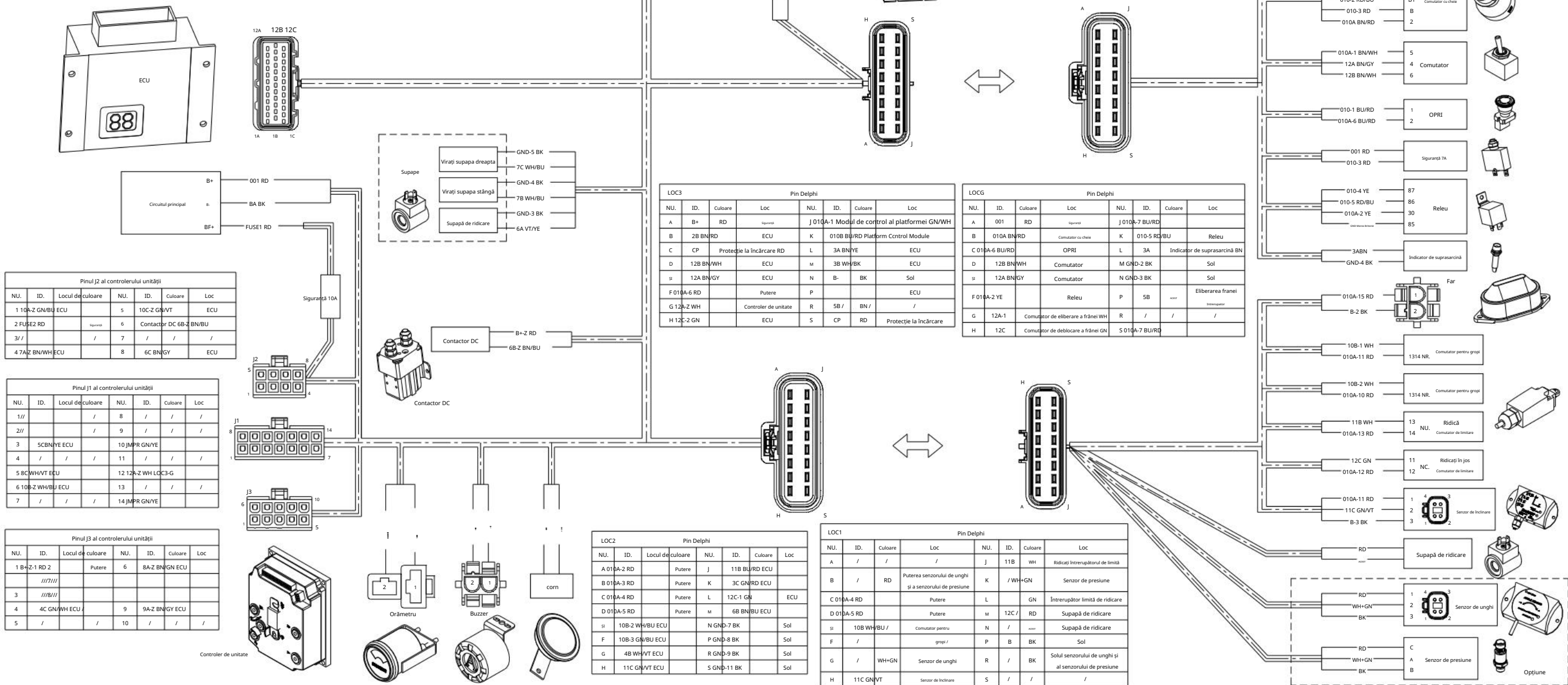
LOC1 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1	---
2	---
3	---
4	---
5	---
6	---
7	---
8	---
9	---
10	---
11	---
12	---
13	---
14	---
15	---

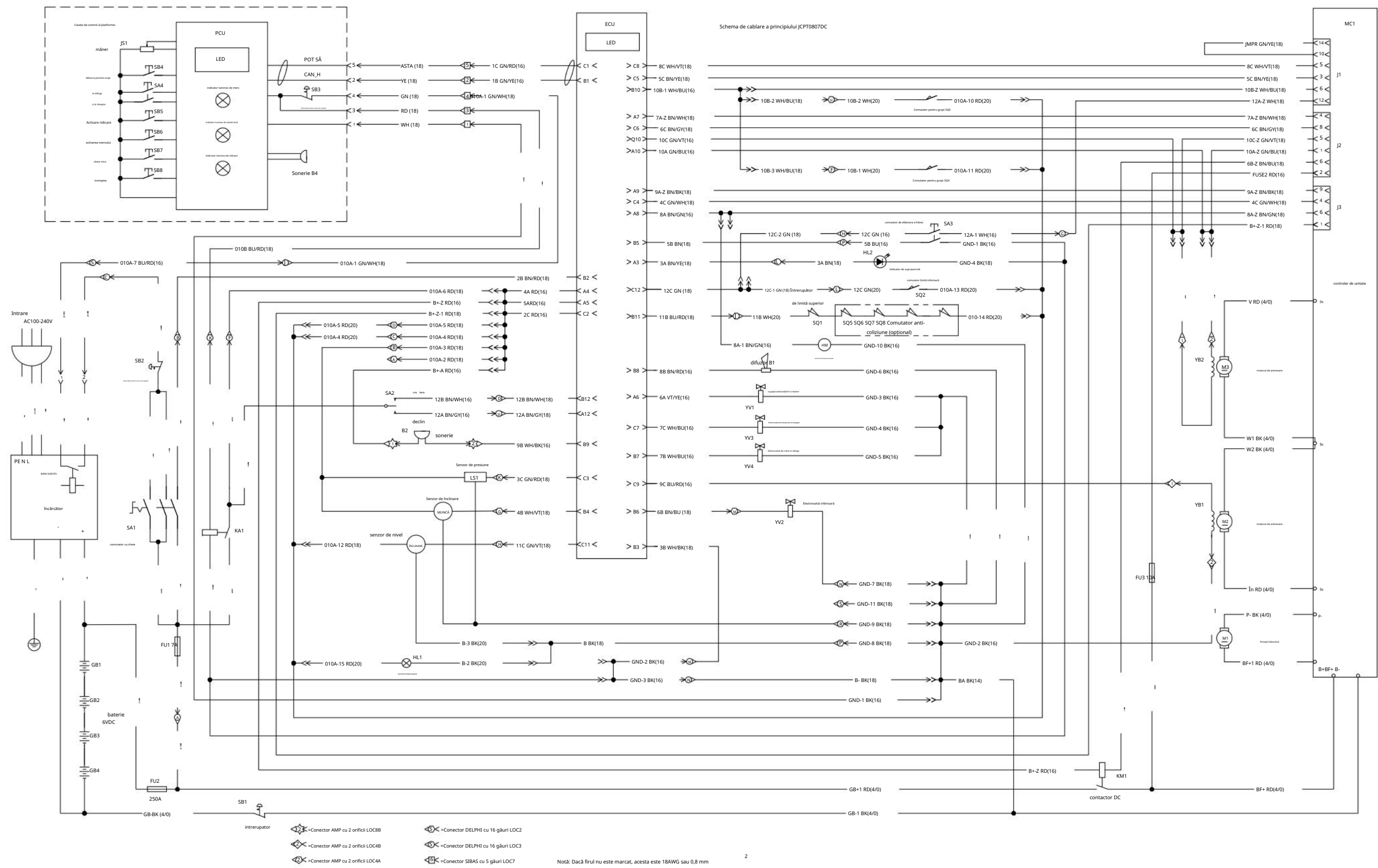
LOC1 Definiția pinului conectării Delphi	
Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii	Numărul terminalului, numărul frânii și destinația culorii frânii
1	---
2	---
3	---
4	---
5	---
6	---
7	---
8	---
9	---
10	---
11	---
12	---
13	---
14	---
15	---



JCPT0807DC Circuit de control al cablajului

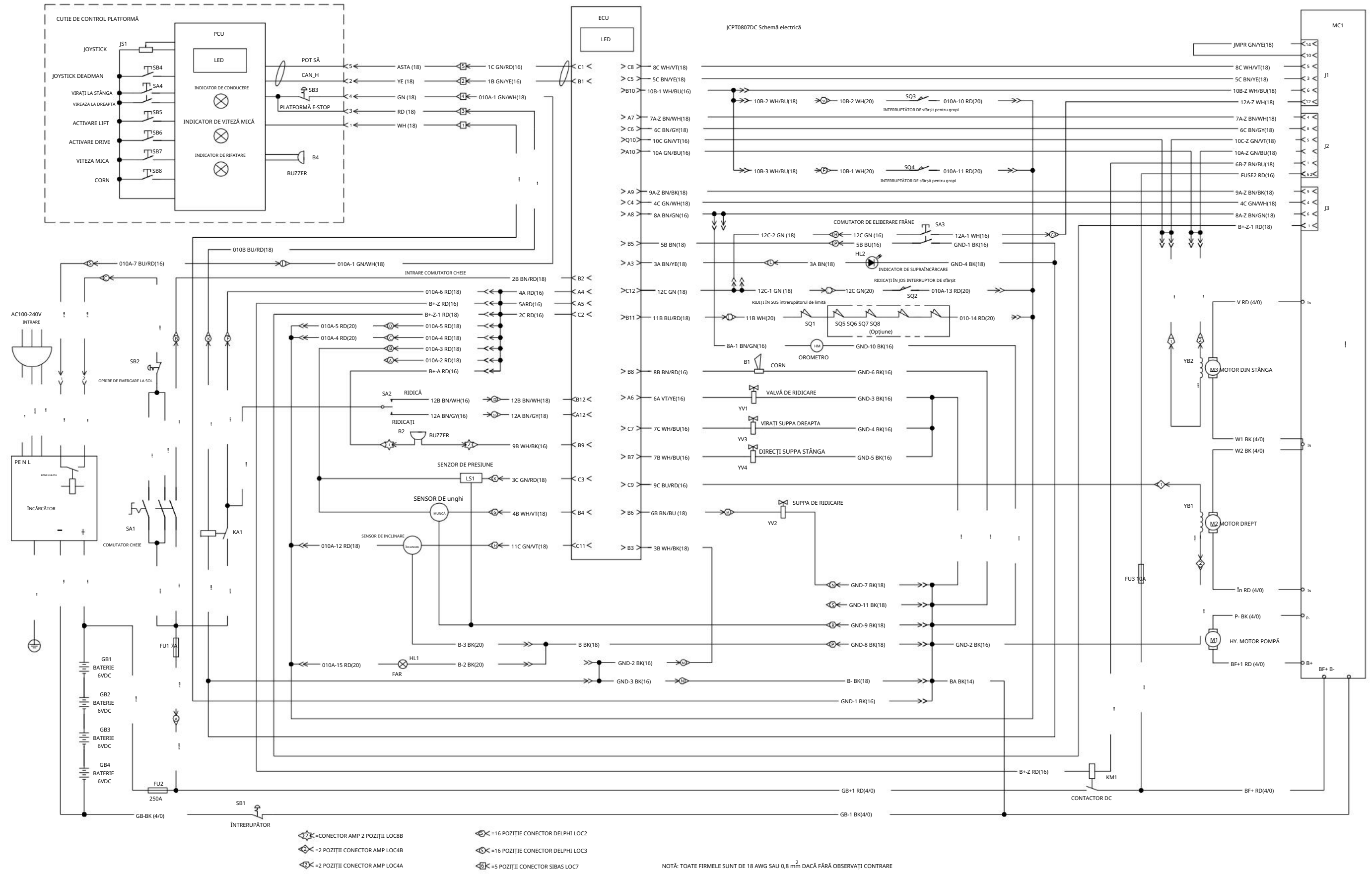
Pin ECU											
NU.	ID.	Culoare	Loc	NU.	ID.	Culoare	Loc	NU.	ID.	Culoare	Loc
1A	/	/	/	1B	1B	GN/YE	CAN_H	1C	1C	Culoare 1C GN/RD	POT SA
2A	/	/	/	2B	2B	BN/RD	Comutator cu cheie	2C	2C	/	Putere
3A	3A	BN/YE	Indicator de suprasarcină	3B	3B	WH/BK	Sol	3C	3C	GN/RD	Senzor de presiune
4A	4A	RD	Putere	4B	4B	WH/VT	Senzor de unghi	4C	4C	GN/WH	Controler de unitate
5A	5A	RD	Putere	5B	5B	BN	Comutator de eliberare a frânei	5C	5C	BN/YE	Controler de unitate
6A	6A	VT/YE	Supapă de ridicare	6B	6B	BN/BU	Supapă de ridicare în jos	6C	6C	BN/GY	Controler de unitate
7A	7A	Z BN/WH	Drive Controller	7B	7B	WH/BU	Supapă stângă de direcție	7C	7C	WH/BU	Viraj supapa dreapta
8A	8A	BN/GN	Contor oră, Conducere Controlor	8B	8B	BN/RD	corn	8C	8C	WH/VT	Controler de unitate
9A	9A	Z BN/BK	Drive Controller	9B	9B	WH/BK	Buzzer	9C	9C	BU/RD	Frână
10A	10A	GN/BU	Frână, conduce Controlor	10B	10B	1 WH/BU	Comutator pentru grup, Drive Controlor	10C	10C	GN/VT	Drive Controller
11A	/	/	/	11B	11B	BU/RD	Întreprător limită de ridicare	11C	11C	GN/VT	Senzor de înclinare
12A	12A	BN/GY	Jos	12B	12B	BN/WH	Sol	12C	12C	GN	Întreprător limită de ridicare Comutator de eliberare a frânei





- = Conector AMP cu 2 orificii LOC8B
- = Conector DELPHI cu 16 găuri LOC2
- = Conector AMP cu 2 orificii LOC4B
- = Conector DELPHI cu 16 găuri LOC3
- = Conector AMP cu 2 orificii LOC4A
- = Conector SIBAS cu 5 găuri LOC7

Notă: Dacă firul nu este marcat, acesta este 18AWG sau 0,8 mm



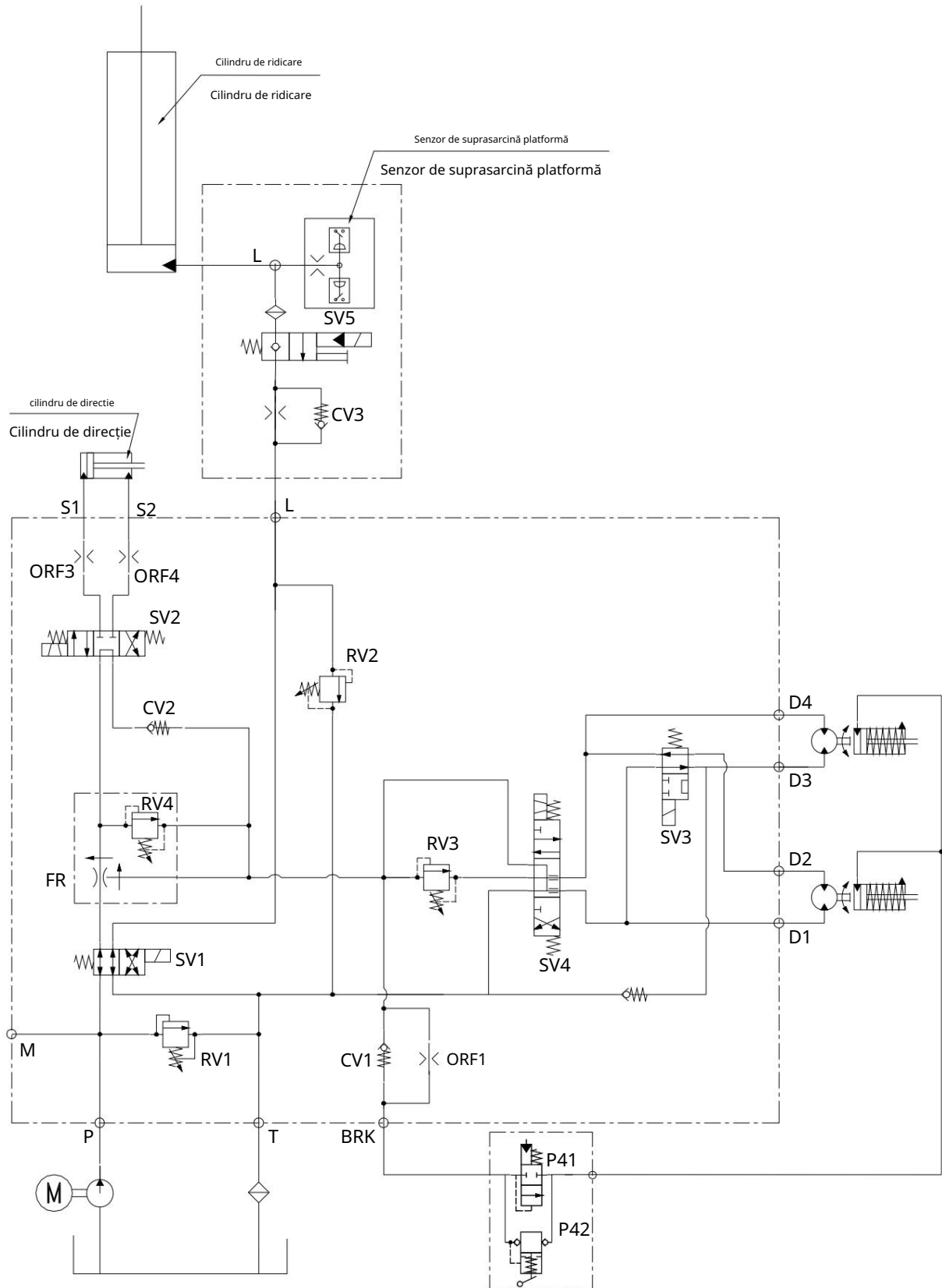
Schema hidraulicaSchema hidraulica

Schema hidraulica schematica

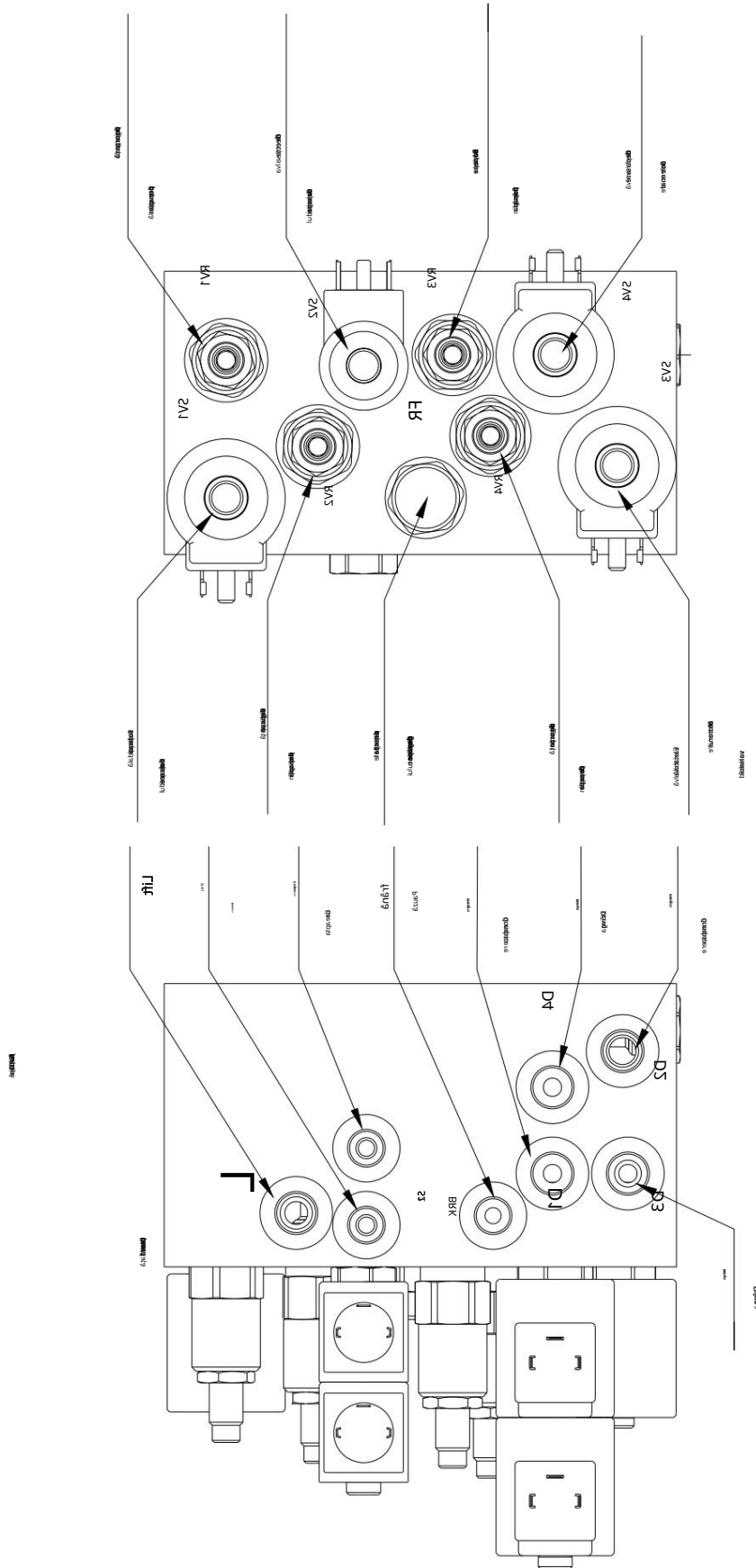
Schema hidraulica

Schema hidraulicăSchema hidraulică

Schemă hidraulică - JCPT0808HD JCPT1008HD JCPT1012HD

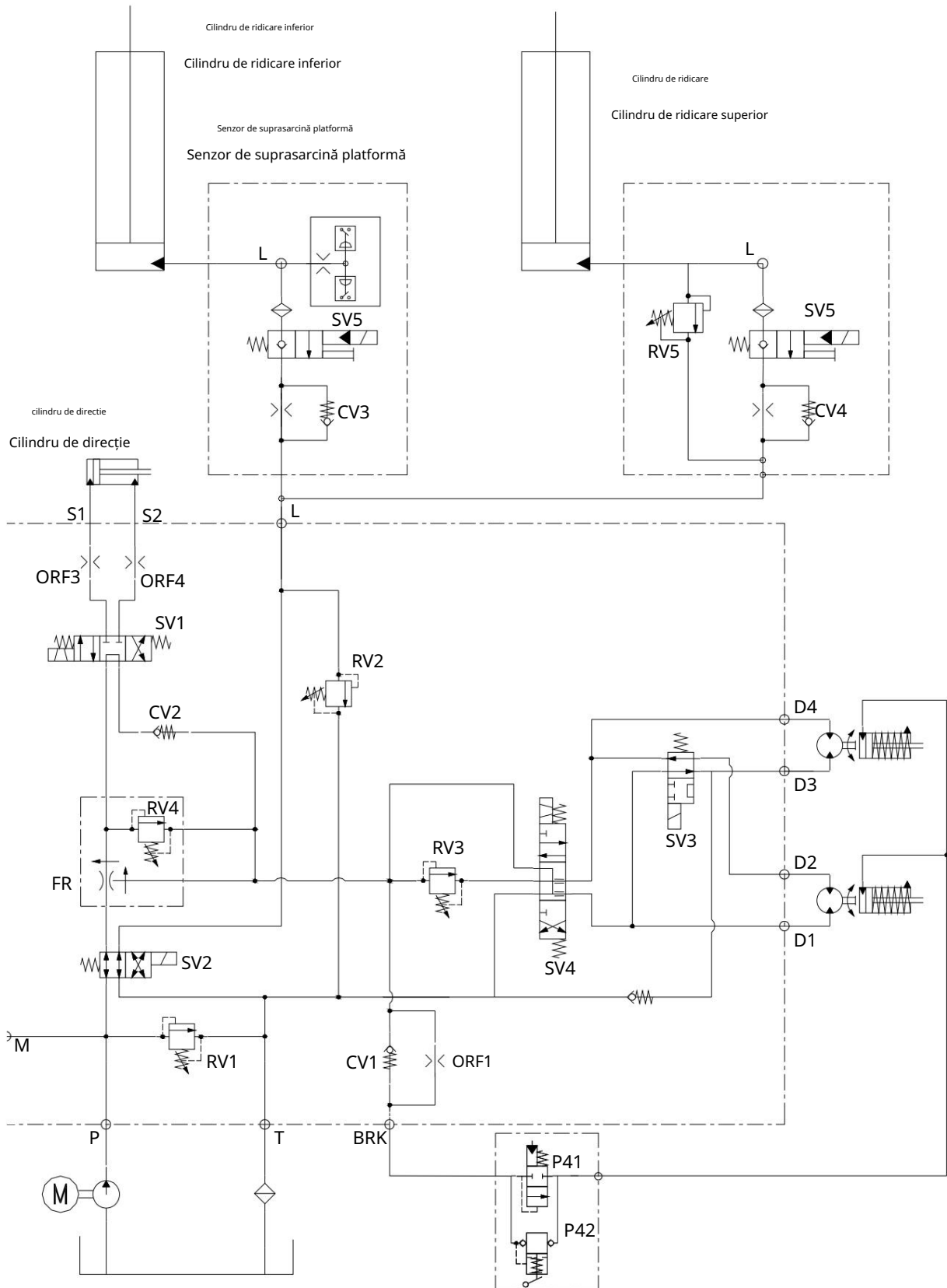


Schema hidraulicaSchema hidraulica



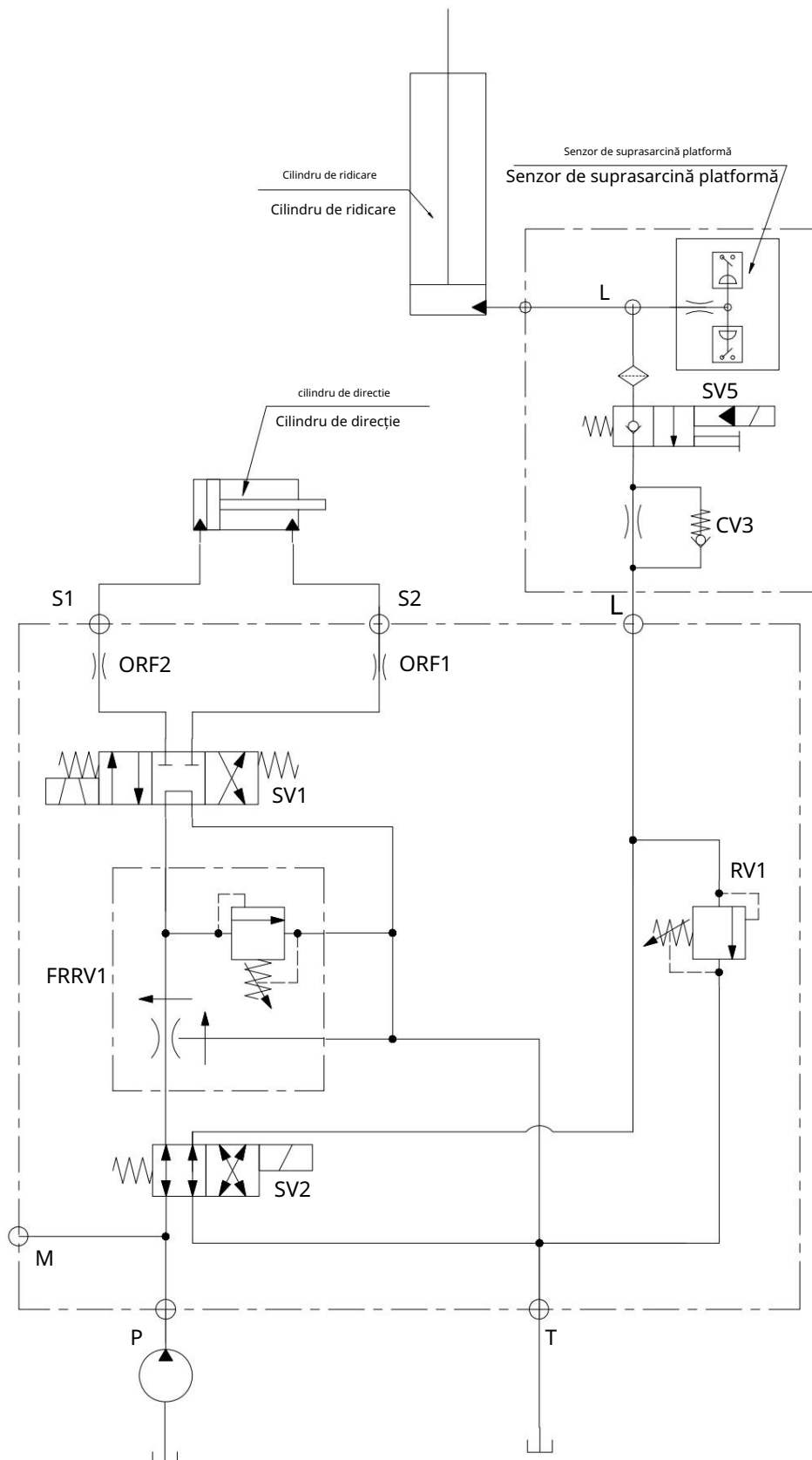
Schema hidraulicaSchema hidraulica

Schemă hidraulică - JCPT1212HD JCPT1412HD JCPT1612HD

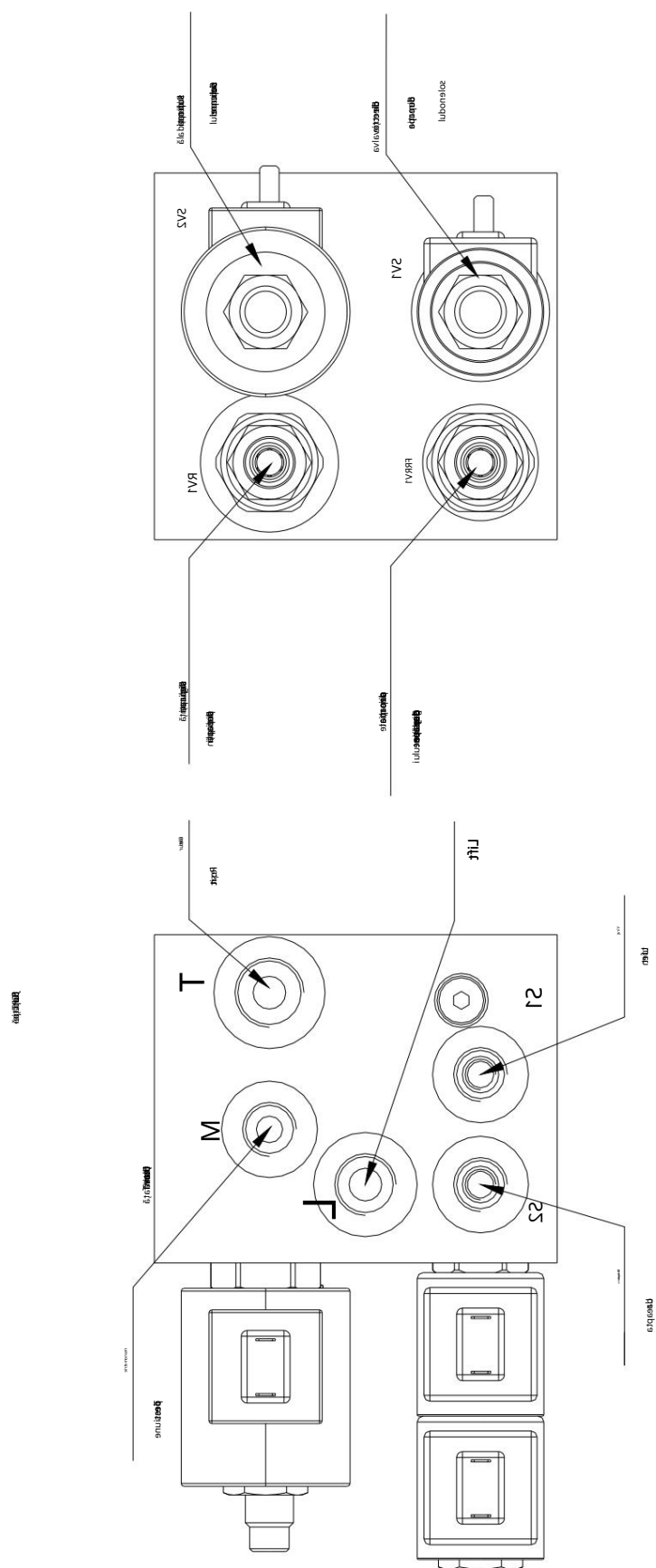


Schema hidraulicaSchema hidraulica

Schemă hidraulică - JCPT0808DC JCPT1008DC JCPT1012DC

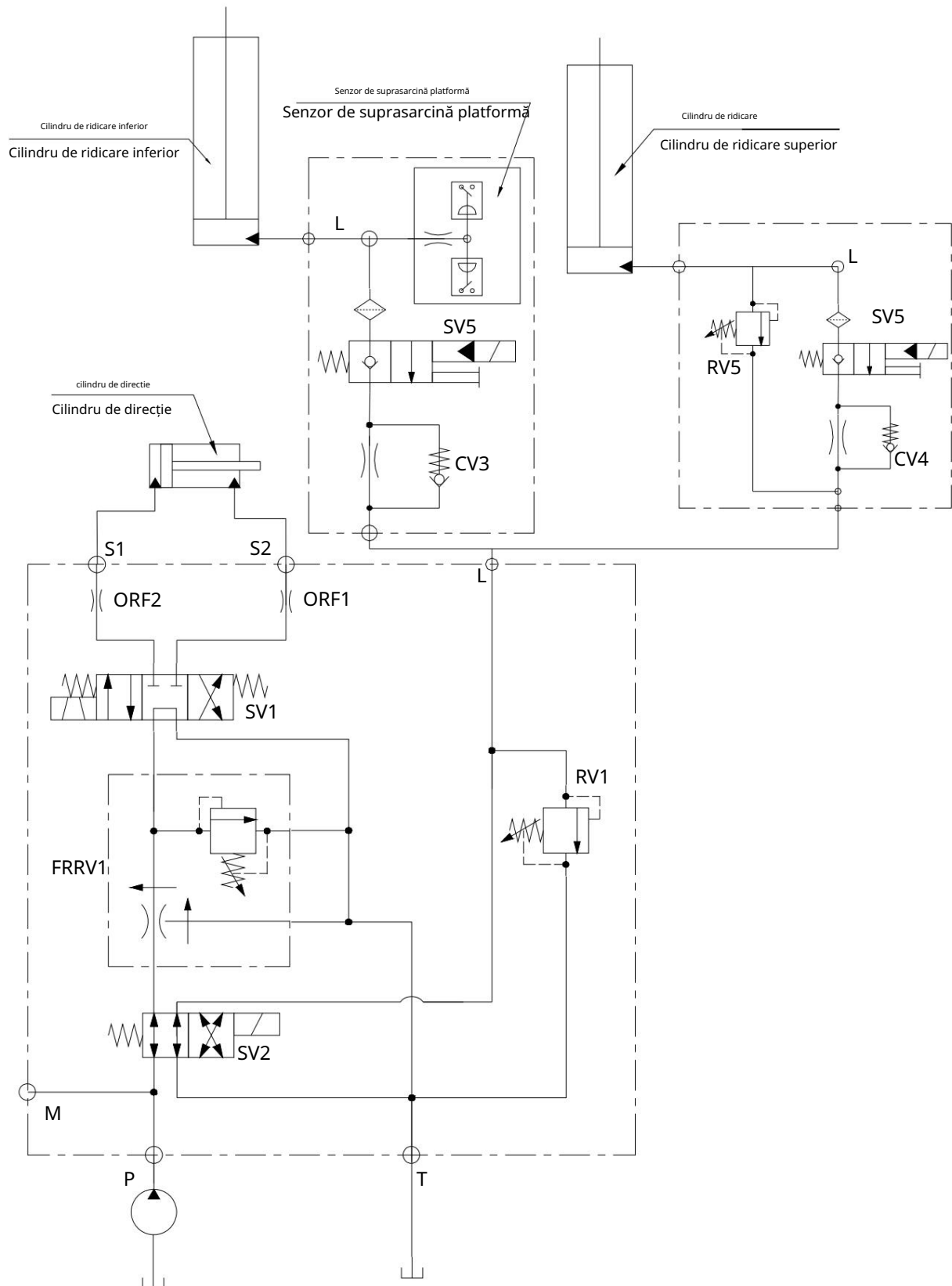


Schema hidraulicaSchema hidraulica

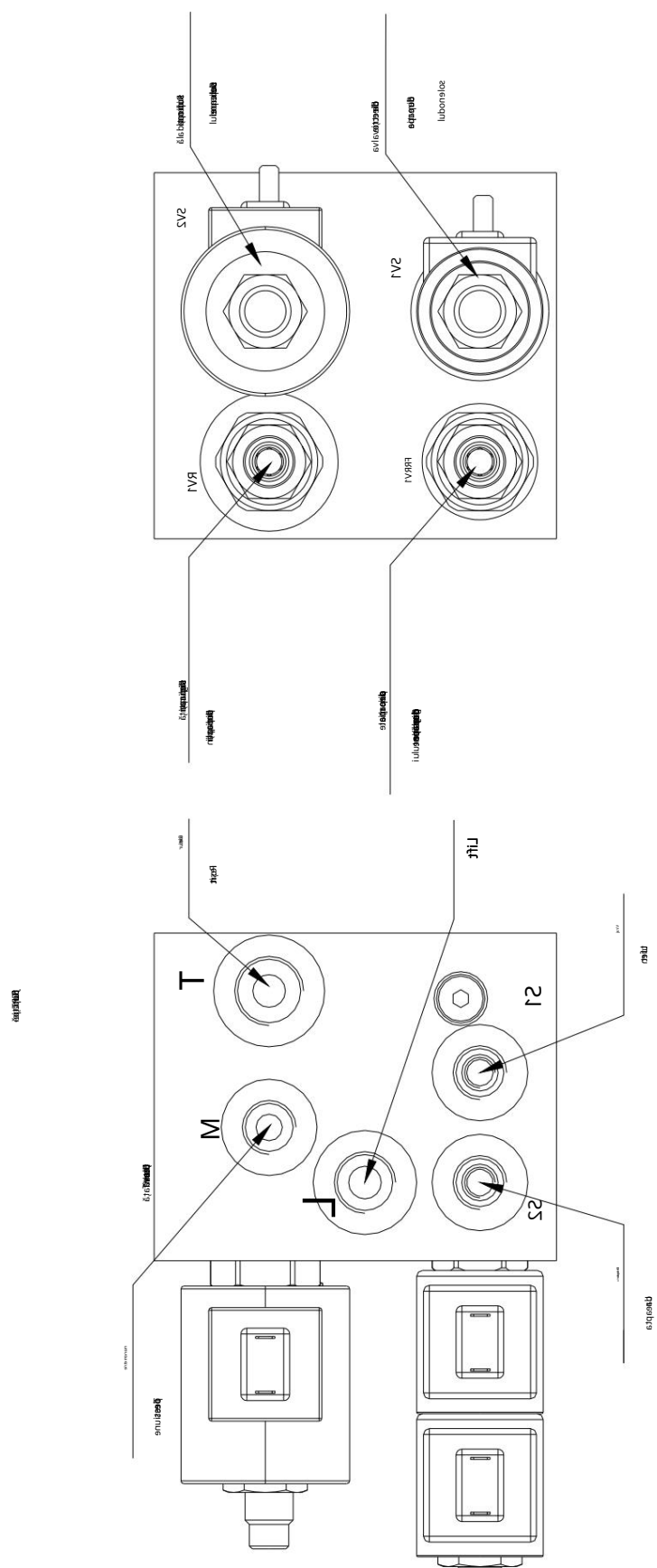


Schema hidraulicaSchema hidraulica

Schemă hidraulică - JCPT1212DC JCPT1412DC JCPT1612DC

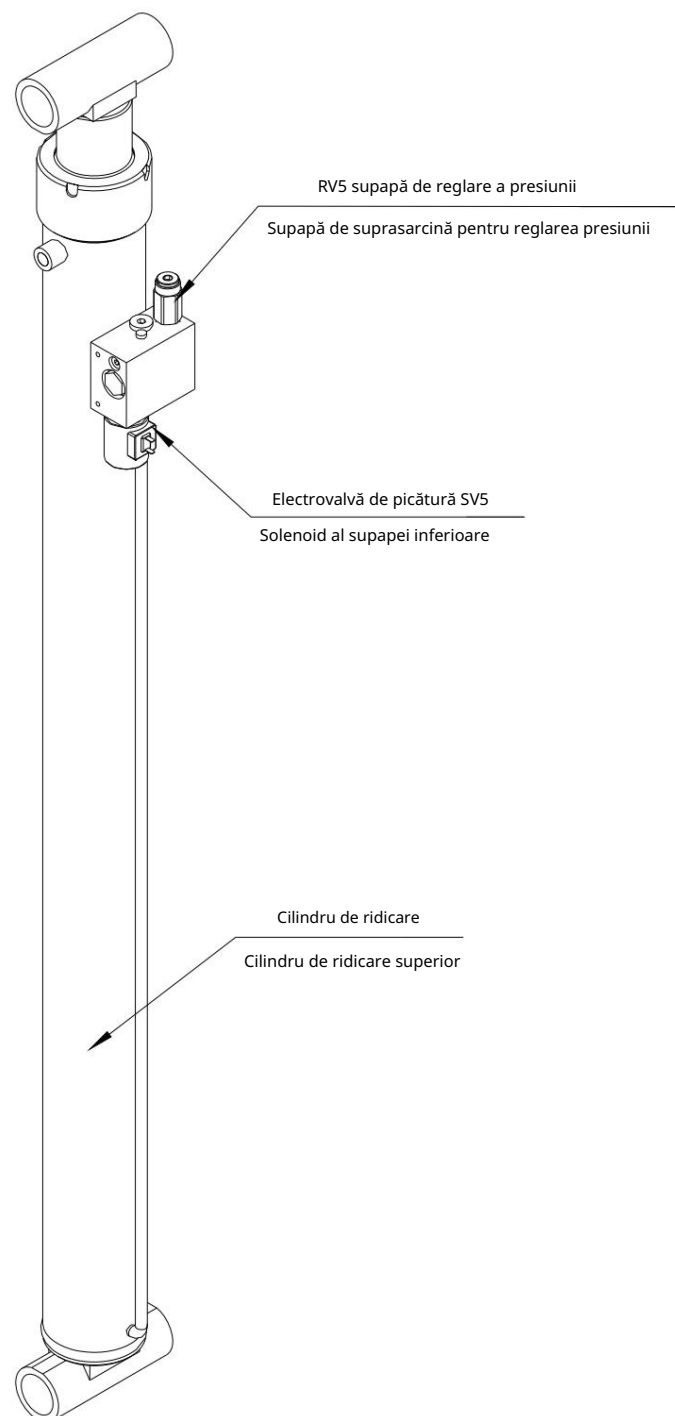


Schema hidraulicaSchema hidraulica



Schema hidraulicaSchema hidraulica

Supapă cilindrului de ridicare superioară - JCPT1212HD/DC~JCPT1612HD/DC



Schema hidraulicaSchema hidraulica

Manometru de reglare a acțiunii (setarea presiunii)

Unitate: MPa

model Modele	Întoarce Direcție	Ridicare completă a sarcinii Ridicare la sarcină completă	Ridicare fără sarcină Fără ridicare a sarcinii	Mergeți repede Unitate de mare viteză
JCPT0807HD	8	15	10	8
JCPT0807DC	8	15	10	
JCPT1008HD	12	15.5	11.5	6
JCPT1008DC	12	14.5	10	
JCPT1012HD	12	20.5	13	6
JCPT1012DC	12	21	14	
JCPT1212HD	12	15	11	8
JCPT1212DC	12	14.5	11.5	
JCPT1412HD	12	17	13	6.5
JCPT1412DC	12	18.5	14	
JCPT1612HD	12	22	19	7
JCPT1612DC	12	22	19	

Cod de eroare cu depanare

Coduri de alarmă și îndrumare pentru soluții

Cod de eroare cu depanare

Cod de eroare cu depanare

<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>
<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>
<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>
<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>	<p>di. 1002 E1002</p>

Cod de eroare cu depanare

<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>
<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>
<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>
<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>	<p>01 1002 11002</p>


















Cod de eroare cu depanare

<p>20106 20102</p>		<p>20106 20102</p>	
<p>20106 20102</p>		<p>83</p>	
<p>20106 20102</p>			
<p>20106 20102</p>			
<p>20106 20102</p>	<p>20106 20102</p>	<p>82</p>	
<p>20106 20102</p>	<p>20106 20102</p>	<p>86</p>	
<p>20106 20102</p>	<p>20106 20102</p>	<p>87</p>	
<p>20106 20102</p>	<p>20106 20102</p>	<p>88</p>	

Cod de eroare cu depanare

	Erori	Descriere	Cauze	Remedii
	E01	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E02	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E03	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E04	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E05	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E06	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E07	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E08	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile
	E09	Eroare de alimentare	<ul style="list-style-type: none"> Alimentare necorespunzătoare Alimentare întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați alimentarea Verificați conexiunile

Cod de eroare cu depanare

Cod de eroare cu depanare

<p>111002</p> <p>111003</p>	<p>111001</p> <p>111002</p> <p>111003</p> <p>111004</p> <p>111005</p> <p>111006</p> <p>111007</p> <p>111008</p> <p>111009</p> <p>111010</p>	<p>111001</p> <p>111002</p> <p>111003</p> <p>111004</p> <p>111005</p> <p>111006</p> <p>111007</p> <p>111008</p> <p>111009</p> <p>111010</p>	<p>111001</p> <p>111002</p> <p>111003</p> <p>111004</p> <p>111005</p> <p>111006</p> <p>111007</p> <p>111008</p> <p>111009</p> <p>111010</p>
<p>111001</p> <p>111002</p>	<p>111001</p> <p>111002</p> <p>111003</p> <p>111004</p> <p>111005</p> <p>111006</p> <p>111007</p> <p>111008</p> <p>111009</p> <p>111010</p>	<p>111001</p> <p>111002</p> <p>111003</p> <p>111004</p> <p>111005</p> <p>111006</p> <p>111007</p> <p>111008</p> <p>111009</p> <p>111010</p>	<p>111001</p> <p>111002</p> <p>111003</p> <p>111004</p> <p>111005</p> <p>111006</p> <p>111007</p> <p>111008</p> <p>111009</p> <p>111010</p>

Întreținere zilnică

Intretinere de rutina

Întreținere zilnică

Întreținere zilnică

1. Schimbarea uleiului hidraulic

Schimbarea și testarea uleiului hidraulic este foarte importantă pentru performanța și durata de viață a mașinii dumneavoastră. Uleiul hidraulic și filtrele murdare pot cauza mașina

Performanță slabă, utilizarea continuă poate cauza deteriorarea pieselor, dacă se lucrează în medii extrem de dure, este necesară frecvența înlocuirii uleiului hidraulic

Înlocuirea și testarea uleiului hidraulic sunt esențiale pentru o bună performanță a mașinii și durata de viață. Uleiul murdar și filtrele de aspirație pot cauza defectarea mașinii, iar utilizarea continuă poate cauza deteriorarea componentelor. Condițiile extrem de murdare pot necesita ca schimburile de ulei să fie efectuate mai des.

Se recomandă înlocuirea uleiului hidraulic la fiecare doi ani sau la fiecare 2000 de ore de funcționare a mașinii. (La fiecare 2 ani sau 2000 de ore de funcționare, uleiul hidraulic trebuie schimbat.)

Specificații ulei hidraulic: ulei hidraulic anti-uzură cu condens scăzut nr. 46 (L-HV46)

Specificații ulei hidraulic: L-HV46

Etape specifice de înlocuire (Procedura de înlocuire):

1) Deconectați acumulatorul de la mașină. (Deconectați acumulatorul de la aparat.)



Pericol de electrocutare/arsura:

Lucrul pe circuite sub tensiune poate duce la răniri grave sau deces. Scoateți inelele, ceasurile și alte bijuterii în timpul funcționării.

Contactul cu circuite încărcate electric poate duce la moarte sau vătămări grave.

Scoateți toate inelele, ceasurile și alte bijuterii.

2) Deschideți tava de montare a unității hidraulice. (Deschideți tava pentru modulul unității de alimentare.)

3) Etichetați și deconectați conducta de retur de la filtrul hidraulic la rezervorul hidraulic și scoateți conducta din rezervor. Acoperiți îmbinările țevilor pentru a preveni praful.

Etichetați și deconectați linia de retur a rezervorului hidraulic de la capul filtrului hidraulic și scoateți conducta din rezervor. Acoperiți fittingul de pe capul filtrului.

4) Marcați și deconectați conducta de aspirație a pompei hidraulice și a rezervorului de ulei și scoateți conducta de ulei. Acoperiți îmbinările țevilor pentru a preveni praful. (Etichetează și deconectează

linia de admisie a pompei hidraulice și scoateți conducta din rezervor. Acoperiți armătura de pe pompă.

5) Slăbiți elementele de fixare a rezervorului hidraulic și scoateți rezervorul hidraulic. (Scoateți elementele de fixare a rezervorului hidraulic și scoateți rezervorul hidraulic din mașină.

6) Scoateți dopul de golire din partea inferioară a rezervorului de ulei hidraulic. (Scoateți dopul de scurgere a uleiului din partea de jos.)

7) Puneți uleiul într-un recipient adecvat. (Scurgeți tot uleiul într-un recipient adecvat.)



Pericol de vătămare corporală :

Uleiul hidraulic pulverizat poate pătrunde în piele. Slăbiți încet articulația hidraulică și lăsați presiunea uleiului să scadă treptat. Nu permiteți să pulverizeze uleiul.

Stropirea uleiului hidraulic poate pătrunde și poate arde pielea. Slăbiți conexiunile hidraulice

Întreținere zilnică

foarte încet pentru a permite presiunii uleiului să se disipeze treptat. Nu lăsați uleiul să stropescă sau să pulverizeze.

8) Curățați uleiul hidraulic vărsat și utilizați corect uleiul hidraulic eliberat. (Curățați orice ulei care s-ar fi putut vărsa.

Aruncați în mod corespunzător uleiul uzat.

9) Curățați rezervorul hidraulic cu un solvent ușor și uscați bine la aer. (Curățați interiorul rezervorului hidraulic folosind un solvent blând. Lăsați rezervorul să se usuce complet.

10) Strângeți șurubul de golire a uleiului. (Strângeți după de scurgere.)

Cuplu conform specificațiilor :

Specificații de cuplu	
Bucon de golire rezervor hidraulic, uscat	4,5 Nm
Bucon de golire rezervor hidraulic, lubrifiat	3,4 Nm

11) Reinstalați rezervorul de ulei hidraulic și instalați și strângeți elementele de fixare ale rezervorului de ulei hidraulic. (Instalați rezervorul hidraulic și instalați și strângeți elementele de fixare a rezervorului hidraulic.

Cuplu conform specificațiilor :

Specificații de cuplu	
Elemente de fixare pentru reținerea rezervorului hidraulic, uscate	4 Nm
Bucon de golire rezervor hidraulic, lubrifiat	2,9 Nm

12) Conectați conducta de admisie a pompei hidraulice la rezervorul de ulei. (Instalați conducta de admisie a pompei hidraulice în rezervor. Instalați montarea pe pompă și cuplul.

13) Conectați conducta de retur a pompei hidraulice la filtrul de retur. (Instalați conducta de retur a pompei hidraulice în rezervor.

Instalați fittingul pe capul filtrului hidraulic și cuplul.

14) Adăugați o cantitate adecvată de ulei hidraulic în rezervor și aveți grijă să nu se reverse. (Umpleți rezervorul cu ulei hidraulic până când lichidul este plin în rezervorul hidraulic. Nu supraîncărcați.)

15) Porniți pompa de ulei pentru a umple întregul sistem hidraulic cu ulei hidraulic și pentru a elimina aerul din sistemul hidraulic. (Activați pompa pentru a umple sistemul hidraulic cu ulei și purjați sistemul de aer.



Pericol de deteriorare a componentelor .

Funcționarea fără ulei poate cauza deteriorarea pompei hidraulice. La umplerea sistemului hidraulic, evacuați cu atenție rezervorul. Nu permiteți ca cavitația să apară în pompa hidraulică. (Pompa poate fi deteriorată dacă este operată fără ulei. Aveți grijă să nu goliți rezervorul hidraulic în timpul procesului de umplere a sistemului hidraulic. Nu lăsați pompa să caviteze.)

Întreținere zilnică

2. Schimbarea filtrului hidraulic

Înlocuirea filtrului de ulei hidraulic este foarte importantă pentru performanța și durata de viață a mașinii. Hidraulica murdara filtrele de ulei sau filtrele de ulei hidraulice înfundate pot cauza performanțe slabe ale mașinii și utilizarea continuă poate provoca deteriorarea pieselor. Dacă se lucrează în medii extrem de dure, elementul filtrului de ulei hidraulic trebuie înlocuit.

Înlocuirea filtrelor hidraulice este esențială pentru o performanță bună a mașinii și o durată de viață bună. Un filtru murdar sau înfundat poate duce la funcționarea slabă a mașinii, iar utilizarea continuă poate cauza deteriorarea componentelor. Condițiile extrem de murdare pot necesita înlocuirea mai des a filtrului.

Se recomandă înlocuirea filtrului de ulei hidraulic în primele 50 de ore și apoi la fiecare 1 an sau de 1000 de ori de funcționare a mașinii.

Schimbați filtrul hidraulic în primele 50 de ore și la fiecare 1 an sau 1000 de ore de funcționare, filtrul hidraulic trebuie schimbat.



Procedura de înlocuire :

- 1) Scoateți filtrul cu o cheie. Curățați orice ulei hidraulic vărsat în jurul filtrului. (Scoateți filtrul cu un filtru de ulei cheie. Curățați zona din jurul filtrului de ulei.)
- 2) Aplicați un strat de ulei hidraulic pe inelul de etanșare al noului filtru. (Aplicați un strat subțire de ulei pe noua garnitură a filtrului de ulei.)
- 3) Instalați noul filtru și strângeți-l manual. (Instalați noul filtru și strângeți-l bine cu mâna.)
- 4) Utilizați un marker pentru a marca ora și data înlocuirii pe tabelul de înlocuire a filtrului. (Folosiți un marker cu cerneală permanent pentru scrieți data și numărul de ore de la contorul de ore pe filtru.)
- 5) Rotiți cheia la comanda la sol și trageți butonul roșu de oprire de urgență de pe comenzile de la sol și de pe platformă. (Rotiți cheia comutați la controlul de la sol și rotiți butonul roșu de oprire de urgență în sensul acelor de ceasornic în poziția pornit atât la comenzile de la sol, cât și la platformă.)
- 6) Apăsăți și mențineți apăsat butonul de selectare a funcției de ridicare. (Activați și țineți apăsat comutatorul de comutare a platformei în sus.)
- 7) Verificați componentele filtrului pentru scurgeri de ulei. (Inspectați filtrul și componentele aferente pentru a vă asigura că există nu există scurgeri.)
- 8) Curățați uleiul hidraulic vărsat în jur. (Curățați orice ulei care s-ar fi putut vărsa.)

3. Întreținerea bateriei

3.1 Curățarea bateriei

Inspectați și curățați o dată pe săptămână. (Verificați și curățați în fiecare săptămână.)

Se spală cu apă și se usucă cu o cârpă curată. (Curățați cu apă și uscați după.)

Întreținere zilnică

Verificați dacă există oxizi produși de coroziune la bornele capului grămezii. Dacă da, vă rugăm să clătiți cu apă clocotită, să ștergeți și să aplicați un strat de unt.

Verificați dacă terminalul a fost corodat, curățați-l cu apă fierbinte și uscați-l după aceea, ungeți-l cu grăsime pentru protecție.

3.2 Umpleți apă

Verificați nivelul lichidului bateriei la fiecare două săptămâni. (Verificați nivelul apei la fiecare două săptămâni.)

Vă rugăm să încărcați complet bateria înainte de a adăuga apă. Dacă plăcile sunt expuse, adăugați apă distilată cât să acopere plăcile și încărcați bateria (Full încărcați bateria înainte de a umple apa. Dacă placa de stâlp este expusă, umpleți cu apă distilată doar pentru a acoperi placa de stâlp înainte de încărcare.

Vă rugăm să adăugați o cantitate adecvată de apă distilată, nu depășiți marginea inferioară a orificiului de injecție (Umpleți apă distilată adecvată, nu depășiți marginea găurii.

3.3 Altele

Verificați cablurile bateriei, înlocuiți cablurile deteriorate și strângeți toate cablurile slăbite. Vă rugăm să aplicați un cuplu de 11-12 Nm pentru strângere. Dacă cuplul este

Dacă momentul este mai mare decât necesar, bateria va fi deteriorată. (Verificați firele bateriei, schimbați firele deteriorate și strângeți conectorii slăbiți. Cuplul la conectorul strâns este de 11-12 Nm, bateria va fi deteriorată dacă este mai mare de 11-12 Nm.)

Dacă bateria nu este folosită o perioadă lungă de timp, vă rugăm să încărcați complet bateria o dată pe lună. (Încărcarea bateriei în fiecare lună dacă nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp.)

4.Întreținerea butucului de tracțiune a roților

Se aplică numai noului model JCPT0807DC-1614DC (Numai pentru noul JCPT0807DC-1614DC)

Puncte de lubrifiere: dop de nivel /umplere

Capacitate de lubrifianț: Fiecare butuc de roată necesită aproximativ jumătate din volumul de lubrifianț al butucului. (Capacitatea uleiului :

Per butuc necesită aproximativ jumătate din volumul de ulei de lubrifiere al butucului.)

Lubrifianț: EPGL, lubrifianț hipoidal cu efect multiplu SAE 90 - îndeplinește nivelul de clasificare aplicabil API GL5, recomandat pentru utilizarea americană

HD85W-90 Lubrifiere: EPGL, SAE 90 multifuncțional ulei hipoid pentru angrenaje-clasificare de service GL5,

Se recomandă Mobile HD85W-90.

Ciclu de lubrifiere: Verificați nivelul uleiului la fiecare 3 luni sau la 150 de ore de funcționare; înlocuiți lubrifierea la fiecare 2 ani sau la 1200 de ore de funcționare

Interval: Verificați nivelul la fiecare 3 luni sau la 150 de ore de funcționare; schimbați la fiecare 2 ani sau 1200 de ore de funcționare.)

Înlocuirea lubrifianțului pentru butucul de antrenare este esențială pentru prelungirea duratei de viață a mașinii și pentru menținerea unei bune performanțe de funcționare a mașinii. Uleiul de lubrifiere nu poate fi schimbat în mod regulat

Va duce la scăderea performanței mașinii, iar funcționarea în continuare a mașinii cu lubrifiere insuficientă va cauza deteriorarea componentelor. (Înlocuirea uleiului pentru butucul de cuplu este esențială pentru o performanță bună a mașinii și o durată de viață bună. Neînlocuirea uleiului pentru butucul de cuplu la intervale anuale poate duce la funcționarea slabă a mașinii, iar utilizarea continuă poate cauza deteriorarea componentelor.)

Întreținere zilnică

- 1) Determinați butucul de antrenare care necesită întreținere și apoi conduceți mașina astfel încât orice dopul de umplere cu ulei al roții să fie în poziția cea mai joasă. (Alegeți butucul de cuplu de antrenare care urmează să fie întreținut. Apoi conduceți mașina până când unul dintre cele două dopuri de golire se află în punctul cel mai jos.)
- 2) Deșurubați cele două dopuri de umplere cu ulei de pe roată și scurgeți tot uleiul. (Scoateți ambele dopuri și scurgeți uleiul)
- 3) Conduceți mașina astfel încât orice orificiu de umplere cu ulei al roții să fie în poziția cea mai înaltă, iar celălalt în poziția orizontală. (Conduceți mașina până când un dop este în partea de sus, iar celălalt în poziție orizontală.)
- 4) Adăugați ulei de lubrifiere în butucul roții din orificiul superior de umplere cu ulei până când nivelul uleiului este egal cu suprafața inferioară a orificiului orizontal de umplere cu ulei. (Umpleți butucul cu ulei din orificiul superior până când nivelul uleiului este egal cu partea inferioară a orificiului lateral.)
- 5) Aplicați material de etanșare pentru filet pe dopul cu șurub, apoi înșurubați șurubul în orificiul de umplere cu ulei al butucului roții și strângeți. (Aplicați etanșant pentru filete pentru țevi la ștecherele, apoi pentru a instala ștecherele.)
- 6) Repetați pașii de mai sus pentru butucii de unitate rămași. (Repetăți pașii de mai sus pentru alți butuci de cuplu.)
- 7) Pentru vechiul model JCPT0807DC, trebuie doar să deschideți capacul de capăt al reductorului și să aplicați unsoare. (Despre vechiul JCPT0807DC, trebuie doar să deschideți capacul butucului și să adăugați unsoare.)



5.Întreținerea glisorului și a gurii

Aplicarea grăsimii pe jgheab este foarte importantă pentru performanța și durata de viață a mașinii. Untul murdar va cauza performanțe slabe ale mașinii și utilizare continuă

Poate provoca vibrații și zgomot anormal atunci când mașina este ridicată. Dacă descoperiți că jgheabul superior, inferior, stânga și dreapta sunt uscate, adăugați doar unt obișnuit. (Este foarte important să ungeți , pentru că va păstra mașina

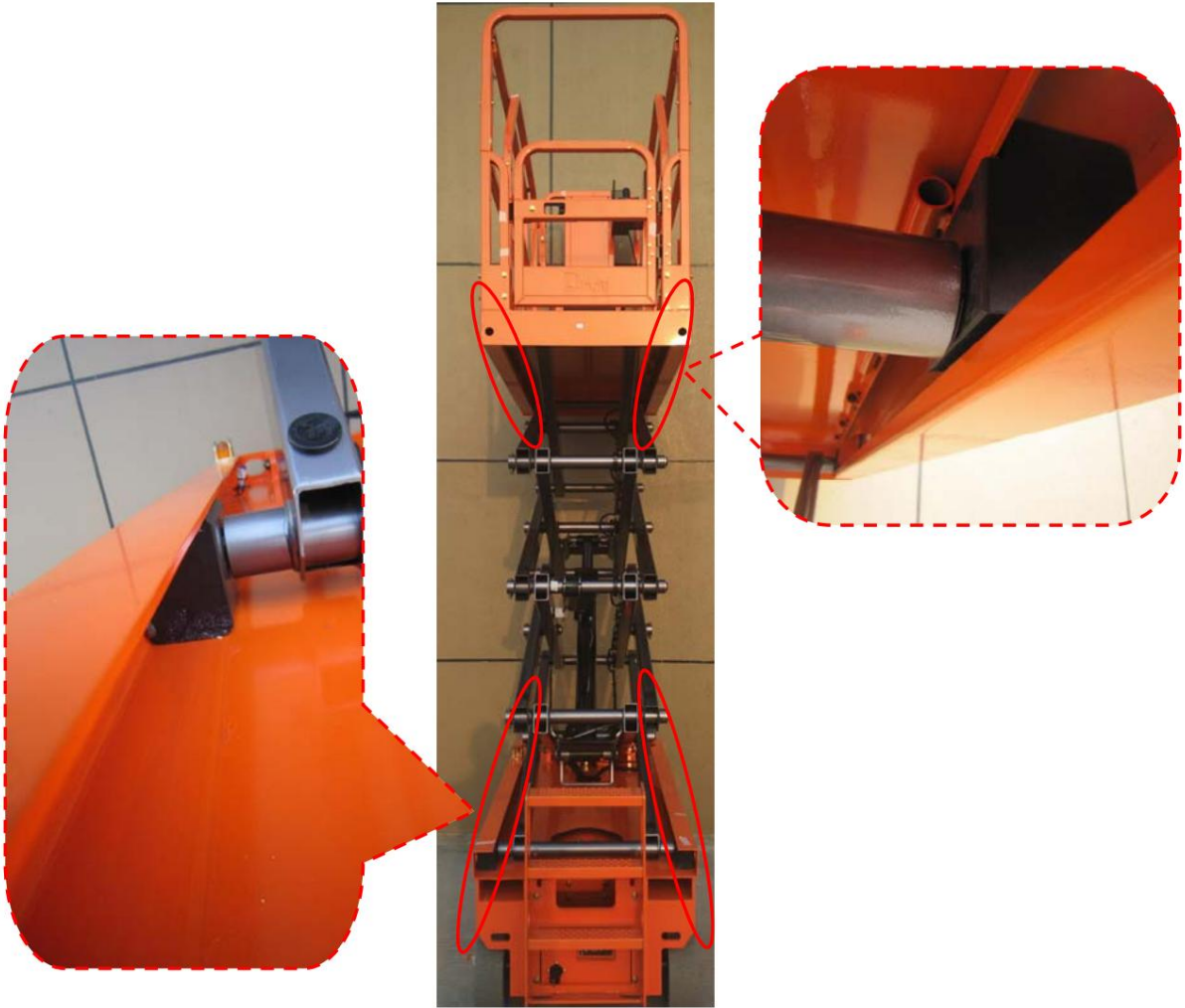
glisorul și duza mașinii pentru performanța și durata de utilizare. Unsoarea murdară va duce la performanța proastă a mașinii.

În plus, utilizarea continuă a grăsimii murdare poate face mașina să tremure și, de asemenea, cu sunete anormale atunci când mașina se ridică. Este necesar să adăugați unsoare normală pe glisor și gura când glisorul se usucă.

Recomandare: Verificați untul o dată pe săptămână pentru a vă asigura că există suficient unt în jgheab și păstrați zona cu unt curată. (Sugestie: verificați unsoarea în fiecare săptămână, asigurați-vă că există suficientă unsoare curată pe zona glisorului.)

Notă: Nu adăugați ulei hidraulic, ulei de motor, motorină și alte uleiuri similare. (Atenție: nu adăugați uleiuri, cum ar fi ulei hidraulic, ulei de motor, motorină etc.)

Întreținere zilnică



Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Nr. 1255, Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing County, Zhejiang, China

1255 Baiyun South Road. Oraşul Leidian. Deqing Zhejiang China

Departamentul de service post-vânzare

Departamentul de service post-vânzare

Tel : 0572-8681638, 0572-8681639

Site /Web: www.cndigli.com

E-mail/e- mail : service@cndigli.com



Ediția a patra tipărită în septembrie 2017

Ediția a treia septembrie 2017 Tipărire